



RAADSVORSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2594753

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Dynamisch verkeersmanagement/Mobiliteitsaanpak Pakket 13

Groningen, **26 MEI 2011**

Aan de raad,

Inleiding.

In het bestuurlijk overleg MIRT op 29 oktober 2008 zijn in het kader van de Mobiliteitsaanpak, Actieprogramma wegen, afspraken gemaakt over een pakket benuttingsmaatregelen voor het optimaliseren van het zuidelijk deel van de ringweg Groningen. Dit is het zogeheten Pakket 13 van het Actieprogramma wegen, in dit raadsvoorstel kortweg aangeduid als Pakket 13. In juli 2009 is hiervoor een bestuurlijke intentieovereenkomst ondertekend door ons en de overige betrokken partijen. Met onze brief van 18 september 2009, met kenmerk RO 09.2022183 hebben wij uw raad hierover en over de inhoud van het Pakket 13 eerder al geïnformeerd.

De maatregelen in het Pakket 13 zijn verder onderzocht en uitgewerkt. Met dit raadsvoorstel informeren wij u over het resultaat van deze uitwerking en vragen wij u krediet te verlenen voor de realisatie van het gemeentelijke aandeel van de maatregelen.

Het Pakket 13 bestaat uit vijf maatregelen:

Maatregel

1. MMRI (multimodale reisinformatie) P+R Hoogkerk
 2. 5 BermDRIPs op de T structuur A7/A28
 3. 12 extra Incident Management camera's rondom Groningen
 4. Optimalisatie VRI-keten Julianaplein – Europaplein:
 - a. slimme aanpassingen aan de verkeerslichten/kruispunten;
 - b. maatregelen bereikbaarheid Euroborg bij evenementen;
 - c. inzet mobiele tekstkarren.
 5. MMRI P+R Haren
-

De totale kosten van dit pakket worden geraamd op € 4.042.055,-- (inclusief BTW). In het BO-MIRT oktober 2008 is afgesproken dat het ministerie van V&W hieraan € 2 miljoen euro bijdraagt, onder de voorwaarde dat de regionale overheden een gelijk bedrag beschikbaar stellen. In een bestuurlijke intentieverklaring zijn medio 2009 afspraken gemaakt over de financiële dekking van de regionale bijdrage, onder voorbehoud van accordering door raad en staten en de stuurgroep Regio Groningen-Assen. De volgende verdeling is afgesproken:

Dekkingsafpraak	Bedrag incl. BTW	Bedrag excl. BTW
Provincie Groningen	€ 1.000.000,--	
Provincie Drenthe	€ 200.000,--	
Gemeente Groningen	€ 400.000,--	
Regio Groningen-Assen	€ 442.055,--	
Totaal	€ 2.042.055,--	€ 1.716.000,--

Rijkswaterstaat Noord-Nederland is opdrachtgever voor de maatregelen 2 en 3. De regionale partijen realiseren gezamenlijk de maatregelen 1 + 4 + 5. Gemeente Groningen is daarin verantwoordelijk voor de maatregelen 4a en 4b. De maatregelen 1, 4c en 5 worden gerealiseerd door de provincie Groningen.

In dit raadsvoorstel gaan wij in op de maatregelen 4a en 4b. Informatie over de overige maatregelen is opgenomen in bijlage 1.

Pakket 13 als eerste stap van een uitgebreider pakket mobiliteits- en verkeersmanagement.

We staan aan de vooravond van ingrijpende reconstructies op het gebied van bereikbaarheid zoals de aanleg van regiotramlijn 1 + 2, projecten rond het hoofdstation, reconstructie van het Herewegviaduct en het Emmaviaduct en reconstructie van de ringwegen. Om op die situatie goed voorbereid te zijn, is mobiliteits- en verkeersmanagement een belangrijk instrument. Enerzijds om maximaal de potenties van het openbaar vervoer en de P+R-voorzieningen te benutten. Anderzijds om het wegverkeer, het openbaar vervoer en de hulpdiensten goed te informeren, geleiden en eventueel dwingend te sturen.

Pakket 13 biedt de mogelijkheid om, met hulp van een bijdrage van het ministerie van Infrastructuur & Milieu, een eerste belangrijke stap te zetten voor wat betreft instrumentarium voor mobiliteits-/verkeersmanagement rond de Zuidelijke Ringweg Groningen. Met maatregelen op het snijvlak van openbaar vervoer en autoverkeer en op het snijvlak van hoofd- en onderliggend wegennet.

