



Afdeling Verkeer en Vervoer

Karin Dekker
Wethouder

Financiën
Verkeer en Vervoer
Coördinatie-
Binnenstadsontwikkeling
Duurzaamheid en Milieu

Aan de leden van de raadscommissie
Beheer en Verkeer van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Bezoekadres
Grote Markt 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen
Telefoon (050) 367 76 09
Fax (050) 367 77 57
e-mail: karin.dekker@
groningen.nl

Datum 25-10-2011
Informatie A.M. Hoekstra
Onderwerp Lange termijn agenda en moties en toezeggingen

Bijlage(n) -
Tel. (050) 367 83 12

Kenmerk BD 11.2793003
Fax (050) 367 83 89

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de lijst van moties en toezeggingen.

Wijzigingen lange termijn agenda

Deltaplan Fiets en Fietsparkeren Hoofdstation

Eerder heb ik u geïnformeerd over het aanbieden van beide genoemde voorstellen in september. De besluitvorming in het college heeft enige vertraging opgelopen als gevolg van de besprekingen over de begroting 2012. Het beide voorstellen zijn u inmiddels aangeboden.

Nota Parkeernormen

De afstemming binnen het college vraagt meer tijd dan voorzien. Daarbij willen we de reacties van de woningbouwcorporaties meenemen. De gesprekken hierover lopen nog. Op dit moment is het onzeker wanneer we de nota aan u aan kunnen bieden.

Visie gemeentelijk wegenstelsel/sectorenmodel

De inhoudelijke uitwerking van het sectorenmodel en de doorrekening daarvan in ons nieuwe Verkeersmodel Groningen Plus is nog niet gereed. Dit is mede afhankelijk van de vertraging in het nieuwe Verkeersmodel, welke naar verwachting eind november zal worden afgerond. Zodra er meer duidelijkheid is over de planning zullen wij u zo spoedig mogelijk informeren.

Uitvoeringskrediet HOV-as West

Omdat in een laat stadium van de planvorming Prorail aanvullende eisen heeft gesteld ten aanzien van de kruising Paterswoldseweg is de planvorming iets vertraagd. In overleg met Prorail wordt gekeken of we de eisen in het huidige ontwerp kunnen meenemen en welke gevolgen dit heeft. Het uitvoeringskrediet wordt daarom niet in november aan u voorgelegd, maar een tot twee maanden later.

Ruimte voor de Binnenstad

In september hebben we met u het programma Ruimte voor de Binnenstad besproken. Dit programma stond als kadernota Programma binnenstadsontwikkeling vermeld op uw LTA en kan dan ook als afzonderlijk onderwerp worden afgevoerd. In december zullen we u wel een stand van zaken notitie voorleggen en geen definitief uitvoeringsplan, zoals nu beide op de LTA zijn opgenomen. Het definitieve uitvoeringsplan -eigenlijk programma- kunt u tegemoet zien in maart 2012.

Opwaarderen ORW – bestemmingsplan Kardingeweg/Ulgersmaweg

Het ontwerp bestemmingsplan is net door ons college vastgesteld. Hierover hebben wij u geïnformeerd. Rekening houdende met de inspraakperiode en de verwerking van de reacties gaan we uit van vaststelling van het bestemmingsplan in maart 2012.

OV visie stad en regio

Het betreft een visie op het regionale OV netwerk en de consequenties daarvan voor de stad Groningen voor het spoor-, tram- en busnetwerk. De regionale visie is op dit moment volop in ontwikkeling, gezamenlijk met de regio Groningen-Assen en het OV-bureau. We zullen u in december informeren over de voortgang.

Projectofferte Diepenring

De projectofferte staat als PM op de lange termijn agenda. Ik verwacht deze eind oktober nog aan u aan te kunnen bieden.

Zuidelijke Ringweg

Zoals u reeds meegedeeld wordt het voorontwerp u eind oktober aangeboden.

Betaald Parkeren

U ontvangt eind oktober een brief waarin u inzage krijgt in de projectofferte en planning voor invoering van betaald parkeren in de Oranjewijk, het Helperplein, de Oosterparkwijk, Korrewegwijk, het bedrijventerrein Corpus den Hoorn Zuid en het voorterrein van het Martiniziekenhuis.

Veilige schoolomgeving

Gezien de recente behandeling van de voortgangsrapportage op 21 september jl. zou dit onderwerp kunnen worden afgevoerd. Wij zijn inmiddels bezig de nog resterende scholen actief te benaderen om daar alsnog passende voorzieningen te treffen. Eventuele voorstellen zullen aan u worden voorgelegd.

Aanvullingen lange termijn agenda

- | | |
|---|----------------|
| - Aanvraag uitvoeringskrediet 30 km gebieden | december 2011 |
| - Beleidsnota Gehandicaptenparkeren | februari 2012 |
| - Herziening Grondexploitatie ZRW fase1(Langman) | februari 2012 |
| - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2012-2015 | maart 2012 |
| - Stand van zaken Fietsroute Plus | maart 2012 |
| - ORW: bestemmingsplan Beijum Noord | september 2012 |

- Parkeerplan Grunobuurt maart 2012
- Sontwegbrug: vaststelling def. ontwerp en second opinion april 2012

Toezeggingen

Eerder heb ik u toegezegd te willen kijken naar de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het hoofdstation vanaf de taxistandplaats voor blinden en slechtzienden. Ik ben het met u eens dat deze onvoldoende is. Omdat we in overleg met betrokken belangenorganisaties willen kijken naar de oplossingsrichting, kan ik u op dit moment nog geen definitief voorstel voorleggen. Zodra hier helderheid over is, zal ik u informeren.

Vanuit uw commissie is tevens gevraagd of het niet mogelijk is de alternatieve omleidingsroute voor de Steentilstraat (via het Kattendiep) permanent in te zetten. Het Kattendiep is een belangrijke route voor de bevoorrading van de binnenstad en het openbaar vervoer. De functie als openbaarvervoersroute is tijdelijk buiten gebruik gesteld vanwege de werkzaamheden aan het Damsterdiep. Als het Damsterdiep volgend jaar weer functioneert zullen de bussen weer gebruik gaan maken van deze route. En ook de tram zal, in beide richtingen, via het Kattendiep gaan rijden. Dit heeft consequenties voor de inrichting en voor het toelaten van verschillende vervoerwijzen. Om de verkeersdruk te beperken en ruim baan te bieden aan het openbaar vervoer en voetgangers is het Kattendiep nu en in de toekomst alleen toegankelijk tijdens venstertijden.

Gedurende de werkzaamheden in de Steentilstraat vindt ons college het acceptabel om het verkeer enkele weken via het Kattendiep en de Rademarkt in zuidelijke richting te leiden. Wij vinden het echter onwenselijk om deze situatie structureel te maken omdat daarbij het fietsverkeer dat via de Steentilstraat, het Zuiderdiep en de Rademarkt komt, moet worden gekruist. Ook vinden we een kortsluiting via het Kattendiep niet in overeenstemming met het gewenste verblijfskarakter van de Steentilstraat, als nieuwe winkel/wandelroute tussen Damsterdiep en Grote Markt.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijk groet,

Karin Dekker

