

VERSLAG VERGADERING GECOMBINEERDE RAADSCOMMISSIES

BEGROTING 2013 PROGRAMMA 7: VERKEER

Datum: 7 november 2012

Plaats: Oude raadzaal

Tijd: 11.20-12.00 uur

Aanwezig: dhr. P.S. de Rook (voorzitter), dhr. W. Moes (PvdA), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. J. Evenhuis (VVD), dhr. R.A. Koops (VVD), dhr. G.J.D. Offerman (Stadspartij), dhr. J.P. Dijk (SP), dhr. J.H. Luhoff (D66), mw. A. Kuik (CDA), mw. I.M. Jongman (ChristenUnie), dhr. M. Houwing (Student & Stad), mw. R.M. Grijpstra (PvdD)

Wethouder: dhr. J. van Keulen

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig (Notuleerservice Nederland)

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Inspreker dhr. Noordam (Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk en Buurtcommissie Buitenhof) heeft zijn inspraakreactie uitgedeeld en zegt dat beide verenigingen verrast en geschokt zijn over het schrappen van het fietspad waarmee de Noord-Zuidroute zou worden afgerond. Een motivatie hiervoor ontbreekt in de begroting. Het ontbreken van het fietspad is nadelig voor Hoogkerkers, Buitenhoffers en scholieren. Er zijn jarenlang verwachtingen gewekt, het fietspad had er al moeten liggen. Spreker vraagt de raad deze beslissing ongedaan te maken.

Mw. Kuik (CDA):

- Vraagt naar aanleiding van de inspreker om een goede onderbouwing van de reden om te stoppen met het fietspad.
- De Zuidelijke Ringweg: de wijk heeft veel zorgen; er is druk op het onderliggende wegennet met consequenties voor de leefbaarheid. De effecten moeten op een rij komen. Zijn met de drie varianten alle varianten op een rij gezet? Participatie met de buurt moet beter.
- De diepenring: mooi dat de parkeerplaatsen blijven, jammer dat de diepenring niet wordt opgeknapt. Kan dit met een kleiner budget alsnog?
- Parkeerbedrijf: komt de wethouder binnenkort met een plan?
- Duurzaamheid: er is een concrete doelstelling nodig voor het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Verbeteren bestaande fietspaden: dit is nodig, zie de problemen van scootmobiel.
- Wat zijn de argumenten om zo rigoureuus een aantal fietsprojecten te schrappen? Wat gebeurt met het fietsparkeren bij het hoofdstation?
- Bypass Boerhaavelaan: waarom is deze zonder argumentatie geschrapt?
- Hetzelfde geldt voor het schrappen van P+R Zernike.
- Eens met de opmerking van mw. Kuik over participatie bewoners bij de ZRG. Graag in de commissie spreken over de effecten in de wijken.
- Is eraan gedacht de Sontbrug te schrappen?

Dhr. Houwing (Student&Stad):

- De fiets: wegslepen van verkeerd geparkeerde fietsen is niet de oplossing. Prioriteit nummer 1 voor de fractie is voldoende parkeerplekken voor fietsen. Inzetten op handhaving vanwege gebrek aan middelen is geen oplossing. Graag een reactie.
- Eens met de opmerking van mw. Jongman over P+R Zernike. Het merk Zernike en het bedrijventerrein hebben een P+R nodig; dit kan met een kleine verschuiving van middelen.

Dhr. Dijk (SP):

- Fietsparkeren hoofdstation, blz.159: extra parkeer capaciteit is dringend nodig; het schrappen van het onderzoek is een verkeerde beslissing.
- Busvervoer: heeft het schrappen van de OV-jaarkaart gevolgen voor de exploitatie?
- Auto: eens met de vragen van CDA en CU over het onderliggende wegennet.
- Kleine verkeersmaatregelen: is het bedrag van 175.000 euro wel toereikend om de veiligheid voldoende te kunnen waarborgen? Er zijn meerdere problemen, een oplossing is nodig.
- Parkeren: hoe wordt dit kostendekkend gemaakt? Hoe wordt het parkeerbedrijf commercieel werkend gemaakt door de bezettingsgraad te verhogen?

