

SP

STADSPARTIJ

Voor alle Stadjes!



STUDENT  STAD

ChristenUnie



Groningen

GRIFFIE

reg.nr. 4499187
ingek. 27 JUN 2014
class. - 2.07.51
te beh. door: GR
kopie gez. aan:

MOTIE Esperantotunnel AZR

De raad van de gemeente Groningen, bijeen op woensdag 25 juni 2014, besprekende besprekend de Tussenstand Tracébesluit Zuidelijke Ringweg,

Constaterende dat:

- het college de raad informeert omtrent de stand van zaken m.b.t. het Tracébesluit, Inrichtingsplannen en Helperzoomtunnel in de brief met het kenmerk 4366724;
- onderdeel van het geheel is de Esperantotunnel als voet/fietsverbinding tussen de Oosterpoort/centrum en de zuid oostelijke wijken en wordt benoemd als een van de drie optimalisaties;
- het college met de raad deze verbinding onmisbaar acht;
- het college de aanleg afhankelijk maakt van de nog nader te bepalen ruimte in de post "onvoorzien" (blz. 7 van bovengenoemde brief) en vervolgens -bij te krappe financieringsruimte- van een prioriteitsstelling binnen de drie optimalisaties;
- er geen sprake meer is van een eerder genoemd "aannemersvoordeel" waaruit optimalisaties vooraf gefinancierd kunnen worden;
- en tevens de mogelijk openlaat dat vervolgens de aanleg van de Esperanto tunnel op de lange baan wordt geschoven;

Overwegende dat:

- de Esperantotunnel de enige verbinding is tussen het Herewegviaduct en de Helperzoomtunnel voor wandelaars en fietsers tussen de wijken aan weerszijden van het spoor en de achterliggende delen van de stad;
- vanuit allerlei overwegingen fietsen en wandelen maximaal gestimuleerd en mogelijk gemaakt moet worden;
- in het totale ontwerp-Tracébesluit fiets- en wandelverbindingen reeds onder druk staan (bijv. het lastige gebruik door fietsers van de Papiermolenbrug);
- uit de aard van een post "Onvoorzien" kan voortvloeien dat aan het eind van de realisatieperiode onvoldoende middelen resteren de optimalisaties gedeeltelijk of geheel te financieren;
- het wegvallen van de bestaande overgang Esperantostraat een gevolg is van het voornemen van Prorail tot aanpassingen aan het spoor te komen;

Verzoekt het college:

- de Esperanto tunnel als onlosmakelijk onderdeel van het trace-besluit, de omgevingsplannen of de Helperzoomtunnel vast te stellen;
- daarmee financiering op te nemen als vaststaande post in de begroting van het Tracébesluit, de inrichtingsplannen of de aanleg van de Helperzoomtunnel en mee te nemen in de totale aanbesteding;

Verwerpen

- een financiële bijdrage in de aanleg te eisen van Prorail als zijnde een gevolg van de onder hen vallende verantwoordelijkheid voor de veranderingen aan het spoor.

En gaat over tot de orde van de dag.

Wim Koks
SP

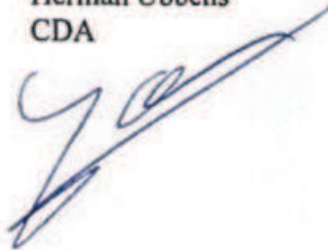


Inge Jongman
Christen Unie

Amrut Sijbolts
Stadspartij



Herman Ubbens
CDA



Suzanne Klein Schaarsberg
Student en Stad

