

Van: Diana Feringa <diana.feringa@groningen.nl>

Verzonden: woensdag 18 december 2019 14:35

Aan: Wolbert Meijer <wolbert.meijer@groningen.nl>; Esther Dallinga <esther.dallinga@groningen.nl>

Onderwerp: Toezegging terug te komen op nut en noodzaak aan Railforum

In de gecombineerde raadscommissievergadering Financiën & Veiligheid en Beheer & Verkeer van 10 april 2019 heb ik toegezegd terug te komen op de nut en noodzaak van deelname aan Railforum.

De conclusie is dat een deelname aan Railforum niet iets toevoegt aan de tafels waar we al aan zitten. Wij zijn bovengemiddeld aangehaakt bij discussies/lobby over spoorse zaken. Wij zitten in de bestuurlijke en ambtelijke Spoorse overleggen Noord-Nederland en in het OV Toekomstbeeld. De provincies Fryslan, Groningen en Drenthe zijn overigens ook geen lid van het Railforum. Het beeld is dat er weinig voor ons nieuwe inhoudelijke informatie op tafel komt en het 'echte' lobby-en daar ook niet gebeurt.

De jaarlijkse contributie bedraagt € 6.200. Bij een lidmaatschap is het vanzelfsprekend van belang dat we ook tijd reserveren om actief deelnemen. De tijd is bij ons allen ook (te) beperkt en als je dat afweegt tegen wat het oplevert kiezen wij er nu voor om geen lid te worden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

M.v.g Philip Broeksma