Dhr. Evenhuis (VVD):

- Fietsen: het aantal stallingen in de binnenstad dient te worden uitgebreid. Fietsers zonder licht zijn een gevaar op de weg.
- Stationsgebied: er ontstaat een fundamenteel nieuwe situatie.
- Busvervoer: de VVD bepleit een veel planmatiger en geleidelijker aanpak om beter te kunnen anticiperen op de toekomst.
- Van Ketwich Verschuurlaan, Corpus den Hoorn en A7: fileprobleem.
- Parkeren: graag herziening van de contracten met bedrijven die parkeren aanbieden en aandacht voor efficiency.

Dhr. Koops (VVD):

- Vraagt aandacht voor de kwaliteit van de doorstroming op het onderliggend wegennet vanwege de congestie op de ring, zie Boerhaaveplein.
- Is de geplande busbaan van Europaweg naar de stad ook beschikbaar voor gewoon verkeer?

Dhr. Moes (PvdA):

- Bereikbaarheid en doorstroming: hoe wordt het overleg met de regio opgepakt? Hoe wordt het Groningse deel van de RSP-gelden voor Groningen-Heerenveen hierbij betrokken?
- Eens met de woordvoering van het CDA over de ZRG en de verkeersdruk en de leefbaarheid.
- Eens met de opmerking over elektrische oplaadpunten.
- Eens met de vraag van de CU over fietsparkeren hoofdstation.
- Naar aanleiding van de inspreker: graag een reactie; het is aandachtspunt voor de fractie.
- Herewegviaduct: de investeringskosten staan nu op 25 tot 30 miljoen euro. Waarom is dit bedrag vele malen hoger dan vorig jaar? Gaat het over het stadsdeel?
- Eens met de opmerking van de SP over kleine verkeersmaatregelen.
- P+R Zernike: is het wel verstandig dit te stoppen? De gemeente loopt mogelijke cofinanciering mis. De verkeersproblemen van het crematorium en de afspraken Hanze+RUG spelen hierin mee.
- Benutten gemeentelijke parkeergarages: kan het college iets zeggen over Ciboga en flexabonnementen en de reacties van eigenaren?
- De zinsnede over de Damsterdiepgarage: ontstaat er een nieuw nadeel voor de exploitatie? Kloppen de exploitatieramingen nog wel? Zijn andere tegenvallers te verwachten?
- Deelt het college de zorg over de verkeersveiligheid in de Brugstraat omdat de tram niet doorgaat?
- Verduurzamen wagenpark: waarom rijden de lichte gemeentelijke voertuigen op gas en niet op elektriciteit? Rijden de collegeleden in auto's op aardgas, en wat zijn de plannen daarvoor?

Dhr. Luhoff (D66):

- Er wordt veel geschraapt, dat is logisch gezien de vele incidentele uitgaven, maar hoe blijven de ambities hoog? D66 heeft zorgen over de ambities op fietsgebied.
- De cijfers over de modal shift: er zijn oude cijfers gebruikt, kunnen deze worden geactualiseerd?
- Stationsgebied: hoe worden de problemen opgelost?
- ZRG en doorstroming Van Ketwich Verschuurlaan: wat gaat het college aan de problemen doen?

Mw. Grijpstra (PvdD):

- Heeft zorg over het halen van de doelstelling voor parkeervoorzieningen. Kunnen parkeergarages in de binnenstad niet beter worden ingezet voor het fietsparkeerprobleem?
- Eens met de vragen van de SP.
- PvdD en GroenLinks hebben de volgende gezamenlijke vragen.
- Beide fracties maken zich zorgen over het schrappen van geplande fietspaden, over beperkte financiën voor fietsparkeren en over het cameratoezicht. En: wat zijn de gevolgen voor reizigers van maatregelen om de exploitatie van OV te verbeteren? Wat zijn de gevolgen van de opstelling van de provincie in verband met de BDU-gelden? Wat als de BDU wegvalt? Geluidbelasting: de indruk bestaat dat veel ontheffingen worden verleend; dit mag niet leiden tot een grotere geluidsoverlast.

Dhr. Offerman (Stadspartij):

- De dertien beleidsnota's en zes deelprogramma's vormen een ingewikkeld geheel. Spreker verzoekt de beleidsnota's te schrappen en wat van belang is voor de deelprogramma's eruit te halen.
- De fractie bepleit een integraal verkeer- en vervoerbeleid; het gaat om verkeer en ruimte. Wat vindt het college?

