

Onderwerp OV-bureau Groningen Drenthe: definitieve hoofdlijnen dienstregeling  
2025, update elektrische bussen en gratis ov voor minima  
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN


Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 292284-2024

Datum 16-10-2024

Uw brief van

Uw kenmerk 

Geachte lezer,

Met deze brief informeren wij uw raad over een aantal onderwerpen: de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2025, de verduurzaming van het openbaar busvervoer en de mogelijkheden voor gratis OV voor minima. Hieronder lichten wij deze onderwerpen één voor één toe.

### **Definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2025**

Op 5 juni hebben wij uw raad middels een brief (149530-2024) geïnformeerd over de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025. Inwoners, overheden en andere geïnteresseerden hadden tot en met 27 augustus om te reageren op de ontwerp hoofdlijnen. Ook zijn de hoofdlijnen voorgelegd aan de Consumentenplatforms OV van de provincies Groningen en Drenthe.

In de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025 was een wenspakket aan extra bussen opgenomen om drukke lijnen te versterken, maar ook om het openbaar vervoer op het platteland te versterken in bedieningsperiode en frequentie, inclusief een nieuwe sneldienst tussen Hogeveen en Emmen. De binnengekomen reacties op deze voorstellen waren overwegend positief, vooral met betrekking tot het extra wenspakket van €2 mln.

De voorstellen voor de dienstregeling 2025, inclusief het wenspakket, zijn op 26 september goedgekeurd door het dagelijks bestuur van het OV-bureau. Mede op basis van de inspraak en de behandeling in de Staten van Drenthe en Groningen en de Raad van Groningen is een aantal kleine aanpassingen aan de voorstellen gedaan. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de busaansluiting in Lauwersoog op de eerste boot vanaf Schiermonnikoog en een wijziging van de bustijden rond middernacht voor enkele

Volgvel 1

lijnen in Drenthe vanwege gewijzigde treintijden NS per december 2024. Inmiddels is ook duidelijk dat de voorgestelde uitbreiding in het wenspakket door kan gaan.

De invoering van de dienstregeling 2025 is per 6 juli 2025, als het Hoofdstation in Groningen gereed is voor een nieuwe treinenloop met doorrijdende regionale treinen. Een aantal maatregelen wordt echter, mede op verzoek van de consumentenplatforms, eerder ingevoerd om de toenemende drukte op dit moment het hoofd te bieden. Het gaat namelijk steeds beter met het gebruik van het openbaar vervoer. We zien stijgende gebruikscijfers en op een aantal lijnen wordt het weer erg druk. Ook zien we een verschuiving van woon-werk en woon-studiereizigers naar sociaal-recreatieve reizigers.

Op dit moment rijdt Q-link blauw (3 en 4) daarom op werkdagen in de spits extra ritten tussen Roden/Leek en Groningen en zijn er sinds maandag 2 september extra spitsritten op buslijn 83 tussen Assen, Roden en Leek. Per december 2024 komen daar dan bij:

- Buslijn 9 in Eelde via de Hoofdweg (onder voorbehoud van verkeerbesluit) en extra ritten voor Noorderpoort;
- Q-link 1 Reitdiep-Hoofdstation Groningen op zaterdag naar 4 keer per uur;
- Lijn 39 Surhuisterveen-Groningen eerder starten in weekend;
- Lijn 61 Middelstum-Groningen eerder starten in weekend;
- Lijn 65 Zoutkamp-Groningen op zaterdag overdag 2 i.p.v. 1 keer per uur;
- Lijn 178 Siddeburen-Groningen zaterdag eerder en vakantiewerkdagen naar 2 i.p.v. 1 keer per uur;
- Lijn 32 Hoogeveen-Meppel in weekend eerder opstarten;
- Lijn 92 Emmerhout eerder opstarten op zaterdag.

De rest van de dienstregelingsvoorstellen worden per 6 juli 2025 ingevoerd. Het volledige overzicht van alle maatregelen kunt u vinden op [www.ovbureau.nl](http://www.ovbureau.nl).

### **Zero emissie Qliners: Yutong in plaats van Van Hool**

OV-bureau en Qbuzz hebben binnen de concessie afgesproken ('Business case Zero Emissie') om huidige dieselbussen te vervangen door elektrische bussen. De succesvolle introductie per september van nieuwe (DVM/GADO-gele) elektrische streekbussen en een aantal Q-link bussen is daarvan een voorbeeld.

De Qliners die op de snelweg rijden tussen Emmen, Stadskanaal, Assen, Drachten en Groningen en tussen Veendam en Assen staan voor 2025/2026 in de planning om vervangen te worden door elektrische bussen. Qbuzz had hiervoor 54 Qliners bij Van Hool besteld. Van Hool is voor de zomer 2024 echter failliet gegaan. Qbuzz heeft na een uitgebreide marktvraag, waarbij nadrukkelijk ook naar de Europese busmarkt is gekeken, laten weten de Qliners te willen vervangen door bussen van fabrikant Yutong uit China. Het OV-bureau heeft extern laten toetsen of deze bussen functioneel en kwalitatief vergelijkbaar zijn met de Van Hools. Dat blijkt het geval.

### **Gratis OV voor minima: Meedoen Pas**

In de gemeente Het Hogeland en Eemsdelta kunnen minima al gratis reizen (na 9.00 uur en in het weekend) in de bussen van Qbuzz en de treinen van Arriva. Deze gemeenten betalen hiervoor een vergoeding aan Arriva en het OV-bureau. Op basis

Volgvel 2

van de positieve ervaringen heeft het OV-bureau onderzoek laten doen door Mobycon naar een verdere uitrol in Groningen en Drenthe van de Meedoen Pas. Uit het onderzoek blijkt dat veel gemeenten enthousiast zijn over de pas. Wel zijn er nog veel vragen over de financiering. Dit geldt ook voor de gemeente Groningen. In de gemeente Groningen wonen relatief veel inwoners onder de minimagrens. Hierdoor is de vraag naar gratis OV naar verwachting groot, maar dit zou zeer hoge kosten met zich mee kunnen brengen die niet zijn begroot.

Veel gemeenten vragen om een vorm van cofinanciering om de invoering van een propositie gratis reizen voor minima mogelijk te maken. Het komende jaar vinden vanuit het OV-bureau nadere verdiepende gesprekken plaats met gemeenten, mogelijke cofinanciers en met vervoerders (inclusief NS) om de mogelijkheden voor gratis OV voor minima verder te onderzoeken.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

locosecretaris,  
Bert Popken

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*