

Onderwerp Moties geluidsoverlast A7

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk



Datum 13-11-2019 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Uw raad heeft de afgelopen jaren op verschillende momenten aandacht gevraagd voor de geluidsoverlast die bewoners ervaren langs de A7 tussen Hoogkerk en de afritten Laan Corpus den Hoorn. Dit resulteerde in twee aangenomen moties: “Belofte maakt schuld” (18 april 2018) en “Akoestisch gat” (25 juni 2014). Wij hebben toegezegd uw raad te informeren over de uitvoering van deze moties.

In de beantwoording van schriftelijke vragen van de fracties van de SP, Partij voor de Dieren en de SP over de ombouw van de zuidelijke ringweg van 4 september hebben we aangeven dat duidelijkheid over de uitvoering van de moties lang op zich heeft laten wachten en dat ons college dit betreurt. Wij hebben ons ingespannen om tot een gezamenlijk en gedragen voorstel met Rijkswaterstaat en de provincie te komen. In deze brief gaan we hier nader op in.

### **Belofte maakt schuld**

De motie gaat in op de verwachting die aannemer Combinatie Herepoort (CHP) heeft gewekt bij de directe omgeving over de planning voor het aanbrengen van het stil asfalt tussen de afrit Hoogkerk en Laan Corpus den Hoorn. In plaats van aan het begin van de uitvoeringsperiode wordt het stil asfalt aan het einde van het project aangebracht. Dit terwijl de bewoners graag een snelle uitvoering zien, omdat zij geluidsoverlast ervaren. De motie roept ons college op dit onder aandacht te brengen van de aannemer en de partners binnen Aanpak Ring Zuid: provincie Groningen en wegbeheerder Rijkswaterstaat. In de overwegingen bij de motie is onderkend dat aannemer Combinatie Herepoort (CHP) vrij is om de fasering van de werkzaamheden te bepalen binnen de contractueel geldende mijlpalen.

### *Feitelijke situatie*

Er is op dit moment geen sprake van overtredingen van wettelijke normen. CHP heeft geconstateerd dat het bestaande asfalt nog van goede kwaliteit is. Het zou daarom een desinvestering zijn het asfalt te vervangen. Zeker voor CHP, omdat garantieperiode van 5 jaar na oplevering van het project is opgenomen in het contract. De extra kosten voor CHP worden geraamd op € 245.000 inclusief btw. Dit is gebaseerd op het uitgangspunt dat CHP binnen de garantieperiode de toplagen van de rechterrijstroken zal moeten vervangen.

Voor wegbeheerder Rijkswaterstaat is sprake van een nadelige situatie wanneer zij het asfalt direct na aanleg wordt opgeleverd. Bij een eerdere opleverdatum van 2 jaar is op basis van onderhoudsregimeberekeningen bepaald zou het hier gaan om een nadeel in een orde grootte van € 235.000 inclusief btw.

### *Conclusie*

Omdat het gaat om bovenwettelijke maatregelen zijn provincie en Rijkswaterstaat van mening dat de gemeente Groningen als verzoekende partij voor financiële dekking van deze wijziging op het contract moet zorgen.

### **Akoestisch gat**

Het 'akoestisch gat' betreft het weggedeelte A7 tussen afslag Hoogkerk en het viaduct Roderwolderdijk en valt buiten de grens van het Tracébesluit, en daarmee het project Aanpak Ring Zuid. Niettemin heeft de Stuurgroep ARZ in 2014 besloten € 300.000 te reserveren voor maatregelen voor het 'akoestisch gat'. Gedacht werd aan het aanbrengen van stil asfalt.

### *Feitelijke situatie*

Op basis van onderzoek hebben wij op 10 april 2018 de Vereniging Wijkraad Hoogkerk geïnformeerd dat 1000m stil asfalt op beide rijstroken in westelijke richting tussen Hoogkerk en het viaduct over de A7 bij de Roderwolderdijk aangebracht zou worden op grond van informatie vanuit het projectbureau.

