

Raadsvoorstel



Onderwerp Nacalculaties Verkeer & Vervoer projecten 2019

Steller/telnr. C. Hadders / 7271 Bijlagen 1

Classificatie	Openbaar		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)		
Portefeuillehouder	P. Broeksma	Raadscommissie	Beheer en Verkeer
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar 2019		
	LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA		

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de nacalculaties 2019 van de verkeer & vervoer projecten P+R Reitdiep, Kwaliteitsmaatregelen P+R, Onderdoorgang Eemsgolaan, Doortrekken Slimme Route naar het Hoofdstation en Kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg vast te stellen;
- II. voor de afronding van het project Doortrekken Slimme Route naar het Hoofdstation een bedrag van € 19.000,- beschikbaar te stellen, voorzien uit het resultaat van nacalculatie Onderdoorgang Eemsgolaan, ter vervanging van de begrote subsidie opbrengsten die naar rato gekort zijn;
- III. bij de afronding van het project Kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg kennis te nemen van het overschot aan niet ingezette gemeentelijke middelen (€ 46.000,-);
- IV. de projecten financieel af te sluiten;
- V. het college te machtigen de eventueel nog te maken kosten voor de projecten en de eventueel nog te verkrijgen inkomsten te verrekenen, voor zover met deze activiteiten geen rekening is gehouden.

Samenvatting

Met de nacalculaties worden de projecten administratief afgerond en afgesloten. In deze bundel nacalculaties 2019 (verkeer & vervoer) wordt verantwoording afgelegd over het verloop van 5 projecten.

B&W-besluit d.d.: 12-11-2019

Aanleiding en doel

Op grond van het handboek financieel beheer dienen nacalculaties te worden opgesteld voor investeringsprojecten **boven de € 450.000,-** waarbij 95% van de kosten gerealiseerd zijn en zekerheid is over de definitieve omvang van subsidies. De verwerking van de resterende 5% geschiedt op basis van aannames.

Binnen het programma verkeer & vervoer voldoen de volgende 5 projecten hieraan per 2019: P+R Reitdiep, Kwaliteitsmaatregelen P+R, Onderdoorgang Eemsgolaan, Doortrekken Slimme Route naar het Hoofdstation en Kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg.

P+R Reitdiep – neutraal resultaat

Op de aanrijroute vanuit Grijpskerk/Zuidhorn/Zernike naar Groningen is de P+R Reitdiep met circa 300 parkeerplaatsen gerealiseerd ten noorden van de Friesestraatweg (N355). Dit nieuwe terrein heeft haltevoorzieningen voor hoogwaardig busvervoer en is aangesloten op het hoofdfietsnetwerk naar de stad; met de bus en fiets kan men eenvoudig en snel door! De nieuwe rotonde en het eerste deel van de toegangsweg waren eveneens onderdeel van het project.

Behalve de bereikbaarheidsambities, toont het project tevens de ambitie van provincie en gemeente Groningen aan op het gebied van duurzaamheid. Op het dak van de droogloop zijn zonnepanelen aangebracht. De kosten en bijdrage ten behoeve van de duurzaamheidsimpuls lagen iets gecompliceerder, maar met de RSP middelen voor de civieltechnische maatregelen, **zijn de projectkosten van € 4,1 miljoen** in zijn volledigheid gefinancierd uit subsidie opbrengsten.

Kwaliteitsmaatregelen P+R – neutraal resultaat

De gemeente heeft de kwaliteit van de voorzieningen en uitstraling van vier P+R-locaties (Haren/A28, Hoogkerk, Euroborg/P3 en Kardinge) rond de stad verbeterd. Daarbij is getracht de veiligheid, snelheid, gemak, comfort en beleving te vergroten. Zo versterken we de aantrekkelijkheid van het reizen via P+R en ondersteunen we de inspanningen om de stad en regio bereikbaar te houden, mede met het oog op de Aanpak Ring Zuid.

Op basis van de klantwensen heeft de gemeente Groningen een ambitiedocument opgesteld en van daaruit is een prioriteringslijst ontstaan. Bij de diverse P+R terreinen zijn onder andere looproutes, openbare verlichting en wachtruimtes verbeterd. Met de herinrichting en aanbrengen van een centraal plein bij de P+R Euroborg is het gebied bij de haltes opgewaardeerd. De nadruk bij de P+R Kardinge lag op het sociaal veiliger maken van het parkeergebied. In Hoogkerk zijn afsluitbare fietsenstallingen geplaatst die bedrijven huren ten behoeve van hun werknemers, en hen zodoende willen stimuleren om het laatste stuk per fiets af te leggen en verkeersdruk te vermijden. Deze stallingen zijn gefinancierd door samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar. Met uitzondering van deze bijdrage zijn alle kosten gedekt uit RSP subsidie. De werkelijke kosten van **het project zijn € 1,8 miljoen** en blijven daarmee binnen krediet.

Onderdoorgang Eemsgolaan – positief resultaat ad € 19.000,-

Het betreft hier een gezamenlijk project van de gemeente en de provincie. Met de realisatie van de onderdoorgang bij de kruising Eemsgolaan en Peizerweg zijn een aantal knelpunten opgelost. Ten eerste was de hinder bij het kruispunt zodanig dat het terugsluip op het rotondecomplex van de aansluiting Hoogkerk op de A7. Daarmee stond de bereikbaarheid van onder andere P+R Hoogkerk, het dorp Hoogkerk en het bedrijventerrein onder druk. Ten tweede was de verkeersveiligheid een issue omdat er met enige regelmaat bijna-ongevallen waren met fietsers.

