

Aangenomen

M₂₁



| | |
|-----------------|---------------|
| GRIFFIE | |
| reg.nr. | 7036032 |
| ingek. | - 4 JULI 2018 |
| class. | - 2 0751 |
| te beh. door: | JR |
| kopie gez. aan: | |

Motie Aanvullend onderzoek meerwaarde autoverbinding Oosterhamrikzone

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 27 juni 2018, besprekende de Voorkeursvariant Oosterhamrikzone

Constaterende dat:

- Door het groeien van de stad en de groeiende mobiliteit, de nu al problematische verkeersdoorstroming verder zal verslechteren in de wijken rondom Europaweg/ Petrus Campersingel/ Kapteijnlaan (oostelijke stadsdeel binnen de ring);
- Er onderzoeken zijn geweest naar oa het effect van het beter benutten van bestaande infrastructuur, het beïnvloeden van mobiliteitsgedrag en het beter benutten van bestaande infrastructuur in het oostelijke stadsdeel binnen de ring;
- Deze onderzoeken hebben aangegeven dat genoemde maatregelen onvoldoende oplossend vermogen zouden hebben;
- Uit de onderzoeken blijkt dat enkel het uiterst middel (trede 7 van de zogenaamde mobiliteitsladder) te weten het creëren van nieuwe infrastructuur, het oplossend vermogen zou hebben om de bereikbaarheid en doorstroming van het oostelijke stadsdeel binnen de ring te verbeteren;
- Het uitgangspunt om extra infrastructuur te creëren is vertaald naar: het maken van een 'inprikker' voor auto's vanaf de oostelijke ring en het openstellen van het Oosterhamriktracé voor auto's
- Er door de raad op 29 juni 2016 een principebesluit is genomen om een nieuwe autoverbinding via de Oosterhamrikzone als uitgangspunt te nemen en verder te onderzoeken;
- Voorgesteld wordt om met een splitsingsvariant de bus-route (Vinkenstraat) en de autoroute (Oosterhamrikkade) nader te onderzoeken.

Overwegende dat:

- De openstelling van de Oosterhamrikzone voor autoverkeer moet leiden tot een gunstig doorstroming- en bereikbaarheid-effect in het oostelijke stadsdeel binnen de ring;
- Het openstellen van het Oosterhamriktracé voor autoverkeer moet leiden tot een betere leefbaarheid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid/ minder sluipverkeer in het gehele oostelijke stadsdeel binnen de ring;
- Een duidelijke onderbouwing van de 'nut en noodzaak' discussie van de autoverbinding nodig is om een verantwoord besluit te kunnen nemen over het wel of niet openstellen van het Oosterhamriktracé voor autoverkeer;
- Het definitieve besluit tot aanleg van de 'inprikker' en splitsingsvariant aan de orde is in 2020/2021.

Verzoekt het college:

Bij de definitieve besluitvorming over de openstelling van de Oosterhamrikzone voor autoverkeer de onderbouwing van de verbeterde bereikbaarheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit, en verkeersveiligheid in het oostelijke stadsdeel binnen de ring, te toetsen aan de dan geldende cijfers en inzichten.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA,


Sebastiaan Ruddy

D66,


Tom Rustebiel