

AA van D  
30 v 9T

M5



GROENLINKS

100%  
wij geven 100% voor onze stad

GRIFFIE

ChristenUnie

STADSPARTIJ

Voor Stad en Omgeving

STUDENT



STAD

reg.nr. 6746508
ingek. 9 JAN. 2018
class.
te beh. door: GR
kopie gez. aan:

**Motie: Onderzoek scooterrijde binnenstad en fietspaden**

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 20 december 2017, besprekende het meerjarenprogramma verkeer en vervoer.

**Constateerend dat:**

- Sommige scooters 20 tot 2.700 keer de hoeveelheid fijnstof van een bestelbus uitstoten.
- Volgens onderzoek van de GGD dit grote impact heeft op de volksgezondheid en in het bijzonder op mensen die al een longaandoening hebben.
- Volgens GGD een iets grotere afstand tussen fietser en scooterrijder op het fietspad al een enorm verschil maakt.
- Dit pleidooi wordt onderschreven door tientallen wetenschappers en medici van diverse instellingen, ook door experts op de expertmeeting van onze raad op 30/11.
- Groningen de gezondste stad van Nederland wil worden.

**Overwegende dat:**

- Vooral oudere type scooters vervuilen vanwege een oudere emissiestandaard.
- De binnenstad de drukste plek van Groningen is.
- Het beperken van toegang tot de binnenstad de transitie naar schonere scootertypes kan versnellen.
- Groningen wil werken aan een emissievrije binnenstad.
- De focus daarbij niet alleen moet liggen op duurzaamheid, maar óók op volksgezondheid.
- Er tijdens de expertmeeting van onze raad 30/11 twee scenario's besproken zijn: zonerings en scooterrijde fietspaden.

**Spreekt uit dat:**

- Het vanwege onder meer milieueffecten in wil zetten op minder scooters op drukke stedelijke fietsroutes en voetgangerszones.

**Verzoekt het college:**

- In aanvulling op het voorstel uit het meerjarenprogramma om vanaf 2023 geen brommers/scooters met verbrandingsmotor toe te staan in de vanaf 2019 auto- en busrijde gebieden te onderzoeken of het mogelijk is vervuilende scooters eerder en in een groter gebied in de binnenstad te weren.
- Te onderzoeken of het besluit van de Tweede Kamer om gemeenten de mogelijkheid te geven scooters naar de rijbaan te verplaatsen kan bijdragen aan schone lucht en of onze infrastructuur zich – ook qua verkeersveiligheid – leent voor het scheiden van fietser en scooterrijder.

En gaat over tot de orde van de dag.

Tom Rustebiel  
D66

Sebastiaan Ruddijs  
PvdA

Benjamin Looijhuis  
Groenlinks

Marjet Woldhuis  
100%

Inge Jongman  
ChristenUnie

Amrut Sijbolts  
Stadspartij

Robbert Lammers  
Student & Stad