Wethouder Van Keulen:

- Door het schrappen van de tram verandert er veel binnen dit programma. Het college is bezig met een nieuwe netwerkanalyse voor het openbaar vervoer. Dat heeft invloed op het fietsbeleid, het parkeerbeleid en het autobeleid. De wethouder zegt toe dat het college met een integrale visie verkeer en vervoer komt. In dat totaalpakket staat de bereikbaarheid voorop waarbij de duurzaamheid van groot belang is. Het ombouwen van een parkeergarage in de binnenstad voor fietsparkeren is geen goed idee.
- De inspreker en het fietspad Hoogkerk: de maatregel om te schrappen is matig onderbouwd. Er is veel geld meegemoeid. De wethouder zegt toe dat het fietspad wordt betrokken bij de herijking van het verkeer- en vervoerbeleid en bij de opstelling van de integrale visie verkeer en vervoer. Geprobeerd zal worden alsnog de middelen te vinden, maar de wethouder kan niets beloven.
- Zuidelijke Ringweg: de wethouder deelt de zorgen van de raadsleden. De participatie moet beter, evenals de informatieverstrekking aan de bewoners. De effecten op het onderliggend wegennet worden goed in kaart gebracht. De vlekkenkaart is bijna gereed.
- Parkeerbedrijf: er vindt een herijking plaats, de wethouder wil er niet op vooruitlopen.
- Verbeteren bestaande fietspaden: dit wordt opgenomen in de integrale visie. Er moet wel flink worden bezuinigd; de wethouder kan niet toezeggen dat alle onderhoud gaat gebeuren.
- Rotonde en Boerhaavelaan: het project doorstroming Van Ketwich Verschuurlaan naar de Laan Corpus den Hoorn wordt geschrapt. De bypass bij de rotonde gaat door.
- Sontbrug: het college heeft niet overwogen deze te schrappen. Er zit veel extern geld in en het is een belangrijke aanvoerroute naar Meerstad. De brug heeft een belangrijke rol als de ZRG wordt aangepakt.
- Fietsstallingen in de binnenstad: er is een probleem, de wethouder bekijkt het maar vindt dat strenger moet worden opgetreden bij fout parkeren en overlast.
- P+R Zernike: de wethouder wil dit betrekken bij de totale herijking van het beleid en bij de opstelling van de integrale visie. Gestreefd wordt naar één pot met geld voor P+R, die vraaggestuurd kan worden ingezet.
- Fietsparkeren hoofdstation: het is een groot probleem, de wethouder zegt toe naar een andere oplossing te zoeken en op zoek te gaan naar de daarbij behorende middelen. De commissie ontvangt een brief, waarschijnlijk niet meer voor de begrotingsbehandeling.
- Gevolgen OV-jaarkaart: het OV-bureau onderzoekt dit; de rapportage komt op niet al te lange termijn naar de commissie.
- Lijst kleine verkeersmaatregelen: het budget is niet toereikend voor alle knelpunten. De wethouder zegt toe de Eemsgolaan en de Johan van Zwedenlaan volgend jaar te zullen aanpakken.

- Herziening contracten parkeerbedrijf: dit wordt meegenomen bij de herijking van het parkeerbeleid.
- Busbaan Europaweg: binnen enkele weken ontvangt de raad een brief. De wethouder voelt er wel voor de busbaan uitwisselbaar met ander verkeer te laten zijn.
- De RSP- en de BDU-gelden: de wethouder doet hierover nog geen uitspraak, hij voert eerst overleg met de regio. Geprobeerd wordt zo veel mogelijk geld in de stad te houden.
- Elektrische oplaadpunten: de wethouder gaat bekijken of oplaadpunten in parkeergarages kunnen worden gerealiseerd.
- Herewegviaduct: het is 20 miljoen euro duurder dan voorheen omdat nu pas een realistische kostenberekening is gemaakt.
- Parkeergarage Damsterdiep: de situatie wordt meegenomen bij de opstelling van het nieuwe parkeerbeleid.
- Bezettingsgraad parkeergarages in verband met buurtparkeren: de wethouder komt erop terug.
- Verkeersveiligheid Brugstraat: dit heeft de aandacht van het college. Een mogelijkheid is extra bussen in te zetten tussen hoofdstation en Zernike en die niet door de Brugstraat te leiden.
- Gemeentelijk wagenpark en rijden op aardgas: collegeleden rijden niet in auto's op aardgas. De wethouder zegt toe er later op terug te komen. Bij aanschaf van een nieuwe auto wordt erop gelet.
- Toename geluidbelasting bij ontheffingen: de wethouder komt erop terug.

De voorzitter sluit de vergadering om 12.00 uur.