

Datum raadsvergadering	25-01-2012	Registratienr.	RO 11.2858569
Raadscommissie	B&V	Datum B&W besluit	20 DEC 2011
Datum raadscommissie	13-01-2012	Portefeuillehouder	K. Dekker
Publiciteit		Steller	J.A. Nijhoff
Bijlagen		Telefoon	3678111
		E-mail	jannij1r@groningen.nl

Onderwerp

Aanvullend krediet herinrichting Steentilstraat

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 45.000,-- voor de inrichting van de Steentilstraat. Hiermee komt het totale krediet uit op € 305.000,--;
- II. de kosten te dekken als een voorbeslag op het dienstresultaat 2011 RO/EZ;
- III. hiertoe deze dekking voor te financieren uit de algemene reserve bedrijfsvoering RO/EZ en via een bestemmingsvoorstel bij de jaarrekening 2011 in te lossen uit het dienstresultaat 2011 RO/EZ;
- IV. de gemeentebegroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

Publiekssamenvatting

De herinrichting van de Steentilstraat pakt duurder uit dan in eerste instantie begroot. Het project heeft meer tijd gekost om te realiseren. Bovendien zijn de kosten voor de poller en de bijbehorende randapparatuur hoger.

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

- I. een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 45.000,-- voor de inrichting van de Steentilstraat. Hiermee komt het totale krediet uit op € 305.000,--;
- II. de kosten te dekken als een voorbeslag op het dienstresultaat 2011 RO/EZ;
- III. hiertoe deze dekking voor te financieren uit de algemene reserve bedrijfsvoering RO/EZ en via een bestemmingsvoorstel bij de jaarrekening 2011 in te lossen uit het dienstresultaat 2011 RO/EZ;
- IV. de gemeentebegroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

Inleiding

De herinrichting van de Steentilstraat is bedoeld om een wandelroute vanuit de Damsterdiep naar de binnenstad te realiseren. De Steentilstraat wordt daarom afgesloten voor autoverkeer. Voor de bevoorrading in de Steentilstraat gelden venstertijden van 05.00 tot 11.00 en van 18.00 tot 20.00 uur net als in de rest van de Groninger binnenstad.

Tijdens de inspraak heeft de buurt erop aangedrongen dat de venstertijden worden gehandhaafd met behulp van een poller. Dit is een inzinkbare paal, die gedurende de venstertijden naar beneden is en zo de bevoorrading mogelijk maakt. Buiten de venstertijden om is de paal omhoog. In bijzondere gevallen kan ontheffing worden verleend om de paal te passeren buiten de venstertijden om.

In november 2010 heeft uw raad ingestemd met het voorstel om de Steentilstraat her in te richten en als experiment een poller te gebruiken om de venstertijden te handhaven.

De poller is de eerste inzinkbare paal in de openbare ruimte in Groningen. De herinrichting is gekoppeld aan de in gebruikname van de parkeergarage Damsterdiep en heeft meer tijd in beslag genomen. Daarnaast zijn de kosten voor poller mede door de benodigde randapparatuur hoger uitgevallen dan oorspronkelijk gedacht.

Beoogd resultaat

Voor het voltooien van het herinrichtingproject is een aanvullend krediet nodig.

Kader

De herinrichting van de Steentilstraat is onderdeel van het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer. In eerste instantie is daarom gekeken naar dekking uit dit programma.

Argumenten/afwegingen

De herinrichting van de Steentilstraat is bijna voltooid. De herinrichting met poller biedt als experiment de mogelijkheid om de effecten te volgen voor selectieve toegankelijkheid met behulp van een fysieke afsluiting in een beperkt deel van de Groninger binnenstad. In dat opzicht is de Steentilstraat een mooi voorbeeld, omdat zowel wonen als meerdere winkels uit de binnenstad in de Steentilstraat vertegenwoordigd zijn.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

De bewoners en winkeliers van de Steentilstraat hebben om de inrichting met poller gevraagd.

Financiële consequenties

In zijn vergadering van 17 november 2010 heeft de raad besloten om voor de herinrichting Steentilstraat een krediet beschikbaar te stellen van € 260.000,--. Met als dekking:

- a) € 100.000,-- verkeersreconstructies en verkeersmaatregelen;
- b) € 33.000,-- Verkeer en Vervoer onvoorzien;
- c) € 67.000,-- uit bijdragen derden (BDU);
- d) € 60.000,-- exploitatie parkeerbedrijf.

De ramingen voor:

- de herinrichting met kosten ingenieursbureau € 175.000,--;
- de zakpaal € 60.000,--;
- de plankosten € 25.000,--.

De werkelijke kosten:

- de herinrichting met kosten ingenieursbureau € 155.000,--;
- de zakpaal met kosten ingenieursbureau € 105.000,--;
- de plankosten € 45.000,--.

Voor de afronding is een aanvullend krediet nodig van € 45.000,--. Voorgesteld wordt de kosten te dekken als een voorbeslag op het dienstresultaat 2011 RO/EZ en deze dekking voor te financieren uit de algemene reserve bedrijfsvoering RO/EZ. Via een bestemmingsvoorstel bij de jaarrekening 2011 wordt deze voorfinanciering ingelost uit het dienstresultaat 2011 RO/EZ.

De kosten voor de herinrichting zijn lager uitgevallen. De kosten van de zakpaal zijn hoger uitgevallen, o.a. door onvoorzien randapparatuur. De hogere plankosten komen voort uit de complexe inpassing van de poller in de herinrichting van de Steentilstraat.

Begrotingswijzigingen

Begrotingswijziging 2012						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ					
Naam voorstel	Herinrichting Steentilstraat					
Incidenteel / Structureel	incidenteel					
Soort wijziging	Exploitatie					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.6 Verkeer - overig	45		45-		45	-
Totalen begrotingswijziging	45	-	45-	-	45	-

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Herinrichting Steentilstraat

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	aanvullend krediet
Tijdsplanning krediet	2012

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
07.6 Verkeer - overig	45	45	0
			0
Totalen begrotingswijziging	45	45	0

Realisering en evaluatie

Het experiment met de poller voor de Steentilstraat wordt een jaar na de invoering geëvalueerd door de afdeling Verkeer en Vervoer.