

Onderwerp OV-bureau: ontwerpbegroting 2022 en ontwerp-hoofdlijnen
dienstregeling bus 2022 (zienswijzen)

Steller Menno Oedekerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 - 5277 4743 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk



Datum 12-05-2021 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u de door het dagelijks bestuur van het OV-bureau vastgestelde ontwerpbegroting 2022 en ontwerp-hoofdlijnen dienstregeling bus 2022 aan. Met deze brief willen wij u in de gelegenheid stellen uw eventuele zienswijze op de ontwerpbegroting 2022 en ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2021 te geven.

Ontwerpbegroting 2022

Het OV-bureau streeft voor de komende jaren naar herstel van het gebruik van het openbaar vervoer en het aantal reizigerskilometers zoals voor de coronacrisis in 2019.

Van een reizigerskilometergroei ten opzichte van 2019 zal in 2022 geen sprake zijn. In 2022 zullen waarschijnlijk minder reizigers gebruikmaken van het openbaar busvervoer. Ook is de verwachting dat meer wordt thuisgewerkt dan voor de coronacrisis en dat het onderwijs anders wordt georganiseerd met het deels doorzetten van onderwijs op afstand en spreiding van de lessen over de dag. Ook hebben sommige voormalige OV-reizigers inmiddels een andere vorm van mobiliteit gekozen dan het OV.

De streefwaarden zijn vertaald in de beleidsindicatoren 2022, weergegeven ten opzichte van realisatie in 2020.

| Indicator | Realisatie 2020 (t.o.v. 2019) | Begroting 2022 (t.o.v. 2020) |
|---------------------|---|------------------------------------|
| Reizigerskilometers | 146,3 mln. rkm -50,5% t.o.v. 2019 (2019 = 295,4 mln. rkm) | 219,5 mln. rkm +50% t.o.v. 2020 |
| Klanttevredenheid | Niet gemeten | 7,5 |
| Gebiedsdekking | 100% (7-24) | 100% (7-24) |
| Kostendeckendheid | 38,9% | 40,9% |
| CO2-uitstoot g/rkm | 23,7 g/rkm 78,8% daling t.o.v. 2019 (2019 = 112 g/rkm) | 15,8 g/rkm |
| Aantal ZE-bussen | 166 | 196 |
| Punctualiteit | niet vastgesteld | 85% |
| Inwonertevredenheid | niet vastgesteld | nul-meting |

Deze verwachting resulteert in minder gebruik van het openbaar busvervoer. De doelstelling voor het aantal reizigerskilometers stelt het OV-bureau voor 2022 op +50% ten opzichte van de realisatie in 2020. Daarmee komt het aantal reizigerskilometers uit op zo'n 75% van het aantal pre-corona. Overigens betekent een groei in het aantal reizigerskilometers niet een evenredige groei in de reizigersopbrengsten. De verwachting is namelijk dat het gebruik van het OV door studenten met een Studenten-OV-kaart (SOV) relatief gezien het sterkst groeit (SOV is een afgekocht reisrecht met een min of meer vaste vergoeding door het Ministerie van OCW).

Ontwerpbegroting 2022 financieel

De begroting is opgesteld conform de principes van conservatief begroten. Voor het begrotingsjaar wordt de indexerings van de lasten van de concessies (Landelijke Bijdrage Index (LBI)) op 3,5% gesteld.

| Collectief personenvervoer | Primaire begroting | | |
|--|--------------------|--------------------|----------------|
| | Baten | Lasten | Saldo |
| Ontwikkeling | - | 955.000 | - 955.000 |
| Marktbewerking | - | 193.000 | - 193.000 |
| Communicatie | - | 525.000 | - 525.000 |
| Beheer | 46.834.000 | 113.902.000 | - 67.068.000 |
| Bedrijfsvoering | 789.000 | 2.217.000 | - 1.428.000 |
| Financiering bijdrage Groningen/ Drenthe | 63.696.000 | - | 63.696.000 |
| Financiering uit specifieke subsidies | 900.000 | - | 900.000 |
| Stelpost overige baten | 6.233.000 | - | 6.233.000 |
| Subtotaal programma's | 118.452.000 | 117.792.000 | 660.000 |
| Overhead | 144.000 | 1.595.000 | - 1.451.000 |
| Onvoorzien | - | - | - |
| Vennootschapsbelasting | - | - | - |
| Resultaat voor mutatie reserves | | | |
| Onttrekking aan reserves | 789.000 | - | - 789.000 |
| Toevoeging aan reserves | - | - | - |
| Verwacht resultaat | 119.385.000 | 119.385.000 | - |

