

Ingebokken

M₄



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

STUDENT  STAD

Motie

De Raad mee op reis

GRIFFIE
reg.nr. 7405045
ingek. 24 APR. 2019
class. - 20751
te beh. door: SR
kopie gez. aan:

De Raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 17 april 2019, besprekende 'De geldtrein raast Groningen voorbij'

Constateerende dat:

- Het Rijk in 2015 is gestart met de samenwerking tussen regio's, vervoerders en ProRail om tot een gemeenschappelijke visie op het OV te komen.
- Het rijk op 6 februari 2019 de eerste contouren van deze samenwerking in het document "Het toekomstbeeld OV 2040 van Nederland" heeft gepresenteerd.
- De totstandkoming van dit document via het Bestuurlijk Overleg MIRT gaat. Daar voeren het Rijk, decentrale overheden en andere betrokkenen een strategisch gesprek over de ambities, opgaven en ontwikkelingen in een gebied.
- Deze bestuurlijke overleggen twee keer per jaar plaatsvinden, waar ook een vertegenwoordiger van de gemeente Groningen bij betrokken is.
- De raad via een jaarverslag van SNN bij deze overleggen wordt betrokken.
- Andere raden zoals in Eindhoven door het college van B&W door een collegebrief geïnformeerd worden over de voortgang van het Bestuurlijk Overleg MIRT.
- De nieuwe HOV visie binnenkort in de gemeenteraad besproken wordt.

Overwegende dat:

- Nederland kiest voor duurzame verbindingen in het binnenland en buitenland met Duitsland, België en Frankrijk door de trein een aantrekkelijk alternatief te laten zijn voor de auto en het vliegtuig.
- De term 'contouren' bewust gekozen is door het Rijk omdat hiermee wordt uitgedrukt dat het toekomstbeeld onzekerheden kent en er nog vervolgkeuzes en nadere concretisering nodig zijn.
- Het Rijk voor de verdere ontwikkeling van een nieuwe infrastructuur zijn keus heeft laten vallen op de Randstad, Breda, Eindhoven, Nijmegen, Arnhem en Zwolle.


https://raadsinformatie.eindhoven.nl/user/search/action=showgd/item=450/Brief_aan_de_leden_van_de_raad_over_uitkomsten_BO_MIRT_21_nov_2018.pdf

- Nieuwe infrastructuur een enorme impuls kan zijn voor de economie en leefbaarheid van het noorden.
- De raad niet rechtstreeks door het college van B&W is geïnformeerd over het Rijksdocument 'Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040' en de Bestuurlijke Overleggen MIRT.
- Er een toezegging is van de wethouder op december 2017 om te onderzoeken hoe de raad het beste over het MIRT en de totstandkoming van het rijksbeleid kan worden geïnformeerd, maar dat deze toezegging tot op heden nog niet is uitgevoerd.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken hoe de raad het beste betrokken kan worden in haar kaderstellend en controlerende rol in de BO-MIRT. Dat de Raad ook in de uitvoeringsplannen die volgen uit de visie en ook in de eventuele voortgangsrapportages meegenomen wordt. En het resultaat van dit onderzoek mee te nemen bij de bespreking van de nieuwe HOV-visie.

En gaat over tot de orde van de dag

Marjet Woldhuis


Wesley Pechler


Ton van Kesteren


Marten Duit
