

# **Bij het Julianaplein anders linksaf de stad in**



**Initiatiefvoorstel**

**21 februari 2012**

## **Inleiding.**

Bij het Julianaplein linksaf de stad inrijden via het Emmaviaduct is niet meer mogelijk. Na het Julianaplein rechtsaf, zonder verkeerslichten onder het viaduct door en alsnog via het Emmaviaduct de stad inrijden, kan wel.

Sinds enige tijd is het niet meer mogelijk om op het Julianaplein, komend vanuit de richting Drachten, linksaf te slaan de stad in.

De linksaf-rijstrook is bij de verkeerslichten Julianaplein weer opgeheven, nadat was gebleken dat de files vanuit de richting Drachten alleen maar langer werden. De linksaf-rijstrook was weer aangelegd conform de oude situatie van enkele jaren geleden. Na het opnieuw weghalen van deze linksaf rijstrook gaan er bij de verkeerslichten nu weer drie rijstroken rechtdoor.

Stadgers en bezoekers, die op dit moment komend vanaf Drachten de stad in willen, moeten of via de Concourslaan en de Paterswoldseweg of via de Hereweg dan wel de Europaweg een route naar de binnenstad zien te vinden.

## **Het kan ook anders.**

Wanneer bij de kruising van het viaduct van de Zuidelijke Ringweg en de Hereweg beneden aan de westkant eenzelfde oplossing wordt gecreëerd als aan de oostkant is er een goede oplossing om het verkeer toch (linksaf) de stad in te kunnen laten rijden. Dan kan het verkeer zonder hinder bij de Hereweg naar beneden rijden linksaf onder het viaduct doorrijden en linksaf via de andere kant weer omhoog rijden en zo rechtsaf de stad inrijden alsnog via het Emmaviaduct.

In plaats van linksaf bij het Julianaplein wordt het dan rechtsaf, linksaf, linksaf en dan weer rechtsaf de stad in.

Voor deze oplossing is ruimte beschikbaar en daarnaast een verkeersbord aanpassen moet kunnen, denkt de Stadspartij.

## **De kosten.**

De Stadspartij is van mening dat met een relatief klein bedrag uit het budget voor verkeer- en vervoerprojecten deze oplossing is te realiseren. Hierdoor verbetert de verkeersafwikkeling in Groningen aanzienlijk en is het voor vreemden makkelijker de binnenstad te vinden.

**Besluit:**

1. Het college te verzoeken onderzoek te doen naar de technische en financiële consequenties van een kopie van de verkeersoplossing aan de oostkant (de ambtenaren onderdoorgang) voor de westkant van de onderdoorgang Hereweg/Zuidelijke ringweg.
2. Dit onderzoek voor het eind van 2012 af te ronden.
3. De kosten te dekken uit incidentele verkeersmaatregelen 2012, zo nodig uit eventuele onderuitputting.

Namens de fractie van de Stadspartij

Gerard Offerman