Deze maatregelen blijven ook op termijn van groot belang, als de werkzaamheden aan de ring gereed zijn. In het relatief grofmazige hoofdwegennet in en rond de stad hangt de bereikbaarheid sterk af van het functioneren van de ringwegen. De maatregelen maken het bijvoorbeeld mogelijk om bij problemen op het ene deel van de ring snel een omleiding via het andere deel van de ring in te stellen.

Maatregel 4: Optimalisatie VRI-keten Julianaplein – Europaplein.

Het traject Julianaplein - Europaweg is het drukste deel van de Zuidelijke Ringweg. De doorstroming op deze weg en de toeleidende Europaweg is regelmatig problematisch. Er zijn verschillende "kranen" aanwezig waarmee de hoeveelheid verkeer geregeld kan worden, die dit traject in- en uitrijdt. Die kranen zijn de verkeerslichten op het Julianaplein, bij de Hereweg en bij de Europaweg. Daarnaast zijn er de verkeerssignaling op de Zuidelijke Ringweg ter hoogte van het Europaplein en op korte afstand de verkeerslichten Europaweg/Boumaboulevard (ontsluiting Euroborg) en de Europaweg/Sontweg (verkeer vanaf UMCG en IKEA e.o.).

Al deze kranen moeten eerst op zichzelf goed functioneren. Daarna kan door slim te spelen met die kranen de verkeersafwikkeling gunstig beïnvloed worden, naar gelang de situatie die zich voordoet. Zo zou je na afloop van een wedstrijd in Euroborg andere stromen voorrang kunnen geven dan in een reguliere avondspits of in een situatie met een ongeval of wegwerkzaamheden. Dit onderdeel van pakket 13 is bedoeld om daarvoor maatregelen uit te denken om de beschikbare wegcapaciteit op dit traject maximaal te kunnen benutten. Aandachtspunt daarbij is de toekomstvastheid van maatregelen aangezien de situatie vanaf 2015 wijzigt door de ombouw van de Zuidelijke Ringweg.

Voor verbetering van de doorstroming op de Zuidelijke ringweg zijn zowel de reguliere situatie als bijzondere gebeurtenissen zoals evenementen (bv. voetbal in de Euroborg) relevant. Dit onderdeel van Pakket 13 hebben wij daarom uitgewerkt in de volgende deelmaatregelen:

- a. slimme aanpassingen aan de verkeerslichten/kruispunten;
- b. maatregelen bereikbaarheid Euroborg bij evenementen;
- c. inzet mobiele tekstkarren.

Maatregelen a. en b. worden door de gemeente Groningen uitgevoerd. Maatregel c. is verantwoordelijkheid van de provincie Groningen.

Maatregel 4a: Slimme aanpassingen aan de verkeerslichten/kruispunten.

Het Groene Golf Team¹ heeft de VRI-keten Julianaplein-Europaplein doorgelicht met inbegrip van de kruispunten Europaweg-Griffeweg-Sontweg en Europaweg-Boumaboulevard. Het team adviseert een aantal samenhangende maatregelen om de verkeersafwikkeling in de reguliere situatie op dit traject te verbeteren:

- instellingen verkeerslichten Julianaplein nog verder optimaliseren zodat de beschikbare rijstroken en groentijden maximaal worden benut. De winst in de ochtendspits moet vooral ten goede komen aan het verkeer vanaf Drachten en Assen, met een eerlijke verdeling van de wachtrijen. De winst in de avondspits moet vooral ten goede komen aan het verkeer dat komend uit oostelijke richting bij het Julianaplein linksaf slaat richting Assen;
- bij het Europaplein spelen meerdere zaken. Zo lijkt het oprijden van verkeer naar de Zuidelijke Ringweg richting Assen/Drachten beter te kunnen. Nu voegt dit verkeer onnodig abrupt in en zorgt voor veel verstoring van verkeer dat al op de ring rijdt. Het invoegen op de Zuidelijke Ringweg kan met eenvoudige maatregelen soepeler gebeuren (inzet aanwezige verkeerssignalering, doorgetrokken middenstreep hoofdrijbaan, dosering met aanwezige verkeerslichten). Dit komt ten goede aan het verkeer vanaf het UMCG/Binnenstad-Oost stad uit. Daarnaast is verbetering van de verkeersregeling nodig om wachtrijvorming op de afrit vanuit de richting Assen/Drachten te minimaliseren. De verkeersregeling wordt eind 2011 in zijn geheel vervangen (dit is regulier onderhoud en geen onderdeel van dit Pakket 13);
- tenslotte is een sterke verbetering van de verkeerslichten Europaweg-Griffeweg-Sontweg mogelijk, wat in de ochtend- en avondspits zorgt voor veel meer

