

Verzonden: vrijdag 8 maart 2024 13:56

Aan: Griffie <Griffie@ groningen.nl>

Geachte raadsleden,

Samen met het Rijk en de provincie zijn we bezig met een MIRT onderzoek naar de gebiedsgerichte ontsluiting van de Westflank. Aanleiding hiervoor is de geplande bouw van 11.000 nieuwe woningen aan de westkant van de stad Groningen. De bouw van deze woningen leidt tot knelpunten in de bereikbaarheid van dit deel van de stad. Onder meer bij de kruispunten van Ring West met de wijken Paddepoel en Vinkhuizen. Dat blijkt uit onderzoek van ingenieursbureau Sweco, in opdracht van de provincie en de gemeente Groningen en de rijksoverheid. Van de resultaten is een interactieve "[knelpuntenkaart](#)" gemaakt die nu via de Stem van Groningen is gepubliceerd. Deze knelpunten leggen we nu voor aan de omgeving met als belangrijkste vraag of wij hiermee compleet zijn. In de volgende fase (mei/juni) vragen we dan aan inwoners om mee te denken over de oplossingen over de bereikbaarheid van de Westflank van Groningen.

De knelpuntenkaart brengt knelpunten voor fietsers, voetgangers, ov-reizigers en autoverkeer in beeld. Op basis van de gesignaleerde knelpunten gaan de drie overheden dit voorjaar samen met Sweco op zoek naar oplossingen voor de bereikbaarheid van het gebied. In juni houden zij daarvoor onder meer een informatiebijeenkomst voor alle geïnteresseerden. Uiteraard nemen wij uw raad hierin mee.

Het onderzoek laat zien dat ook de doorstroming op de N355 tussen Groningen en Aduard onder druk komt te staan, vooral ter hoogte van de wijk Reitdiep. Twee andere knelpunten zijn de rotondes bij Hoogkerk en het Hoendiep. Ook in de wijk Vinkhuizen ontstaan knelpunten, onder meer door sluipverkeer.

Voor het onderzoek heeft Sweco gebruik gemaakt van computermodellen die voorspellen hoe druk het in 2040 is op routes voor autoverkeer, openbaar vervoer en fiets. Daarnaast is aan bewonersorganisaties, bedrijven, buurgemeenten, het waterschap en experts gevraagd welke knelpunten zij verwachten. Daarbij gaat het behalve om mogelijke files ook om onveilige situaties, geluidsoverlast en om situaties waarin natuur, energievoorziening of landbouw in de knel dreigen te komen.

De drie overheden hebben over die knelpunten de afgelopen maanden al gesproken met buurt- en wijkorganisaties en bedrijven, het waterschap en buurgemeenten. Vanaf vandaag is de knelpuntenkaart online beschikbaar op de website www.Ringwestverbindt.nl. Via www.stemvan.groningen.nl kunnen geïnteresseerden aangeven of zij knelpunten missen op deze kaart. Die worden dan nog toegevoegd aan het overzicht.

Voor de zomer informeren wij uw raad over wat er uit het onderzoek naar de knelpunten en oplossingen is gekomen en het verdere proces richting het BO MIRT. In november 2024 maken Rijk, provincie en gemeente afspraken over de aanpak van de knelpunten in de Westflank van Groningen. Dan verdelen zij ook het beschikbare geld. Het Rijk heeft hiervoor een bedrag van 82 miljoen gereserveerd. Dat geld is opgenomen in het Meerjarenprogramma Investeringsprogramma Ruimte en Transport (MIRT). Van de regionale partijen wordt eenzelfde bedrag gevraagd. Naar verwachting is meer geld nodig om alle knelpunten in de Westflank te kunnen oplossen. De vraag is dan welke maatregelen voorrang krijgen. Ook daarover wordt in november besloten.

De uitvoering van nieuwe grote werkzaamheden in de Westflank laat in elk geval nog enkele jaren op zich wachten. Eerst moet het werk aan de zuidelijke ringweg en de omgeving van het Vrijheidsplein zijn afgerond. De plannen voor de Westflank moeten nog verder worden uitgewerkt. Gemeente, provincie en Rijk verwachten dat niet veel eerder dan in 2030 nieuwe grootschalige wegwerkzaamheden zijn te verwachten aan de westkant van de stad.

Met vriendelijke groet,

Wethouders Philip Broeksma en Rik van Nijenhuis