Indexering bijdrage provincies Groningen en Drenthe

De bijdragen van de provincies Groningen en Drenthe worden geïndexeerd. Omdat de LBI laat wordt vastgesteld, wordt voor het OV-bureau een gemiddelde van de gerealiseerde LBI van vijf jaar gebruikt. De afgelopen jaren was de gerealiseerde index relatief laag. Voor 2022 is deze index berekend op 1,504%.

Ontwerp-hoofdlijnen Busdienstregeling Groningen Drenthe 2022

De financiële effecten van de coronacrisis op het openbaar vervoer zijn ten gevolge van sterk afnemende reizigersinkomsten groot en het zal naar verwachting nog jaren duren voordat de reizigersopbrengsten weer op het niveau van pre-corona zijn. Het jaar 2022 zal daarom een jaar worden dat vooral in het teken staat van het overleven van de gevolgen van de coronacrisis, zodat in de jaren daarna weer opgebouwd kan worden. Eerder bent u daar ook door ons op 3 maart 2021 per brief over geïnformeerd.

Bij de uitwerking van de dienstregeling 2022 is gekeken hoeverre in de dienstregeling gesneden kan worden, zonder het systeem als geheel af te breken. Een (netto) taakstelling van € 3.000.000,- blijkt – gezien de omstandigheden - mogelijk te zijn. Verder snijden zou het systeem te veel afbreken. In de bijlage zijn de ontwerp hoofdlijnen van de dienstregeling 2022 per regio met een toelichting opgenomen.

Voorgestelde wijzigingen in onze gemeente zijn onder andere:

- Bussen van de Grote Markt naar de Diepenring.
- Q-link 2 vervallen op zaterdag en minder ritten in de spits.
- Q-link 6 minder vaak in daluren tussen Ten Boer en Appingedam.
- Q-link 15 Hoofdstation – Zernike Campus rijdt vraaggestuurd.
- Spitslijn 16 Station Europapark – Kardingse rijdt voorlopig niet.
- Lijn 7, 9 en 19 Groningen Noord in de avonduren aangepast.
- Stadslijn 10 minder vaak tussen Hoofdstation en Hoornsemeer.
- Geen bus minder via Duinkerkenstraat door samenvoegen lijn 71 en 76.
- Andere busbediening van Coendersborg door verleggen busroute van Beethovenlaan naar Helperzoom.
- Andere busbediening van Paddepoel Noord door een aangepaste route van buslijn 9 waardoor bijvoorbeeld de Westerhaven en Oranjebuurt sneller met Zernike verbonden zijn.

Mede door de (financiële) effecten van Corona kunnen wij achter de bovenstaande voorstellen staan. Dit laat onverlet dat er ook maatregelen tussen zitten die reizigers als verslechtering zien en waarop wij afkeurende reacties verwachten te ontvangen. De voorstellen hebben wij vanzelfsprekend ook getoetst aan de op 23 april door ons vrijgegeven concept-mobiliteitsvisie.

Vervolg

Wij verzoeken u uw eventuele zienswijzen op de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus uiterlijk in uw raad (-scommissie) van juni aan ons mee te geven. Dit met het oog op de voorgenomen vaststelling tijdens de vergadering van het dagelijks bestuur van het OV-bureau op 25 juni 2021.

Daarbij wordt ook rekening gehouden met (inspraak-) reacties van bewoners, reizigersorganisaties, overige gemeenten, consumentenplatforms en andere belanghebbenden.

Hiervoor benaderen wij actief o.a. alle wijk- en buurtverenigingen. Ook nodigen wij iedereen uit hun eventuele reactie mee te geven. Daarbij verzoeken wij hen om uiterlijk op 2 juni a.s. te reageren.



De binnengekomen reacties sturen wij u dan (ingekort en nog zonder reactie van ons) in de week van 8 juni aanstaande toe, zodat u deze in ieder geval beschikbaar heeft bij een eventuele bespreking tijdens uw commissie van 16 of 23 juni 2021.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.