¹ Team met specialisten ingesteld en ter beschikking gesteld door het ministerie van I&M voor het doorlichten en aanpassen van verkeersregelininstallaties.

capaciteit en betere doorstroming. Hiervoor zijn modernisering van de verkeersregelautomaat en beperkte infrastructurele aanpassingen nodig.

Het Groene Golf Team signaleert dat het traject erg druk is en de verkeerslichten zwaar belast zijn. Wijzigingen in de verkeersstromen kunnen daardoor relatief grote effecten hebben. Daarom beveelt het team aan de verkeerslichten periodiek opnieuw door te lichten en opnieuw af te stellen, zeker na iedere wijziging in de omgeving en voorts standaard ieder half jaar tot een jaar.

Het Groene Golf Team komt tot de conclusie dat het hard aan elkaar koppelen van de verschillende verkeersregelinstallaties op de onderzochte keten niet is aan te bevelen. De afstanden zijn te groot en de verkeersbelasting is te hoog. Hard koppelen zou daardoor een averechts effect hebben en de totale doorstroming verslechteren. Daarnaast verliest zo'n investering weer zijn waarde als over enkele jaren de ombouw van de Zuidelijke Ringweg start.

Na instemming kunnen de aanpassingen worden doorgevoerd. Voor meer inzet van de aanwezige verkeerssignalering zijn geen infrastructurele aanpassingen, maar wel gezamenlijke afspraken met betrokken partijen nodig, vast te leggen in een regelscenario. Voor nadere analyse en uitwerking van deze maatregel is binnen de Mobiliteitsaanpak bijzondere capaciteit gerealiseerd (overkoepelende pakketten 18 t/m 20).

Maatregel 4b: bereikbaarheid Euroborg bij evenementen.

De Euroborg ligt op korte afstand van de stad en de ringweg Groningen. De grootste verkeersaantrekkende evenementen zijn de voetbalwedstrijden van FC Groningen. Van de 22.000 supporters komen er zo'n 5.000 op de fiets. Sinds de opening van het station Europapark is het gebruik van openbaar vervoer flink toegenomen, maar de meeste supporters komen met de auto, zowel uit stad als regio. Dat zijn steeds 5.000 à 6.000 auto's. De wedstrijden leiden tot een piek in de verkeersdruk voorafgaand aan en na afloop van het evenement, met als gevolg congestie op de ringweg en toeleidende wegen.

Een experimenteel regelscenario in de eerste maanden van 2011 met gewijzigde instructie aan verkeersregelaars, een tekstkar die bezoekers naar de juiste parkeerlocatie verwijst en een extra inrit van de parkeergarage onder het stadion was bemoedigend: de instroom van supporters verloopt veel vlotter. Daarnaast is uit observaties gebleken dat ook tijdens de uitstroom van bezoekers verbetering mogelijk is. Het toevoegen van de ontsluiting P+R Europapark op het kruispunt Boumaboulevard begin 2012 leidt ook weer tot een nieuwe situatie. Onlangs hebben we u al per brief geïnformeerd over de resultaten en het voortzetten van dit experiment en het omzetten in een permanent regelscenario voor evenementen. De volgende maatregelen zijn daarvoor nodig:

- blijvende inzet van extra inrit parkeergarage;
- vervanging mobiele tekstkar door permanent dynamisch informatiepaneel langs afrit Europaplein;
- verbetering scheiding en sturing bezoekersstromen nabij stadion (dynamisch informatiepaneel/instructie verkeersregelaars);

- toevoeging afgestemde verkeersregelprogramma's voor evenementsituaties voor kruispunten Boumaboulevard en Europaplein, in samenhang met verkeerssignalering Zuidelijke Ringweg;

Tussen betrokken partijen moeten afspraken worden gemaakt over gecoördineerde inzet van de maatregelen. Deze afspraken worden vastgelegd in een te ontwikkelen regelscenario.