De realisatie van een busop- en afrit en de aanpassing van de fietsinfrastructuur ter plaatste van de kruising hebben eigen kredietaanvragen en bijbehorende financiering. De (deel)projecten hebben echter een sterke samenhang in het vergroten van de bereikbaarheid van de P+R Hoogkerk, het verbeteren van de doorstroming en dragen tevens bij aan de doelstelling voor openbaar vervoer en verkeersveiligheid.

In de nacalculatie van dit project gaat het sec om de aanleg van de onderdoorgang. De uitvoering en gemeentelijke uren zijn gefinancierd met dekking uit RSP subsidie. Vanwege een aanbestedingsvoordeel zijn de **kosten met € 3,8 miljoen** ruim binnen het vastgestelde krediet gebleven. De RSP is eveneens naar beneden bijgesteld **en daarmee is het project afgesloten met een klein voordelig resultaat van € 19.000,-**.

Doortrekken Slimme Route naar het Hoofdstation – alternatieve financiering **€ 19.000,-**

In de afgelopen jaren zijn met succes alternatieve fietsroutes van en naar Zernike Campus gepromoot, de zogenaamde Slimme Routes. De aanpak van en verbetering van deze routes inclusief een aantal fietsoversteken zijn gefaseerd uitgevoerd of nog in uitwerking. Hiervoor heeft u verschillende raadsvoorstellen en kredieten vastgesteld.

Deze nacalculatie betreft het (deel)project doortrekken slimme fietsroute tot aan het hoofdstation. Hierbij is de Herman Colleniusstraat over een lengte van 1,5 kilometer opnieuw ingericht en fietsvriendelijker gemaakt. Ten tijde van de kredietaanvraag en het beschikken door de subsidieverstrekker, werden alle kosten in zijn volledigheid gedekt vanuit de Beter Benutten subsidie. Gedurende het project is de subsidieverstrekker geconfronteerd met wijzigingen vanuit een landelijk programma, waardoor een klein percentage op alle Beter Benutten subsidies is ingenomen voor andere doeleinden. De projectkosten ad **€ 642.000,- blijven binnen het krediet. Uiteindelijk is een totaal van € 19.000,-** aan alternatieve dekking nodig om het project af te ronden, iets minder dan de gekorte subsidie van circa **€ 27.000,-**.

Kruispunt Wilhelminakade Prinsesseweg – neutraal resultaat (vrijval eigen middelen **€ 46.000,-**)

De aanpak van dit kruispunt is een belangrijk verkeersveiligheid onderdeel. Vooral voor de fietsers is het van groot belang om de inrichting van het kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg duidelijker, overzichtelijker en daarmee verkeersveiliger te maken. Door middel van een actief participatieproces met omwonenden en andere stakeholders is, uit vijf verschillende varianten, de fietsrotonde variant uitgewerkt en in het najaar van 2017 aanbesteed.

De werkzaamheden zijn volgens de bijgestelde planning eind 2018 afgerond en opgeleverd. Ondanks de vertragingen in de uitvoering en de extra kosten is het project succesvol verlopen. Het ontwerp kon van begin af op veel maatschappelijke draagvlak rekenen. De vernieuwende oplossing van het kruispunt is zeer positief ontvangen en heeft de hoge verwachtingen waar gemaakt. Het verkeer stroomt goed door en het project is een inspiratie voor andere gemeenten geworden. **Op het totaalkrediet van € 565.000,-** is een **€ 46.000,-** aan eigen middelen niet besteed. **De bijbehorende structurele kapitaallasten zijn circa € 2.700,-**.

Kader

Het kader voor dit besluit zijn de regels uit het financieel handboek voor slotcalculaties (grondexploitaties) en nacalculaties bij investeringsprojecten.

Argumenten en afwegingen

Voorgesteld wordt om de benodigde € 19.000,- voor het project Doortrekken slimme route naar het Hoofdstation te dekken uit het resultaat van project Onderdoorgang Eemsgolaan.

In de Voortgangsrapportage 2019-II is aangekondigd dat het project Fietspad Helperzoom in de nacalculatie 2019 besluitvorming wordt meegenomen. Bij raadsbesluit 25 september 2019 (nr. 7d) is de scope van het project uitgebreid met het noordelijke gedeelte en hiervoor een aanvullend krediet beschikbaar gesteld van **€ 1,2 miljoen tot een totaalkrediet van € 3,8 miljoen**. De nacalculatie wordt nu medio 2021 verwacht.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In de slot- en nacalculatie wordt financieel verantwoording afgelegd aan u over het verloop van de projecten.

Financiële consequenties

De benodigde dekking voor het project Doortrekken Slimme Route naar het Hoofdstation, ter vervanging van de begrote en beschikte Beter Benutten subsidie, is voorzien uit het positieve financiële eindresultaat van het project Onderdoorgang Eemsgolaan.

De projecten P+R Reitdiep, Onderdoorgang Eemsgolaan en Kwaliteitsmaatregelen P+R, Doortrekken Slimme Route naar het Hoofdstation zijn allen gefinancierd met subsidie opbrengsten. Alleen het project Kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg is gedekt uit eigen gemeentelijke middelen.

Bij de nacalculatie blijkt dat het totaalkrediet voor de herinrichting Kruispunt Wilhelminakade–Prinsesseweg voor **een bedrag van € 46.000,- onbenut is gelaten. Dat resulteert in een vrijval van structureel € 2.700,- op de verwachte kapitaallasten (structureel € 25.700,-) uit intensiveringsmiddelen Verplaatsen "grotere onvoorziene verkeersmaatregelen"**.

Overige consequenties

Geen.

Vervolg

De afrondende werkzaamheden uitvoeren, waarna de projecten financieel en administratief zullen worden afgesloten.

Lange Termijn Agenda

Niet van toepassing.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Koen Schuiling

Diana Starmans

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.