

Geachte leden van de raad,

Op de LTA van uw raad staat dat wij terug komen op de gehandicapten parkeerkaart. I.v.m. modernisering van het gebruik van de gehandicaptenparkeerkaarten.

We zijn bezig de gehandicaptenparkeerkaart (GPK) te digitaliseren. Daarbij lopen we tegen twee problemen aan. Beide zijn hardnekkig. Daarom duurt e.e.a. langer dan we dachten. We zetten dit nu op Q4.

- het grootste probleem is dat een GPK aan een natuurlijke persoon wordt verleend, en niet gekoppeld is aan een kenteken. Een kenteken is geen (wettelijke) verplichting voor de afgifte van de GPK. We kunnen als gemeente Groningen houders van een GPK ook niet verplichten een kenteken op te geven.* Het handhavingproces is wél op het kenteken ingericht.*
- m.u.v. Amsterdam registreert geen enkele gemeente een kenteken, overigens. Zouden gemeentes dat wel doen, dan zouden die kentekens terecht komen in het nationaal parkeerregister voor mobiel parkeren (NPR). Daar zijn de meeste gemeenten bij aangesloten. Groningen heeft (van oudsher) een ander systeem (van ParkMobile). Dat betekent dat wij met ons hele systeem zouden moeten migreren naar het NPR. Dat heeft grote impact.*

**een GPK-passagierskaart is nu geldig voor alle auto's waar een invalide als passagier in zit. Een GPK-bestuurderskaart is geldig in alle auto's waar de invalide in rijdt. Wanneer je die kaarten op kenteken zou uitgeven dan kan de invalide maar van een beperkt aantal auto's gebruik maken. Een digitale kaart heeft dus nadelen. Gelukkig staan daar ook voordelen tegenover – zo zou je niet meer naar het loket hoeven om een kaart op te halen en kunnen we fraude tegengaan.*

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

M.v.g Philip Broeksma