

Onderwerp Afhandeling moties begrotingsdebat 2013

Steller M. Smit

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 7622 Bijlage(n) -

Ons kenmerk BD12.3390223

Datum **3 0 NOV 2012** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

U hebt tijdens de behandeling van de begroting 2013 diverse moties aangenomen. In deze brief geven wij aan hoe wij die moties afhandelen. De strekking van de moties is soms (ver)kort weergegeven.

Motie Gespreide betaling OZB

De motie verzoekt de mogelijkheden te onderzoeken voor gespreide betaling met automatische incasso, ook voor OZB aanslagen hoger dan 4 duizend euro en uw raad hierover uiterlijk begin januari te informeren.

Wij gaan een onderzoek verrichten naar de financiële consequenties van dit verzoek (rentederving). Over de uitkomsten hiervan informeren wij u per brief die wij met u willen bespreken in de commissie F&V van februari 2013.

Motie Schone taxi's voor collegeleden

U roept ons college op bij dienstreizen per taxi gebruik te maken van voertuigen die voldoen aan dezelfde eisen die gesteld worden aan het eigen wagenpark en die dus rijden op schone brandstoffen.

Voor dienstreizen buiten de gemeente maken wij op dit moment vooral gebruik van het wagenpark van de gemeente Groningen. Voor deze ritten worden alleen chauffeurs van een taxibedrijf ingehuurd. Indien beide dienstauto's bezet zijn, wordt ook een auto van het taxibedrijf gehuurd. Wij zeggen u toe dat wij in overleg zullen treden met het betreffende taxibedrijf om ook voor de overige ritten gebruik te gaan maken van voertuigen die rijden op schone brandstoffen.



Motie Centrale inkoop duurzame energie

U verzoekt ons te onderzoeken welke (financiële) voordelen te behalen zijn met een volledig gecentraliseerde inkoop van energie voor gemeentelijke gebouwen. Of er (financiële) nadelen kleven aan de inkoop van energie afkomstig uit duurzame energiebronnen. En welke kansen de inkoop van duurzame energie bij lokale not-for-profit-instellingen biedt voor de betrokkenheid van burgers en instellingen bij het lokaal duurzaamheidsbeleid en welke mogelijke belemmeringen er zijn. U vraagt ons hierover uiterlijk 1 maart 2013 te informeren.

De inkoop van energie voor alle gemeentelijke energieaansluitingen, waaronder gebouwen, is volledig gecentraliseerd en verrichten wij samen met omliggende gemeenten en de Provincie Groningen. Een uitzondering betreft Kardinge, omdat deze locatie voor de elektriciteit en warmte gebruik maakt van een zogenaamde WKK (warmtekrachtkoppeling). Hiervoor is een specialistisch contract opgemaakt. Het inkoopcontract biedt het voordeel in te spelen op prijsschommelingen. De aanbestedingsronde over de jaren 2010 - 2014 heeft een structureel voordeel van circa 500.000 euro opgeleverd.

De elektriciteit van gemeente Groningen is 100% duurzaam. De meerkosten voor duurzame elektriciteit bedragen voor de gemeente ca. 15 duizend euro per jaar. Naast de meerkosten zijn er geen nadelen verbonden aan duurzame energie.

Wij zullen onderzoek doen naar de mogelijkheden die lokale not-for-profit instellingen, zoals Grunneger Power bieden voor de betrokkenheid van burgers en instellingen bij het lokaal duurzaamheidsbeleid en naar de eventuele belemmeringen, inclusief wet- en regelgeving. Wij zullen u daar vóór de gestelde datum van 1 maart over rapporteren.

Motie Op naar 4000

U verzoekt ons voor 1 januari 2013 de tweede rapportage van het beleid en de resultaten op het gebied van energiebesparing aan te bieden aan uw raad. En daarbij aan te geven in hoeverre gemeente en corporaties op koers liggen om in 2014 een totaal van 4000 corporatiewoningen te hebben verduurzaamd.

De resultaten die vanaf 2011 zijn geboekt op het gebied van energiebesparing, o.a. bij corporatiewoningen, maken wij in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Structuurvisie (MUST) inzichtelijk. Hiermee wordt ook duidelijk in hoeverre wij op koers liggen om in 2014 in totaal 4000 corporatiewoningen te hebben verduurzaamd. Het MUST bieden wij u in januari 2013 aan.



