

RAADSVOORSTEL:

2011-2012

Ons kenmerk: RO 11.2742086

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Deltaplan fiets Binnenstad

Groningen, - 7 OKT 2011

Aan de raad,

Begin dit jaar heeft u kennisgenomen van de projectofferte Deltaplan fiets Binnenstad. In deze projectofferte hebben we beschreven dat we via de thema's fietsroutes, fietsparkeren, communicatie/gedrag en handhaving gaan komen tot een vernieuwd fietsbeleid in de binnenstad van Groningen.

De discussienota "*De Groninger Fietsenstandaard*" die we uw raad bij dit voorstel aanbieden, bevat een eerste stukje van dat nieuwe beleid. We willen de nota in de komende maanden voorleggen aan een brede kring van betrokkenen en belangstellenden, en hen daarbij uitnodigen erop te reageren en ze aan te vullen. Vervolgens komen wij terug bij uw raad om u te informeren over het consultatieproces en leggen wij het nieuwe fietsbeleid ter vaststelling aan u voor.

Eerder ontving u het concept-programma *Ruimte voor de Binnenstad*. In dat programma besteedden we ook aandacht aan de fiets en de fietser in de binnenstad. In de nu voorliggende nota "*De Groninger Fietsenstandaard*" hebben we de in *Ruimte voor de Binnenstad* genoemde knelpunten nauwkeuriger in beeld gebracht en doen we voorstellen om ze op te lossen. Daartoe willen we een aantal pilotprojecten uitvoeren. Wij vragen u hiervoor € 131.000,-- beschikbaar te stellen.

Groningen is een echte fietsstad en daar zijn we trots op. Ook dit jaar is Groningen weer genomineerd om de beste fietsstad van Nederland te worden. Of we dat worden of niet, we blijven het fietsgebruik op allerlei manieren stimuleren. Het succes van ons fietsbeleid heeft ook een keerzijde, want al die duizenden fietsende binnenstadsbezoekers en -bewoners moeten hun fiets ook ergens kwijt. Daarbij lopen we tegen grenzen aan. Fietsen horen bij een levendige binnenstad, maar op diverse plekken staan op drukke momenten zoveel fietsen dat andere binnenstadsgebruikers er te veel door gehinderd worden. Daar willen we wat aan doen. We formuleren zes hoofdlijnen van beleid:

1. logische hoofdfietsroutes door de binnenstad;
2. meer inbandige fietsenstallingen; met name voor bewoners;
3. minder vaste rekken;
4. samenwerken met ondernemers;
5. communicatie;
6. handhaven.

In de uitwerking kiezen we voor maatwerk en voor intensief overleg met alle belanghebbenden. Enerzijds om hen te betrekken bij de verdere uitwerking, maar ook om de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor een aantrekkelijke en toegankelijke binnenstad te benadrukken en daarover afspraken te maken. We kiezen er ook voor op korte termijn pilots te ontwikkelen, om op die manier direct in de praktijk te toetsen hoe de voorgestelde maatregelen uitpakken. We willen van start gaan met acht pilots. Daarvoor vragen we uw raad om geld ter beschikking te stellen.

<i>nr</i>	<i>omschrijving</i>	<i>raming</i>
1.	Voorlopig ontwerp Parkeergarage Haddingestraat deels ombouwen tot buurtfietsstalling.	€ 15.000,--
2.	Werkgevers zorgen voor fietsparkeerplekken voor hun werknemers.	€ 8.000,--
3.	Onderzoek inbandige locaties.	€ 5.000,--
4.	Fietsparkeervakken aanbrengen voor kortparkeeders.	€ 50.000,--
5.	Fietsparkeren in de bouwregelgeving.	€ 8.000,--
6.	Mobiele fietsenstalling bij Korenbeurs.	€ 20.000,--
7.	Handhaving hinderlijk geparkeerde fietsen.	€ 5.000,--
8.	BinnenstadsMonopoly.	€ 20.000,--
	Totaalbedrag:	€ 131.000,--

Voor uitvoering van het fietsparkeerbeleid in de binnenstad heeft u bij de vaststelling van de Parkeernota 4 miljoen euro gereserveerd. Wij stellen u voor de kosten van de pilots te dekken uit de parkeernota "Parkeren in Stad; duurzaam bereikbaar!; onderdeel fietsparkeermaatregelen centrum".

Begrotingswijziging:

Begrotingswijziging 2011								
Betrokken dienst(en)	RO/EZ							
Naam voorstel	Deltaplan fiets Binnenstad							
Incidenteel / Structureel	Incidenteel							
Soort wijziging	Exploitatie							
Pr. gr.	Financiële begrotingswijziging		Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
	7.1. Verkeer - Fiets	I	131.000	131.000	-			-
Totalen begrotingswijziging			131.000	131.000	-	-	-	-

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. kennis te nemen van de nota "De Groninger Fietsenstandaard" en de in de nota genoemde pilots;
- II. een budget van € 131.000,-- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de pilots, te dekken uit de middelen die gereserveerd zijn in de parkeernota "Parkeren in Stad; duurzaam bereikbaar!; onderdeel fietsparkeermaatregelen centrum";
- III. de gemeentebegroting 2011 dienovereenkomstig te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys