

Motie verloskundigen bij spoed over busbaan

De gemeenteraad van de gemeente in Groningen, in vergadering bijeen op 22 februari 2012, besprekende de Kadernota 'Samen gezond in Stad'.

Constaterende dat:

- De raadsfracties van CDA en SP in september 2011 vragen hebben gesteld over het gebruik van de busbaan door verloskundigen in spoedsituaties;
- Het college hierop met drie argumenten afwijzend heeft gereageerd, namelijk:
 - het bestaan van de ambulance als vervoermiddel bij spoedsituaties;
 - het feit dat andere beroepsgroepen ook geen busbanen mogen benutten;
 - de onmogelijkheid tot het herkennen van spoedsituaties doordat verloskundigenauto's geen sirene en/of zwaailicht mogen voeren;
- Het college deze afwijzing mede heeft gebaseerd op het niet bestaan van vergelijkbare regelingen, buiten de stad Enschede;
- Meerdere steden nu regelingen ten aanzien van verloskundigen kennen of onderzoeken waaronder de gemeenten Tilburg en Nijmegen;
- Minister Schultz in januari 2012 naar aanleiding van de succesvolle pilot in Enschede een positief signaal heeft gegeven door duidelijk te maken dat gemeenten een ontheffing voor het gebruik van de busbaan kunnen verlenen;
- Burgemeester Rehwinkel in zijn nieuwjaarstoespraak van 2012 stelt dat de babysterfte in Groningen in vergelijking met het landelijke en Europese niveau hoog is en er op het gebied van sterfte van baby's rond de geboorte levens te winnen zijn;

Overwegende dat:

- In Groningen verloskundigen ervaren dat het UMCG slecht bereikbaar is in spoedsituaties;
- Het gebruik van de busbaan de duur van de rit naar het UMCG behoorlijk kan verkorten;
- Het argument dat bij spoedsituaties de ambulance kan worden gebruikt als vervoermiddel, niet opgaat aangezien het gebruik van de ambulance de verloskundige zorg extra duur zou maken en daarmee bovendien extra druk zou komen op de beschikbaarheid van de ambulances voor overige levensbedreigende situaties;
- Het argument dat andere beroepsgroepen ook geen gebruik mogen maken van de busbaan een generaliserend karakter heeft en niet van doorslaggevend belang zou moeten zijn bij de inhoudelijke afweging bij de vraag of het voor verloskundigen in spoedgevallen mogelijk zou moeten zijn om de busbaan te benutten;
- Een herkenbaar uiterlijk van de verloskundige auto plus daarbij de voorwaarde dat de verloskundigen kunnen aantonen dat er sprake is van spoed, en dus alleen bij spoedgevallen van de busbaan gebruik maken, het probleem van het niet mogen voeren van een sirene en/of zwaailicht wegneemt;

Verzoekt het college om:

- Bij de uitwerking van de de Kadernota 'Samen gezond in Stad' de mogelijkheid voor verloskundigen op bij spoed de busbaan te gebruiken mee te nemen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Anne Kuik
CDA

Ria Rademaker
SP



aangenomen