Motie Alfabetisering

U verzoekt ons voor het eind van het 1^e kwartaal van 2013 een tussenevaluatie op te stellen van in ieder geval het onderdeel “alfabetiseringscursussen voor volwassenen” van het aanvalsplan laaggeletterdheid. En daarbij aan te geven hoe de uitvoering van het beleid en de financiering de komende jaren weer aan kan sluiten bij de geformuleerde ambities in het aanvalsplan laaggeletterdheid. U verzoekt ons zo nodig op dat moment een voorstel voor aanvullende financiering voor te leggen.

Wij informeren uw raad voor april 2013 in een voortgangsrapportage over de aanpak van laaggeletterdheid met daarin een tussenevaluatie over de alfabetiseringscursussen. We zullen de conclusies van de evaluatie betrekken bij de uitwerking van de nieuwe visienota Educatie (aanpak laaggeletterdheid en alfabetisering). In deze visienota zullen we uw raad informeren over de omvang van de middelen voor Educatie die wij de komende jaren (2013 en 2014) nog krijgen van het Rijk en hoe we denken met deze beperkte middelen een bijdrage te kunnen leveren aan het terugdringen van laaggeletterdheid in onze stad. Hierin betrekken we de uitgangspunten van het nieuwe armoedebeleid en gaan we in op de gevolgen van de veranderende wet- en regelgeving voor Groningen.

Motie Onkostenvergoeding vrijwilligerswerk

Met deze motie verzoekt u ons uiterlijk in het eerste kwartaal van 2013 alternatieven voor te leggen voor de onkostenvergoeding die verstrekt wordt voor het verrichten van vrijwilligerswerk door uitkeringsgerechtigden.

Wij hebben deze motie verwerkt in de nota “Wijziging re-integratieverordening Wet Werk en Bijstand (Wwb)”. Hierin stellen we uw raad voor dat wij diegenen die door de voorgestelde wijziging in de Wet werk en bijstand geen onkostenvergoeding vrijwilligerswerk meer ontvangen, gedurende het eerste half jaar van 2013 te compenseren door hen buiten de uitkeringsverstrekking om, een maandelijkse vrijwilligersvergoeding van 63,67 euro per maand te verstrekken. Daarmee komen we tegemoet aan uw verzoek. Daarnaast stellen we in de nota voor om in het kader van de herijking van het gemeentelijk vrijwilligersbeleid in de eerste helft van 2013 de wenselijkheid en mogelijkheid van de verstrekking van een vrijwilligersvergoeding nader te onderzoeken. We zullen uw raad uiterlijk eind mei 2013 informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.



Motie Consequenties regeerakkoord

U verzoekt ons in het eerste kwartaal van 2013 de consequenties van het regeerakkoord op het gebied van zorg, welzijn en sociale zaken zoveel mogelijk in beeld te brengen. Daarnaast vraagt u ons een voorstel te doen hoe we in Groningen op een sociale wijze met deze consequenties omgaan.

De gevolgen en uitwerkingen van het regeerakkoord zullen niet in één keer bekend zijn. Dat gebeurt via veranderende wetgeving en via circulaires. Over de gevolgen op sociaal terrein, maar ook op andere vlakken, informeren wij u op de reguliere momenten en via documenten uit de P&C cyclus, zoals de Voorjaarsbrief en de begroting. Wanneer er buiten deze momenten grote veranderingen bekend zijn, berichten wij u daarover apart per brief.

Om tegemoet te komen aan uw wens informeren wij u in het eerste kwartaal van 2013 over de op dat moment bekende consequenties op het gebied van zorg, welzijn en sociale zaken. De nota's 'Groningen voor elkaar' en (Re)visie zicht op werk en participatie in de stad! vertalen we het komende jaar in plannen met meer concrete uitwerkingen op de thema's (Toegang, Arrangementen en Contractering) en de inhoud (Jeugdzorg, AWBZ en Participatie). Hierin betrekken we ook hoe we op een sociale wijze met de consequenties kunnen omgaan.

Motie Cofinancieringsfonds

U verzoekt ons uw raad inzage te geven in de huidige stand van het cofinancieringsfonds. U vraagt ons een toelichting hoe wij om denken te gaan met de te verwachten aanvragen.

In totaal is er in de jaren 2011 en 2012 bijna 630 duizend euro besteed. Voor de jaren 2013 en 2014 is er daardoor nog iets meer dan 370 duizend euro te besteden.

