



Motie effecten nieuwe busroutes onderzoeken

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 24 februari 2016, besprekende het raadsvoorstel Binnenstadvisie Bestemming Binnenstad,

Constateernde dat:

- In de binnenstadvisie voorgesteld wordt om de busroutes via de Vismarkt en Grote Markt in de toekomst om te leiden via de Diepenring en de Eeldersingel;
- Dagelijks 7.000 mensen gebruik maken van de haltes op de Grote Markt en bij de A-Kerk;
- De HOV-visie van 2013 stelt dat: "een Grote Markt geheel zonder bussen wordt niet haalbaar geacht vanuit openbaar vervoer perspectief"
- Er nog geen keuze is gemaakt voor een alternatief vervoersysteem om de Grote Markt en Vismarkt alsnog bereikbaar te maken en hier nog nader onderzoek naar gedaan zal worden;

Overwegende dat:

- QBuzz aangeeft dat er een daling van het busgebruik wordt verwacht als gevolg van de aangepaste routing;
- Een doelstelling van de binnenstadvisie is om het gebruik van de binnenstad te stimuleren en de binnenstad een impuls te geven;
- Er nog veel onduidelijkheid bestaat over de toekomstige verkeerscapaciteit op zowel de Diepenring als de Eeldersingel en het daarom niet duidelijk is of er in de toekomst voldoende doorstroming zal zijn voor de OV-lijnen;

Verzoekt het college:

- Bij de verdere uitwerking van de uitvoeringsplannen een second opinion (of nader onderzoek) uit te voeren over:
 - de effecten van de nieuwe routes op de doorstroming op de Diepenring en de Eeldersingel;
 - de effecten van het wijzigen van het totale OV-netwerk op vervoersprognoses in Stad en Ommeland;
 - de effecten op de totale vervoerskosten en de bijdrage van de gemeente aan het OV-bureau;
 - de verwachte invloed op het binnenstadsbezoek met de bus en bestedingen in de binnenstad;

En gaat over tot de orde van de dag.

Herman Pieter Ubbens
CDA

Inge Jongman
ChristenUnie

GRIFFIE	
reg.nr.	5559461
Ingek.	26 FEB 2015
class.	- 2.0751
te beh. door:	JR
kopie gez. aan:	

verworpen