Beheer en Onderhoud.

De maatregelen 4a en 4b, uitgevoerd door de gemeente Groningen, hebben geen gevolgen voor beheer en onderhoud, met uitzondering van het dynamisch informatie-paneel langs afrit Europaplein. In de begroting is opgenomen een bedrag voor beheer en onderhoud voor de eerste 4 jaar. Deze termijn is standaard voor alle projecten uit de Mobiliteitsaanpak. Uitgangspunt is dat daarna dit beheer en onderhoud structureel ingevuld kan worden, met ruimte om de contracten aan te passen aan de eisen die wij dan vanuit die organisatie stellen.

Uitvoering.

Vorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats in 2011/2012. Alle maatregelpakketten uit de Mobiliteitsaanpak moeten in 2012 gerealiseerd zijn. Het tijdspad voor de gemeentelijke deelprojecten is daarom als volgt:

- opstellen projectplan vervolg juli 2011
- opstellen bestekken projectonderdelen najaar 2011
- aanbesteding en gunning 1e kwartaal 2012
- realisatie en testen 2e en 3e kwartaal 2012

Financiën.

In onderstaande tabel is een begroting gegeven van de investeringskosten van de door gemeente Groningen te realiseren maatregelen uit Pakket 13:

Maatregel	Bedrag (excl. BTW)
4: VRI-keten Julianaplein-Europaplein	
a. slimme aanpassingen verkeerslichten/kruispunten	€ 240.000,--
b. maatregelen bereikbaarheid Euroborg evenementen	€ 191.000,--
Totaal	€ 431.000,--

Een nadere specificatie van de kosten per onderdeel en een overzicht van de kosten van de overige maatregelen zijn opgenomen in bijlage 2.

De dekking van de kosten is als volgt:

Dekking	Bedrag (excl. BTW)
Bijdrage gemeente Groningen aan pakket 13, uit BDU 2011	€ 336.134,--
Bijdrage regio Groningen-Assen	€ 94.866,--
Totaal	€ 431.000,--

De aanvraag BDU 2011 voor Pakket 13 is inmiddels door de provincie aan ons toegekend. De bijdrage van de regio Groningen-Assen wordt aangevraagd zodra we tot realisatie overgaan. Basis hiervoor is de gemaakte afspraak hierover met de regio

Groningen-Assen in de gezamenlijke intentieverklaring Mobiliteitsaanpak Pakket 13, juli 2009.

Begrotingswijziging.

Begrotingswijziging 2011							
Naam voorstel		Dynamisch Verkeersmanagement / Mobiliteitsaanpak Pakket 13					
Incidenteel / Structureel		Incidenteel					
Soort wijziging		Investering					
Tijdsplanning krediet		2011-2012					
Dijr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.3	Auto	431.000	431.000	-			-
Totalen begrotingswijziging		431.000	431.000	-	-	-	-

Dit voorstel is tot stand gekomen in een nauwe samenwerking met de provincie Groningen en Rijkswater-staat Noord-Nederland.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. in te stemmen met de voorbereiding en realisatie van de voorgestelde regionale maatregel VRI-keten Julianaplein-Europaplein, bestaande uit maatregel 4a "Slimme aanpassingen aan de verkeerslichten/kruispunten" en 4b "bereikbaarheid Euroborg bij evenementen" ingevolge Pakket 13 van de Mobiliteitsaanpak, Actieprogramma Wegen;
- II. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project "DVM, Pakket 13, VRI-keten Julianaplein-Europaplein" te bepalen op € 431.000,--;
- III. de kosten te dekken uit de middelen BDU 2011 (€ 336.134,--) en de bijdrage van de regio Groningen-Assen (€ 94.866,--);
- IV. voor het project "DVM, Pakket 13, VRI-keten Julianaplein-Europaplein" voor de jaren 2011 en 2012 een uitvoeringskrediet van € 431.000,-- beschikbaar te stellen;
- V. de gemeentebegroting 2011 te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Vervolg conceptraadsvoorstel

BIJLAGE 1: Beschrijving overige deelprojecten Pakket 13

In deze bijlage zijn de overige deelprojecten, uitgevoerd door Rijkswaterstaat en Provincie Groningen, nader toegelicht.

