

Aangenomen (38/0)

M10



<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	6509552
ingek.	- 4 JUNI 2018
class.	- 2 0751
te beh. door:	JK
kopie gez. aan:	

Motie 30 km is 30 km

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 30 mei 2018, besprekende het raadsvoorstel "Kredietaanvraag Aanpak Verkeersveiligheid",

Constaterende dat:

- In het voorstel het college de raad een aanpak voorstelt op 25 locaties de verkeersveiligheid te verbeteren, op 54 locaties een aanpak met bewoners te ontwikkelen en in de toekomst de inrichting van wegen aan te passen aan de functie;
- De hoge score van verkeersonveiligheid in wijken voor een substantieel deel veroorzaakt wordt door het overschrijden van de snelheidslimiet in 30 km-zones;
- Het college dit wijdt aan het gedrag van automobilisten en dat ten goede wil keren door verkeerseducatieprogramma's.

Overwegende dat:

- Gedrag veranderende acties een beperkt en tijdelijk effect hebben;
- De snelheidsovertredingen ten dele veroorzaakt worden doordat wegen en straten in 30 km-gebieden niet zodanig zijn ingericht dat snelheidsbeperking afgedwongen wordt;
- Naast veilige inrichting en educatie, handhaving door de politie onmisbaar is in de snelheidshandhaving vanwege het preventieve en corrigerende effect;
- De politie slechts beperkt handhaaft onder andere omdat in 30 km-zones de inrichting niet altijd voldoet aan de eisen die de politie stelt aan snelheidsbeperkende inrichting;

Verzoekt het college:

- Bij 30 km-zones in wijkvernieuwingsgebieden de inrichting van straten zodanig vorm te geven dat deze voldoen aan de politie eisen aangaande handhaving;
- Bij de (her)inrichting van bestaande of nieuwe zones te voldoen aan de politie-eisen;
- Mocht vanwege welke reden dan ook niet voldaan kunnen worden aan het bovenstaande de raad hiervan gemotiveerd op de hoogte te stellen.

En gaat over tot de orde van de dag.

SP  
Wim Koks

Stad en Ommeland  
Amrut Sijbolts

ChristenUnie  
Inge Jongman

CDA  
Herman Pieter Ubbens