

Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 08:52

Aan: Griffie <Griffie@groningen.nl>

Onderwerp: Mededeling OV fietsen

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van de toezegging aan uw raad om de NS te vragen of meer inleverpunten van OV-fietsen binnen onze gemeente mogelijk zijn, hebben wij contact opgenomen met de NS. Wij hebben daar de wens voor meer inleverpunten van OV-fietsen binnen onze gemeente (bij hubs) overgebracht, met de vraag of zij mogelijkheden zien om dit te realiseren. Ook zijn wij op verzoek van uw raad met de NS in gesprek gegaan over het bedrag dat gebruikers moeten betalen wanneer zij een OV-fiets op een andere locatie inleveren dan waar zij de OV-fiets hebben opgehaald. Hieronder vindt u een weergave van het gesprek.

In het verleden heeft NS OV-fietsen aangeboden op een aantal P+R-terreinen in Groningen. Dit was om te proberen: er werd destijds gedacht dat OV-fietsen op P+R's veel gebruikt zouden worden. Al snel bleek echter dat deze OV-fietsen nauwelijks gebruikt werden. Het lijkt erop dat reizigers vanaf een P+R op een alternatieve manier verder reizen, bijvoorbeeld met de bus of op een eigen fiets. De verwachting was ook dat OV-fietsen vanaf P+R-terreinen meer gebruikt zouden worden tijdens buitendienststellingen van het openbaar vervoer, maar ook dit bleek niet het geval. Wat hierin mee kan spelen is de beperking dat de OV-fiets nu altijd teruggebracht dient te worden naar dezelfde plek.

De NS richt zich de komende jaren (2024-2025) voornamelijk op het vervangen van alle bestaande OV-fiets uitgiftepunten, op het toevoegen van nieuwe OV-fiets uitgiftepunten op een aantal stations en op de invoering van de nieuwe OV-chipkaart in relatie tot het nieuwe OV-fietsslot. Voor locaties naast stations wordt gekeken naar vervoersknooppunten waar meerdere vervoersstromen samenkomen. Hier moeten dan wel voldoende reizigers langskomen, anders zijn deze locaties niet kansrijk. Een OV-fiets uitgiftepunt buiten stations is financieel pas mogelijk bij hoge reizigersaantallen en nabij stadscentra. We gaan met de NS verder praten over bepaalde vervoersknooppunten die wij als kansrijk zien voor na 2025, zoals UMCG Noord en Westerhaven.

De NS doet momenteel onderzoek naar het inleveren van OV-fietsen bij andere stations dan waar de fiets is afgehaald. Dit brengt echter logistieke uitdagingen met zich mee, vandaar dat gebruikers nu € 10,- betalen wanneer zij een OV-fiets op een andere locatie inleveren. Dit bedrag vraagt de NS om de logistieke kosten te dekken. Echter ziet de NS ook dat het inleveren op een andere locatie op termijn kansrijk kan zijn in grote steden. De NS wil daarom gaan onderzoeken of het financieel haalbaar is om OV-fietsen op een andere locatie in te laten leveren zonder de € 10,- in rekening te brengen. Op de kortere termijn zullen zij de € 10,- in rekening blijven brengen. Daarnaast worden de deelfietsen – van aanbieders als Bolt en GO Sharing – door de NS gezien als alternatief voor en aanvulling op de OV-fietsen, doordat deze niet op dezelfde plek teruggebracht hoeven te worden.

Met vriendelijke groet,

Philip Broeksma, wethouder