Maatregel 1 en 5: Multi-Modale Reisinformatie langs A7 en A28 bij P+R Hoogkerk en P+R Haren
 Een knelpunt bij openbaar vervoer en P+R is het gebrek aan inzicht van deze vervoersystemen bij veel reizigers. Dienstregelingen, bedieningstijden, routes en haltes etc. maken dat reizigers behoorlijke inhoudelijke bagage moeten hebben om zorgeloos met deze systemen te reizen. Om het gebruik te bevorderen is het essentieel dat de informatie voor het oprapen ligt. Dit kan onder andere door het aanbieden van actuele en niet te vermijden informatie over de P+R aan de weggebruikers op de snelweg. Daarbij gaat het om het bieden van actuele informatie over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en de reistijd met auto of met de P+R naar het stadscentrum. Ook kan het aantal minuten voor de eerste komende bus worden gepresenteerd aan de automobilist. De maatregelen bestaan eruit dat dynamische borden langs de snelweg worden geplaatst die deze actuele informatie bieden. Dit is aanvullend aan de dynamische reisinformatie die op de transferia zelf gegeven zal worden aan de reizigers ter plekke.

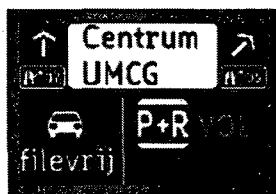
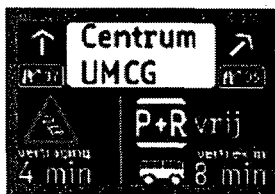
Ten tijde van de ontwikkeling van pakket 13 was er een globaal beeld van deze maatregel: "dusdanige informatie over weg en openbaar vervoer langs de snelweg zetten dat dit het gebruik van de P+R's stimuleert". Welke informatie dat precies zou moeten zijn, in welke vorm die gepresenteerd zou moeten worden, welke technische oplossingen daarvoor nodig zouden zijn en hoe dat georganiseerd zou moeten worden was nog onduidelijk. Ook in den lande zijn er geen kant en klare oplossingen die passen op onze situatie. Daarom is een definitiestudie uitgevoerd om op dit soort vragen antwoorden te krijgen. Op basis daarvan kan besluitvorming door de provinciale staten plaatsvinden om de verdere voorbereiding en realisatie ter hand te nemen.

Samenvattend wordt op basis van deze studie het volgende voorgesteld. Uit eerdere projecten blijkt dat de kwaliteit van de parkeervoorziening en het OV van doorslaggevend belang zijn voor het succes van een P+R-locatie. Parkeermogelijkheden op de bestemming zijn voor automobilisten de belangrijkste drijfveer om over te stappen op het OV. Naast reisinformatie is marketing van belang om OV aantrekkelijker te maken voor automobilisten. Deze Multi-Modale reisinformatie (MMRI) wordt getoond met dynamische informatiepanelen.

De informatieanalyse in de definitiestudie leidt tot de volgende aanbevelingen:

- Toon tijdens de spits reistijden van het OV vs de auto en beschikbaarheid van parkeerplaatsen op geografische wijze (i.e. een eenvoudige plattegrond);
- Toon op werkdagen overdag (buiten de spits) informatie over kosten van het OV vs de auto en beschikbaarheid van parkeerplaatsen in tabelvorm;
- Toon 's avonds en in het weekend informatie over kosten en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor recreatieve bestemmingen in tabelvorm;
- Reserveer in alle gevallen ruimte voor aanvullende informatie.

In de definitiestudie zijn verschillende beeldtalen onderzocht: tekstueel, schematisch, tabel en plattegrond. We kiezen voor een groeiscenario waarbij we ons in eerste instantie beperken tot de schema-indeling:



Vervolg conceptraadsvoorstel

Dit is de maximale informatie die op een dergelijk paneel langs de weg getoond kan worden, die mensen bij het passeren nog tot zich kunnen nemen. Nadat de MMRI's een jaar operationeel zijn geweest, plannen we een evaluatie en heroverweging in. We kijken dan hoe de MMRI's gefunctioneerd hebben, hoe ze gewaardeerd werden door de reizigers, welke aanvullende informatiebronnen beschikbaar zijn gekomen, en wat de concrete plannen en planning zijn voor de herinrichting van de zuidelijke ringweg. Op basis van deze evaluatie bepalen we of en hoe we de presentatievorm aanpassen en/of uitbreiden.