Samen met vele partners vormen wij een groot consortium waarmee wij omvangrijke, complexe kennisprojecten mogelijk kunnen maken zoals Urban Strategic Planning Age. Er zit een aantal projecten in de pijplijn waarvoor wij de komende periode cofinancieringsaanvragen verwachten. De termijn waarbinnen dat zal gebeuren is onzeker; de aanvragen zijn moeilijk te voorspellen. Dat komt doordat sommige kennisprojecten later van start gaan door een langere doorlooptijd. Met het resterende budget verwachten wij te kunnen inspelen op de mogelijkheden die zich voordoen. Daarbij gaat het vooral om projecten op het gebied van energie en healthy ageing. In zijn algemeenheid verwachten wij dat er in de toekomst steeds vaker een beroep zal worden gedaan op de gemeente en de andere partners voor cofinanciering. Het is aan het college om daarvoor na 2014 financiële ruimte te zoeken.



Motie Struikelfietsen

U vraagt ons het foutparkeren van struikelfietsen op blindengeleidenpaden streng te gaan handhaven.

Wij betrekken deze motie bij het op te stellen 'Handhavingsprogramma 2013'. In dit handhavingsprogramma geven wij aan hoe wij handhaving en toezicht in de openbare ruimte in 2013 invullen en waar de prioriteiten worden gelegd in verband met de beperkt beschikbare toezicht- en handhavingsprioriteiten. Het 'Handhavingsprogramma 2013' bieden wij u aan in februari 2013.

Motie Effecten Zuidelijke Ringweg op onderliggend wegennet

Uw raad verzoekt ons de effecten van de verschillende varianten voor het wegennet rond de ringweg te onderzoeken en de burgers daarbij te betrekken. U vraagt ons u daarover begin 2013 te informeren.

Om goed zicht te hebben op waar het project Aanpak Ring Zuid leidt tot meer autoverkeer en waar tot minder, hebben we een kleurenkaart laten maken. Deze kleurenkaart maakt de toe- en afname van verkeer inzichtelijk. De kaart is inmiddels beschikbaar en zullen we voorzien van een toelichting ter kennis brengen van uw raad. De kleurenkaart geeft een rekenkundige voorstelling; voor het beoordelen van het effect is een integraal beeld nodig (capaciteit, veiligheid, milieu).

Een aantal zaken verband houdend met uw motie loopt al. Zo brengen we in beeld welke maatregelen aan wegen buiten de 'basisscope' van het project nodig zijn. Daarnaast werkt de projectorganisatie de komende maanden aan ontwerp- inrichtingsplannen voor vier deelgebieden: de Helperzoom(tunnel), het Sterrebos en de Oosterpoortwijk/De Linie (o.a. de inrichting van de deksels), de Maaslaan en de Vondellaan. Bewoners en andere betrokken partijen zijn uitgenodigd hierover mee te denken en te praten.. Wij zullen u uiterlijk december 2012 nader informeren over de stand van zaken en het proces.

Motie Elektrische laadpalen

Met deze motie verzoekt u ons om in samenwerking met diverse expertisecentra elektrische laadpunten te installeren in de parkeergarages van het Parkeerbedrijf en op P&R-terreinen. Daarnaast verzoekt u ons de installatie van elektrische laadpalen in commerciële garages te stimuleren.



Op verzoek van particulieren en bedrijven die elektrisch rijden werken wij aan een overeenkomst met de stichting E-laad om 9 openbaar toegankelijke oplaadpunten (om niet) in de stad te plaatsen. Uw motie behelst de plaatsing van oplaadpunten in parkeergarages en op P&R terreinen. De stichting E-laad plaatst alleen oplaadpunten op openbaar terrein. Parkeergarages zijn dit niet. Tevens plaatst E-laad geen nieuwe oplaadpunten meer, die niet voor september 2012 zijn aangevraagd. Voor de uitwerking van uw motie zullen wij dus met andere partijen in gesprek moeten.

Wij informeren u over de ontwikkelingen en mogelijkheden op het gebied van duurzame mobiliteit in onze notitie Schone Mobiliteit. Uw motie "elektrische laadpalen" nemen wij hierin mee. De notitie Schone Mobiliteit bieden wij u in mei 2013 aan.

Motie Tegelijk groen

U vraagt ons om duidelijkheid te geven over de voorrangsregels bij tegelijk groen voor fietsers en deze duidelijk te communiceren aan fietsers.

De voorrang tussen verschillende fietsers bij een "tegelijk groen-regeling" is formeel niet geregeld. Dat maakt het lastig om duidelijkheid te verschaffen. In januari 2013 informeren wij u over de wijze waarop wij invulling aan uw motie geven. Deze informatie bundelen wij met andere zaken die spelen rondom verkeersregelininstallaties (VRI's), zoals de wachttijdvoorspellers.

Motie Fietspad Peizerweg – Johan van Zwedenlaan

U verzoekt ons om in de eerstvolgende commissie Beheer en Verkeer te rapporteren over de kosten van de aanleg van dit fietspad en de mogelijkheden voor dekking van dit bedrag voor te leggen aan de raad.

