



GRIFFIE	
reg.nr.	GR12.3303751
ingek.	- 1 OKT. 2012
class.	- 2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

M4

Motie: Een straatje verder

De gemeenteraad van Groningen in vergadering bijeen op woensdag 26 september 2012, besprekende het raadsvoorstel "Uitbreiding betaald en vergunningparkeren 1e fase Oranjebuurt, Noorderplantsoenbuurt, Helperplein en Corpus den Hoorn-Zuid",

Constaterende,

- Dat dit raadsvoorstel, anders dan de titel doet vermoeden, betrekking heeft op de financiering van de voorbereiding, aankoop en aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg tussen het Helperplein en de Van Imhoffstraat;
- Dat dit voorstel veronderstelt dat er betaald en vergunning parkeren wordt ingevoerd aan onder andere het Helperplein;

Voorts constaterende,

- Dat de raad hier nog geen beslissing over heeft genomen;
- Dat de op 27 januari 2010 vastgestelde parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar" op pagina 13 staat dat uiteindelijk de raad beslist over de invoering van betaald en vergunning parkeren;
- Dat uit in een 2010 door de wijkvereniging afgenomen enquête blijkt dat slechts 16% van de respondenten (totaal 418) voor betaald parkeren is, mits volgens een groot deel daarvan het parkeren voor de bewoners gratis blijft;
- Dat er bij de ondernemers ook nauwelijks draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren;

Overwegende,

- Dat invoering van betaald en vergunningen parkeren onwenselijk is wanneer daar onvoldoende draagvlak voor is;
- Dat er alternatieven zijn die bekeken kunnen worden, zoals het invoeren van een blauwe zone, het voor forenzen stimuleren van het gebruik van het parkeerterrein van het voormalig Diaconessen Ziekenhuis en/ of van de Papiermolen, het handhaven van de huidige regelgeving;

Verzoekt het College,

- Met de belanghebbenden in gesprek te gaan om tot een alternatief te komen;

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD


Sabine Koebrugge

Bijlage:

Blz. 13 Nota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar"

