

GRIFFIE	
reg.nr.	4702426
ingek.	- 4 NOV 2014
class.	- 2 07 51
te beh. door:	SR
kopie gez. aan:	

M,

STUDENT  STAD



SP 

Motie Slimme route nog slimmer

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 29 oktober 2014, besprekende de Maatregelen fiets-auto Netwerkanalyse Assen-Groningen.

Constaterende dat,

- De Student Advies Commissie in opdracht van Groningen Bereikbaar onderzoek heeft gedaan naar het fietsgedrag van studenten en de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen;
- Zij daarvoor onder andere een enquête heeft uitgevoerd onder bijna 800 studenten.

Overwegende dat,

- De slimme route intensief gebruikt wordt en als concept zeer succesvol is maar dat de kwaliteit van de route – mede door haar eigen succes - flink verbeterd dient te worden ;
- De Student Advies Commissie concludeert dat de kwaliteit van de slimme route verbeterd door in te zetten op uniformiteit van de route en heldere aanduidingen;
- De Student Advies Commissie concludeert dat gevoelsmatig Zernike voor veel jongeren pal ten Noorden van de binnenstad ligt;
- Veel jongeren daarom vanaf het hoofdstation via de binnenstad naar Zernike fietsen hetgeen onveilige situaties met zich mee brengt op bijvoorbeeld de Werkmanbrug en in de Folkingerstraat;
- Een route via het Westelijke deel van de stad –bijvoorbeeld via de Paterswoldseweg, Wilhelminakade, Westerhaven, Lage der Aa, en Westersingel– korter is, rustiger is, minder stopmomenten kent en minder andere vervoersstromen kruist;
- De Student Advies Commissie daarom pleit voor het starten van de slimme route vanaf het hoofdstation en deze te vervolgen via het Westelijke deel van de stad;
- Het Rijk voor dergelijke maatregelen geld beschikbaar stelt via het project Beter Benutten 2.

Verzoekt het college,

- De slimme route Zernike te verlengen en te starten vanaf het hoofdstation en deze niet te laten lopen via de binnenstad, maar via het Westen van de stad, en deze nieuwe route actief te promoten;
- De slimme route kwalitatief te verbeteren door A)het toepassen van een uniformiteit in de infrastructuur en B)de bewegwijzering uit te breiden, vooral op momenten voordat er

verwerpen

afgeslagen moet worden, en het gewin wat hierdoor behaald wordt (sneller, gemakkelijker, rustiger, beter ingericht) actief te corresponderen naar de gebruikers;

- Te onderzoeken of genoemde maatregelen gesubsidieerd kunnen worden via het project Beter Benutten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Suzanne Klein Schaarsberg
Student en Stad


Amrut Sijbolts
Stadspartij


Wim Koks
SP