Wij komen zo spoedig mogelijk bij u terug met een kostenoverzicht en dekkingsvoorstel voor het fietspad Peizerweg-Johan van Zwedenlaan (genaamd De Verbetering).

Motie Slagen in toetsen slaagkans

Met de motie verzoekt u ons te komen met een beter toetsingsmechanisme voor de slaagkans van jongeren op goede woonruimte.

In het MUST, dat in januari 2013 aan uw raad wordt aangeboden, gaan wij in op een toetsingsmechanisme voor de slaagkans van jongeren op goede woonruimte.



Motie Groningen, kansen voor talent II

U verzoekt ons binnen de gemeentelijke organisatie enkele traineeships te ontwikkelen.

Een nader onderzoek moet in beeld brengen wat er nodig is om een traineeprogramma voor de gemeentelijke organisatie te ontwikkelen. Daarnaast moet het onderzoek antwoord geven op vragen als: in eigen huis organiseren of aansluiten bij partners in de markt. Wij zullen daarbij gebruik maken van recente onderzoeken en plannen van aanpak voor het organiseren van een traineeprogramma voor de gemeentelijke organisatie. Na afronding van het onderzoek informeren wij uw raad.

Motie Geen structurele stijging OZB

U verzoekt ons de OZB verhoging met 0,5% niet structureel maar incidenteel plaats te laten vinden en hier over met de partners van het Fonds Ondernemend Groningen in gesprek te gaan. En dit mee te nemen bij de Tarievennota.

Wij hebben u in de begrotingsraad van 14 november jl. toegezegd, de voorgestelde verhoging van de OZB vooralsnog incidenteel plaats te laten vinden. Wij hebben dit meegenomen in de tarievennota die inmiddels aan u is voorgelegd. Wij hebben daarvoor de volgende passage in de (gewijzigde) tarievennota opgenomen:

“In uw vergadering van 14 november heeft u de motie ‘Geen structurele stijging OZB’ aangenomen. Daarin vraagt u ons de verhoging van de OZB met 0,5% vooralsnog niet structureel maar incidenteel plaats te laten vinden en hierover met de partners van het Fonds Ondernemend Groningen in gesprek te gaan. In reactie hierop zeggen wij u toe dat het vooralsnog om een incidentele verhoging gaat. In 2013 bezien wij de situatie opnieuw. Blijkt het tekort geen structureel karakter te hebben dan kunt u van ons het voorstel tegemoet zien om de tarieven per 2014 weer te verlagen. Wij hechten groot belang aan een goede relatie met het Fonds Ondernemend Groningen en gaan de verhoging van de OZB met het bestuur van het Fonds bespreken.”

Motie Poepcontainers

Met deze motie verzoekt u ons meer afvalbakken te plaatsen bij plekken waar honden worden uitgelaten.



Deze motie is onlangs via een brief aan uw raad (RO12.3334193) van een antwoord voorzien.

Motie 'Leven in Stad' gelden slimmer besteden

U verzoekt ons met een voorstel te komen over een nieuwe inzet van 'Leven in Stad' middelen. U vraagt meer prioriteit voor het plaatsen van fietsenklemmen en een verschuiving van Abri-campagnes naar micro-campagnes via studenten- en buurtverenigingen.

In het meerjarenprogramma Wonen, dat in januari 2013 aan uw raad wordt aangeboden, beantwoorden wij uw motie.

Motie Hotspots overlast

Uw raad verzoekt ons in kaart te brengen wat de 'hotspots' zijn van structurele overlast op straat, zoals drugshandel/-gebruik, geluidsoverlast en afval. U vraagt ons aan te geven welk beleid gevoerd wordt om deze overlast duurzaam te voorkomen, dan wel beheersbaar te maken. En u vraagt ons aan te geven welke (andere) maatregelen denkbaar zijn om de overlast verder terug te dringen. U wilt hierover uiterlijk 1 februari 2013 geïnformeerd worden.

Het jaarlijkse lokaal criminaliteits- en veiligheidsbeeld, het jaarverslag van de meldpunten overlast en zorg en de tweejaarlijkse monitor leefbaarheid- en veiligheid vormen samen input voor het jaarplan Veiligheid. In het "jaarplan Veiligheid 2013" en in het "Handhavingsprogramma toezicht en handhaving openbare ruimte 2013" zult u de 'hotspots' overlast en de aanpak die hierop ingezet wordt terugvinden.

Wij vertrouwen er op u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys