


Onderwerp Beantwoording moties ‘betalen voor geparkeerde tijd op straat’ (reg.nr. 6990016, VVD / D66 / PvdA / ChristenUnie) en ‘ruimte voor buurtstallingen’ (reg. nr. 6990009, Stad & Ommeland / SP / ChristenUnie / D66).

Steller F.H.de Bos

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 41402783
Datum 6-11-2019

Bijlage(n) 3

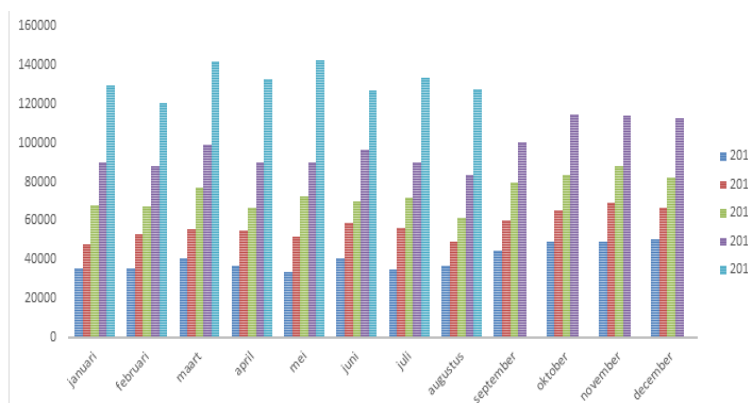
Kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Voor de zomer 2018 nam de Raad met algemene stemmen twee moties aan. In de motie ‘Ruimte voor buurtstallingen’ werd gevraagd te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om gemeentelijke buurtstallingen (voor bewonersparkeren) aan het areaal van het Parkeerbedrijf van de gemeente Groningen toe te voegen. In de andere motie werd gevraagd te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om ‘real time parkeren’ in te voeren op straat. In onderstaande behandelen we beide moties – beginnend bij de motie ‘Betalen voor geparkeerde tijd op straat’. Door ambtelijke drukte heeft het beantwoorden van deze moties langer geduurd dan u van ons gewend mag zijn. Dat spijt ons.

Betalen voor geparkeerde tijd

Wanneer bezoekers alleen de werkelijk geparkeerde tijd hoeven te betalen, zou dat de aantrekkelijkheid van de stad kunnen vergroten. Daarom riep de (vrijwel unaniem aangenomen) motie ‘Betalen voor geparkeerde tijd op straat’ op te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is mensen op straat alleen te laten betalen voor de tijd die ze daadwerkelijk geparkeerd hebben. Om dat mogelijk te maken, zouden we de mogelijkheid moeten creëren *achteraf* te betalen voor een straatparkeerplek. Immers, alleen achteraf weten we wat de daadwerkelijk geparkeerde tijd geweest is.



Figuur 1 ontwikkeling aantal transacties belparkeren

Nu is het gelukkig ook op straat al langer mogelijk om achteraf te betalen voor de daadwerkelijk geparkeerde tijd: als iemand betaalt met een app hoeft een bezoeker nooit méér te betalen dan het aantal seconden dat daadwerkelijk geparkeerd is. Daarvan maakt de motie terecht gewag. We zien parkeren per app dan ook hand over hand toenemen

(zie ook fig. 1). Zo zagen we in mei 2015 ruim 30.000 transacties per maand, in mei 2018 was dat aantal al gegroeid naar circa 90.000 transacties p/maand, terwijl de cijfers van 2019 tot nu toe een groei naar bijna 130.000 transacties per maand laten zien. Dat betekent dat inmiddels bijna 60% (!) van de parkeerders op straat al achteraf betaalt, en dat die lijn nog steeds fors omhoog loopt. De meerderheid van de mensen betaalt dus al voor reëel geparkeerde tijd.

De gemeente Groningen faciliteert dat door met (vrijwel) alle aanbieders van belparkeren samen te werken: we werken direct samen met aanbieders als Parkmobile (verreweg de grootste aanbieder), Parkline en Yellowbrick, en via onze contractpartijen werken we ook samen met partijen als Stadsparkeren (via Parkmobile) en ANWB Parkeren (via Yellowbrick). Zo bedienen we iedereen – welke soort smartphone of app ze ook willen gebruiken – en faciliteren we achteraf betalen voor reëel geparkeerde tijd maximaal.

In de toekomst zal (nog) meer mogelijk zijn, bijvoorbeeld via het *Internet of Things* – waardoor de auto direct communiceert met de parkeermeter, en een transactie per definitie loopt vanaf het moment dat de auto op een parkeerplaats stilstaat tot het moment dat de auto weer weggrijpt. De parkeerder die van te voren nog inschat hoelang hij/zij denkt te parkeren en daar een parkeerrecht bij koopt, zal daarmee op termijn vanzelf verdwijnen – als parkeren per app daar al niet voor gaat zorgen. Waar wij dergelijke verdere ontwikkelingen mogelijk kunnen maken, zullen we dat (in de geest van deze motie) zeker doen.

Tot die tijd zien we er geen heil in om onze automaten aan te passen om ook op onze automaten achteraf betalen mogelijk te maken. Ook is er op dit moment geen leverancier van parkeerapparatuur in Nederland die een dergelijke functionaliteit aanbiedt. Dat komt omdat alle parkeerautomaten zijn ingericht op één handeling: het kopen en direct afrekenen van een parkeerrecht. Het eerst kopen van een parkeerrecht en dat recht op enig moment in de toekomst afrekenen vergt geheel andere hard- en software. Daarnaast is ook onze handhaving (b.v. de scanauto) er in het geheel niet op ingericht.

Motie ‘Ruimte voor buurtstallingen’

In deze motie (Stad en Ommeland, D66, ChristenUnie, SP) werd gevraagd welke mogelijkheden er zijn om gemeentelijke buurtstallingen voor bewonersparkeren voor het gebied binnenstad toe te voegen aan het parkeerbedrijf, de daarbij horende kosten en opbrengsten in beeld te brengen en te verkennen welke mogelijkheden er zijn om eventuele nieuwe stallingen zo aantrekkelijk mogelijk in de markt te zetten. Dit haalbaarheidsonderzoek hebben we laten uitvoeren door de Student Advies Commissie, kortweg SAC. Dit zijn studentadviseurs die zelfstandig onderzoek uitvoeren en ons vaak (en naar tevredenheid) adviseren over ruimtelijke vraagstukken in en om de stad Groningen.

Het Parkeerbedrijf van de gemeente Groningen exploiteert nu zeven buurtstallingsgarages in en om het centrum. Deze garages zijn relatief goedkoop: het tarief is € 70,- per maand (€ 125,- v/e zakelijke abonnement). Dat we deze plekken zo goedkoop kunnen aanbieden komt omdat de exploitatiekosten van deze stallingen erg laag liggen: de garages zijn op leeftijd, en volledig afgeschreven. We hebben daarom geen kapitaallasten. Met de gemeenteraad is afgesproken dat we deze stallingen kostendekkend exploiteren. Tegen genoemde prijzen ligt die kostendekkendheid rond de 86,3%. We groeien langzaam toe naar 100% kostendekkendheid.

Stallingen die we nu op de markt (zouden kunnen) kopen zullen we nooit tegen diezelfde lage prijzen kunnen aanbieden: van die stallingen moeten we wél de kapitaallasten dragen. Dit

verhoogt de exploitatiekosten aanzienlijk. Daarnaast zal de verkopende partij een prijs vragen waarin toekomstig rendement is verdisconteerd. Wij moeten dus een huurprijs vragen die erg dicht in de buurt zal komen van wat de vorige eigenaar ook vroeg, of die daar zelfs boven komt te liggen. Parkeren wordt voor bewoners dus niet goedkoper, en wordt zéker niet goedkoper dan een plek op straat.

Ook zorgt het kopen van een stalling niet voor meer parkeerplekken voor bewoners en/of het terugwinnen van openbare ruimte. Alleen de rechthebbende van het eigendom verandert. Ook concurreren we met onszelf. Daarnaast is er - althans in de exploitatie van het Parkeerbedrijf - geen enkele financiële ruimte een stalling aan te kopen. We zullen ons areaal aan buurstallingen in de toekomst derhalve niet verder uitbreiden. De samenvatting van het rapport van het SAC sturen we u hierbij toe.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Koen Schuiling

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.