

Gemeente Groningen
t.a.v. Burgemeester, Wethouders en Raadsleden
Onderwerp: Behoud Drafbaan Groningen
Geachte Burgemeester, Wethouders en Raadsleden,

MOGELIJKE SLUITING DRAFBAAN GRONINGEN BETEKENT EEN CATASTROFE VOOR DE DRAFBAAN IN ALKMAAR EN DE DRAFSPORT IN HET ALGEMEEN!!

Namens het bestuur van de SEDA, Stichting Exploitatie Drafcentrum Alkmaar, wil ik u graag onze grote zorg overbrengen wat betreft een mogelijke sluiting van de Drafbaan in Groningen.

Achtergrondinformatie:

De Drafsport in Nederland bestaat uit de paardenkoersen op de “lange baan” en de “korte baan”. De “korte baan” vindt voornamelijk plaats in het westen van het land. Ca 30 meetings vinden er jaarlijks plaats in verschillende dorpen en steden. De animo voor deze kortebanen stijgt jaar voor jaar! De afgelopen jaren mogen de verschillende kortebanen zich verheugen in steeds meer toeschouwers. Bovendien vond er afgelopen jaar zelfs een recordomzet plaats: voor het eerst in de historie werd er op de gezamenlijke kortebanen meer dan een miljoen omzet behaald.

De “lange baan” wordt gevormd door de grasbanen en de sintelbanen.

De koersen op grasbanen vinden voornamelijk in de zomermaanden plaats: onder andere in Hilversum, Joure en Emmeloord! Net als bij de kortebanen stijgt de animo voor de grasbanen ook jaar voor jaar: omzetten stijgen en bezoekersaantallen nemen toe!

De sintelbanen worden gevormd door de banen Wolvega, Groningen, Duindigt en Alkmaar. De Drafbaan in Wolvega is de ‘kurk’ van onze drafsport. Het is de ‘Champions League’ baan onder de drafbanen in Nederland. Wekelijks vinden hier paardenkoersen plaats op het hoogste niveau. De accommodatie is één van de mooiste in de wereld, er lopen toppaarden uit binnen en buitenland, er is een zeer hoog prijzengeld en (voornamelijk uit Frankrijk) wordt er elke week meer dan 2 miljoen euro gewed op de koersen.

De populariteit van deze baan stijgt jaar voor jaar.... Wolvega wordt binnen de Europese drafsport dan ook terecht als absoluut paradepaard gezien.

De banen in Alkmaar, Groningen en Duindigt worden gezien als ‘regiobanen’. Geen Champions League zoals op Wolvega. Maar zij zijn wel van wezenlijk belang voor de drafsport. Een groot gedeelte van het paardenbestand is namelijk niet goed genoeg om constant op het hoogste niveau (lees Champions League) niveau te acteren.

Vergelijk het met Ajax ten opzichte van Heerenveen, Groningen of Willem 11.

Nu zou een competitie met alleen Ajax niet interessant en ook niet mogelijk zijn.....

Samen vormen de “lange baan” en de “korte baan” een prachtig eco-systeem.

Interessant is ook te vermelden dat de drafsport, met een meer dan 100-jarige traditie, **een unieke sport is om volgende reden: zo wordt er namelijk op één koersdag en op één locatie, sport bedreven door Professionals, Amateurs, Liefhebbers, Hobbyisten, en dit zonder scheiding van Mannen en Vrouwen! De wereldkampioen koerst tegen de lokale hoefsmid... Ik zelf zou geen sport kunnen bedenken waar dit hetzelfde is.**

De afgelopen jaren vindt er tussen de ‘regiobanen’ Groningen, Alkmaar en Duindigt een nauwe samenwerking plaats: zo wordt bijvoorbeeld de koerskalender tussen de banen in goed overleg samengesteld.

Voorbeeld: Afgelopen 1 Maart was er een meeting in Alkmaar, 15 maart zou er een meeting in Groningen zijn, 29 Maart Groningen, 4 April Duindigt en 13 April Alkmaar.

Zo kunnen de trainers en eigenaren de paarden die 'geschikt' zijn voor deze banen in een structureel interval laten lopen.

Alkmaar koerst dit jaar 7 keer, Groningen 7 keer en Duindigt 10 keer.

Het wegvallen van de drafbaan in Groningen zou dus onherroepelijk voor een drama zorgen voor de banen Duindigt en Alkmaar.

Het aantal opties voor de trainers en eigenaren zal hierdoor namelijk voor een groot gedeelte worden weggenomen. Met als gevolg het verkopen van paarden door eigenaren en het stoppen van meerdere paardentrainers....

Een gevolg hiervan is het mogelijk sluiten van de banen in Alkmaar en Duindigt. Een negatieve spiraal die de hele sector de 'nek' zou kunnen kosten.

Overigens zijn de tendensen op de banen Groningen, Alkmaar en Duindigt, (net als bovengenoemde kortebanen, grasbanen en Wolvega) zeer positief:

Groningen heeft afgelopen jaar onder nieuw bestuur onder andere de omzet significant verhoogd, bezoekersaantallen stegen en de animo onder de trainers om paarden in te schrijven is enorm. Voor de meeting van 15 maart waren er zelfs meer dan 100 paarden aangegeven! Er is een nieuwe club van 100 met al bijna 200 leden en er zijn nieuwe sponsors.

Alkmaar koerst sinds een half jaar onder nieuw bestuur en is bezig met een renaissance: de omzetten van de afgelopen drie meetings lagen gemiddeld 40 procent hoger dan voorgaande jaren, bezoekers komen massaal terug naar de baan. Er worden elke meeting thema's ontwikkeld om nieuw publiek aan te trekken, er worden pony koersen georganiseerd voor de kleintjes en nog veel meer. De facebook site van Alkmaar is binnen 6 maanden tijd verdubbeld van 600 fans naar bijna 1500.

Het Noord-Hollands Dagblad opende na de meeting op 29 december met de kop "oude tijden herleven". Er is een club van 100 met meer dan 250 leden en bijna alle koersen hebben een koerssponsor. Er is zelfs een unicum te vermelden: de baan heeft als eerste baan in Europa de naam van de baan vernoemd naar een Hoofdsponsor.

Geachte Burgemeester, Wethouders en Raadsleden....

Overtuig u zelf en kom ons bezoeken op de verschillende banen:

Alle banen in Nederland kennen een stijgende lijn... er heerst overal enthousiasme! De draf sport in Nederland heeft een toekomst, maar wij kunnen niet zonder de baan in Groningen!!

Mocht u vragen hebben over de inhoud van deze brief of wilt u meer informatie ontvangen, neem gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groeten namens de SEDA,
Robin Goudsblom