In de loop van 2018 bleek dat de uitgangspunten in de rapportage van onvolledig waren, zo zijn de vlucht-, invoeg- en redresseerstroken niet meegenomen. Op basis van het taakstellende budget is daarna geconcludeerd dat het stil asfalt over een lengte van 595m (in zowel westelijke als oostelijke richting) mogelijk was. Hiermee kan een gemiddeld geluidseffect van -1,67 dB worden behaald. Enkel in westelijke richting dit stillere asfalttype toepassen kan ook. Bij een lengte van 1155m bedraagt het gemiddelde geluidseffect -1,59 dB. Ter interpretatie van deze getallen: -1,67 dB is de gemiddelde reductie voor de betreffende woningen. Ter verduidelijking: het verschil tussen -1,67 dB en -3,3 dB is nauwelijks te horen. 5 dB is goed hoorbaar en daarom ook de stapgrootte bij de wettelijke normen.

De levensduur van het type stil asfalt (dubbellaags ZOAB fijn) is korter dan het nu aanwezige type ZOAB+. Dit betekent de extra onderhoudskosten voor de wegbeheerder Rijkswaterstaat dat afgekocht moeten worden. Ook hier geldt het standpunt dat meewerken aan bovenwettelijke maatregelen alleen mogelijk is wanneer er sprake is van financiële compensatie van de te verwachten onderhoudskosten. Het gaat om een bedrag van circa € 300.000 om 'levenslang' frequenter onderhoud af te kopen.

In onderstaande tabel staan de initiële verwachting, hetgeen reeds is gecommuniceerd, en de huidige situatie op basis van het aangepaste onderzoek en de inschatting ten tijde van het eerste onderzoek.

	Initiële verwachting	Juiste bedragen bij eerste notitie	Taakstellend optie 1	Taakstellend optie 2
Lengte	1000m	1000m	595m	1155m
Rijrichting	West + oost	West + oost	West + oost	West
Gemiddelde reductie bij gebruik dubbellaags ZOAB fijn	-3,3 dB	-3,3 dB	-1,67 dB	-1,59 dB
Directe kosten	300.000	504.200	300.000	300.000
Afkoop onderhoud	-	504.200	300.000	300.000
Totaal	300.000	1.008.400	600.000	600.000

Alle genoemde bedragen betreffen ramingen inclusief btw. Er is vooralsnog geen sprake van aanbiedingen van een aannemer.

### *Conclusie*

Ons college beschouwt de situatie rondom deze motie als zeer ongelukkig. Er zijn verwachtingen gewekt richting de omgeving en uw raad. De onvrede hierover hebben wij ook gedeeld binnen de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid. Omdat het hier werkzaamheden betreft die zich buiten de projectgrens afspelen zijn Rijkswaterstaat en provincie van mening dat het projectbudget niet aangewend kan worden in de afkoop van extra kosten. Daarbuiten zien zij geen zelf mogelijkheden om het tekort te dichten. Alternatieven zoals een geluidscherm of snelheidsverlaging zijn minder effectief.

Ons college is van mening dat het tekort ook ten laste van het projectbudget zou moeten komen, gelet de op gewekte verwachtingen vanuit het project. Binnen ons eigen programma verkeer en vervoer zijn geen middelen voorhanden.

**Tot slot**

Beide vraagstukken lopen al geruime tijd. Omwille van de vertraging, de focus op andere urgente onderdelen en het nodige overleg heeft uitsluitend lang op zich laten wachten. Zoals aangegeven is ons college hier ongelukkig mee. Met de verwachtingen van uw raad en het verzoek dit op te lossen hebben we de gesprekken met open vizier gevoerd. Slotsom is dat Rijkswaterstaat en provincie beide maatregelen als een scope-uitbreiding zien op verzoek van de gemeente en dat afspraak uit de Realisatieovereenkomst geldt: de verzoeker dient de financiële dekking te verzorgen. Wij blijven ons inspannen om dekking te vinden, maar wilden uw raad informeren omdat deze zoektocht al geruime tijd loopt.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
Koen Schuiling

de secretaris,  
Diana Starmans

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*