



## Motie over de tram.

De Raad van Groningen, bijeen op 25 april 2012, besprekende de Aanbestedingsdocumenten en businesscase van de RegioTram

Realiseert zich dat:

- De tram vooralsnog niet in de omgeving van Stad zal kunnen rijden omdat daar geen geld voor is.
- De tram vervoerseconomisch thuishoort in een grotere agglomeratie
- De tram wanneer deze alleen in de stad rijdt de files rond de stad niet oplost
- De gekozen tram zwaar, groot en lang is
- De tram niet aan twee doelstellingen tegelijk voldoet: Het ontsluiten van de binnenstad vergt veel haltes en het snel vervoeren van mensen vraagt om weinig haltes.
- De tram bij gebrek aan op- en afstapplaatsen op veel plaatsen in de stad niet structurerend zal werken
- De tram de Oosterstraat niets dan last en ellende bezorgt
- De tram gezien de energievoorziening met door kolen opgewekte elektriciteit niet "groen" is.
- De tram in de voorgelegde plannen duurder is geworden dan de Raad wenst.
- De tram de verkeersstromen van fietsers en taxi's in de stad belemmert.
- De tram volgens het contract ongewoon lang door de intekenaar geëxploiteerd zal worden zodat we lang aan dezelfde vervoerder vastzitten.
- De tram geen rimpelloze overgang voor het buspersoneel mogelijk maakt en zo onvoldoende social return oplevert.
- De voorgelegde Aanbestedingsdocumenten en businesscase niet de beloofde transparante en eenduidige DBFMO laten zien
- Er te weinig reserve is ingeboekt voor schade aan huizen en monumenten.
- Er onvoldoende rekening is gehouden met planschade voor winkeliers
- De binnenstad overhoop gooit op een moment dat de winkels het moeilijk hebben.
- De tram beter niet tegelijk met andere grote projecten kan worden uitgevoerd omdat het veel risico's met zich meebrengt in economisch moeilijke tijden en onze ambtenarij zwaar belast
- De tram een gevaar voor fietsers en voetgangers zal zijn die de trambanen kruisen
- De tram niet aansluit op het stelsel van parkeergarages in de stad
- De tram de Oostwand van de Grote Markt fysiek isoleert van de rest van de Grote Markt, iets wat nu juist door een nieuwe Oostwand zou worden verbeterd.
- De tramexploitatie ten koste gaat van een goed functionerend busnet
- Het Academisch Ziekenhuis liever een andere ontsluiting ziet.
- De RUG ook niet zo gecharmeerd is van een tram
- De bewoners van sommige Groningse wijken na de komst van een tram vaker zullen moeten overstappen.
- De tram een verkeerschaos op het kruispunt van Heereweg en Stationsweg zal veroorzaken.
- De tramaanleg en aanbesteding de inzet van het budget voor het Stationsgebied als reserve noodzakelijk maakt.
- Dat we dus niet meer vrij over het budget voor het Stationsgebied kunnen beschikken.
- De RUG en de Hanzehogeschool op Zernike beter met Plan B kunnen worden ontsloten.
- Een tram naar Zernike gezonde jongelui van de fiets in een gesubsidieerde tram lokt...
- De tram onder de Groningse bevolking om bovenstaande redenen en om redenen die hier niet genoemd werden weinig steun geniet.

En gaat over tot de orde van de dag.

Robert Prummel, Stadspartij.

verwerpen