Enquête 2010 www.wijkhelpman.nl

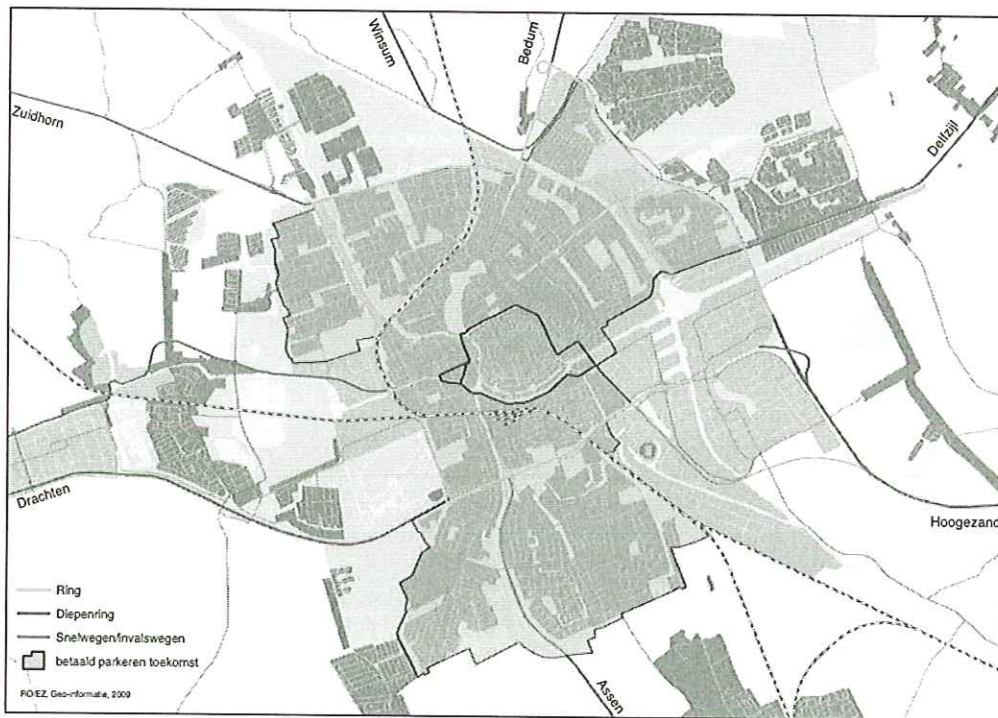
verwerpen

Uitbreiden betaald en vergunningparkeren

We gaan in de woonwijken een meer pro-actief parkeerbeleid voeren waarmee we willen sturen op het verbeteren van de leefbaarheid. Dat betekent dat we als gemeente scherp in de gaten gaan houden waar parkeer- en leefbaarheidproblemen dreigen te ontstaan, zodat we tijdig (preventief) maatregelen kunnen nemen. Dit doen we in alle woonwijken, dus ook in de nieuwere, waar zich bijvoorbeeld rond winkelcentra, ziekenhuizen en scholen problemen kunnen voordoen.

Voor elke wijk gaan we een parkeerplan opstellen. Een goede communicatie met de wijk en draagvlak vinden we hierbij belangrijk. Zo voorkomen we botsende belangen binnen wijken en krijgen we grip op de parkeersituatie van het grootste deel van de stad. Bovendien hebben we daarmee een middel in handen om gebruik van buurtstallingen en of anderszins gebouwde voorzieningen op eigen terrein te bevorderen. Uiteindelijk beslist de raad over de invoering van betaald en vergunning parkeren.

In onderstaande afbeelding is het eindbeeld weergegeven. We starten het proactieve beleid in de vooroorlogse wijken: de Oranjewijk en de Oosterparkwijk. In de naoorlogse wijken beginnen we in Corpus den Hoorn (directe omgeving Martiniziekenhuis).



Uitbreiding betaald parkeren Groningen

Aanscherpen uitgiftebeleid

In wijken waar ook in de avonduren een hoge bezettingsgraad is, willen we het uitgiftebeleid gaan aanscherpen. In deze wijken wordt maximaal 1 vergunning per huishouden verstrekt. Daarnaast wordt een quotum vastgesteld op basis van de beschikbare parkeercapaciteit. Er worden niet meer vergunningen uitgegeven dan er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Indien een wijk een bezettingsgraad van 60-80% heeft wordt het tarief van een tweede vergunning per huishouden 4 keer zo duur als de eerste vergunning. De huidige bezoekersregeling blijft van toepassing. In bijzondere gevallen worden gehandicapten-parkeerplaatsen gereserveerd op straat voor individuele gebruikers.

Parkeerenquête 2010

De parkeerenquête uit de Helperbel nr. 3 van 2010 heeft het volgende opgeleverd:

In totaal hebben 418 mensen een geldig enquêteformulier ingeleverd. Gelet op de oplage van de Helperbel betekent dat een 'opkomst' van bijna 10%, hetgeen voor een enquête als deze hoog te noemen is! Hieronder volgen de vragen en antwoorden, en per antwoord het aantal respondenten dat dit antwoord heeft ingevuld.

Vraag 1: Ondervindt u bij u in de straat parkeeroverlast?

Ja: 143

Nee: 275

Vraag 2: Waaruit bestaat deze overlast? (meerdere antwoorden mogelijk)

Ik kan mijn auto regelmatig niet kwijt bij mij in de straat: 111

De doorgang is te smal: 40

In- of uitritten worden geblokkeerd: 30

Vraag 3: Wat veroorzaakt volgens u de overlast? (meerdere antwoorden mogelijk)

De parkeercapaciteit van de buurt is onvoldoende voor de eigen bewoners: 65

Er wordt aan twee kanten van de weg geparkeerd terwijl dat niet verantwoord is: 38

Mensen die niet in de wijk moeten zijn, parkeren hier wel hun auto: 100

Mensen parkeren hun auto te ruim: 29

Vraag 4: Op welk moment van de dag ondervindt u overlast? (meerdere antwoorden mogelijk)

In de ochtend: 103

In de middag: 109

In de avond: 89

Vraag 5: Denkt u dat betaald parkeren de overlast zal verminderen?

Ja: 72

Nee: 49

Geen mening/weet ik niet: 19

Vraag 6: Bent u voorstander van betaald parkeren?

Ja: 68 (16% van de respondenten)

Nee: 338 (80% van de respondenten)

Geen mening: 12 (4% van de respondenten)