We kiezen voor de volgende organisatie:

- de provincie Groningen treedt op als opdrachtgever voor de realisatie van de MMRI's;
- aan Rijkswaterstaat wordt opdracht gegeven de twee benodigde bermdrips te plaatsen en technisch te beheren;
- aan GOVI² wordt opdracht gegeven om de zogeheten MMRI-server te maken die alle benodigde informatie combineert en verwerkt tot een presentatieplaatje. Ook het ketenbeheer (van "komt de benodigde informatie nog binnen?" tot en met "gaat er een goed presentatieplaatje naar buiten?") wordt bij GOVI belegd;
- feitelijk aansturing van de MMRI's gebeurt via de Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland³: zij ontvangen het presentatieplaatje van GOVI en sturen dit door naar de MMRI's die langs de kant van de weg staan. Via protocollen worden afspraken gemaakt of er bijzondere situaties (bijvoorbeeld calamiteiten) zijn waarin andere afgesproken boodschappen getoond worden;
- beheermanagement (contractbeheer) leggen we bij de provincie Groningen

Bij de betreffende organisaties is de principebereidheid aanwezig om deze rol te vervullen.

Maatregel 2: BermDRIPs op de T-structuur A7 / A28

Met een Dynamisch Reizigers Informatie Panel (DRIP) kan de automobilist direct van allerlei informatie worden voorzien. Het kan gaan om omleidingen, attenderen op alternatief vervoer en informatie over de verkeerssituatie bij evenementen. Door het plaatsen van 5 van deze panelen op de rijkswegen richting Groningen is het mogelijk een directe communicatie te hebben als wegbeheerder naar de weggebruiker. In eerste instantie wordt de informatie gevoed door een verkeersleider in een verkeerscentrale, maar in de toekomst is het mogelijk om automatische gegenereerde boodschappen uit te zenden over opdoemende files etc. Toekomstperspectief is dat in vervolg op pakket 13 dergelijke panelen ook op de overige toeleidende wegen naar de ring worden geplaatst, zodat een sluitend systeem ontstaat.

Maatregel 3: Extra camera's voor incident management rondom Groningen

20% van het fileleed (voertuigverliesuren) in Nederland wordt veroorzaakt door ongevallen en incidenten. Dit zijn juist de onvoorziene en in lengte snel oplopende files die onverwachts de planning van een reis doorkruisen en zo leiden tot frustratie bij de automobilisten. In de Groninger situatie is de Zuidelijke Ringweg een onmisbare schakel in de bereikbaarheid van de stad. Als er een ongeval of een pechgeval optreedt werkt de overlast van uitwijkend verkeer door als een olievlek op het onderliggend wegennet. Daar komt bij dat het aantal incidenten op de Zuidelijke Ringweg relatief groot is.

Om eerder en adequater in te grijpen is actueel en goed zicht op de situatie ter plekke nodig. Incident Management camera's geven dat zicht en maken het mogelijk direct in te grijpen en wegininspecteurs, hulpdiensten en bergers gericht op pad te sturen. In een eerste tranche zijn reeds een aantal camera's geplaatst. Maatregel 3 in dit pakket betreft een uitbreiding op de reeds door Rijkswaterstaat geplaatste camera's op de A7 en A28 rondom Groningen. Tevens kunnen de camera's gebruikt worden voor vormen van data inwinning. Ook dit is een maatregel die in een vervolg uitgebreid kan worden naar het overige deel van de ring.

² GOVI is de organisatie die ook zorgt voor de dynamische reisinformatie in de bussen en op de bushaltes.

³ Deze verkeerscentrale heeft reeds het dagelijks toezicht op de Zuidelijke Ringweg via bestaande en nieuwe camera's en telapparatuur en zorgt voor de aansturing van wegininspecteurs, hulpdiensten en alle nieuw te plaatsen bermdrips.

Vervolg conceptraadsvoorstel

Maatregel 4c: Inzet mobiele tekstkarren

De Zuidelijke Ringweg Groningen is de drukste schakel in de ring Groningen. De ring fungeert als dé verbindende schakel in het regionaal en stedelijk wegennet. De situatie is de komende jaren niet stabiel. Op de Noordelijke- en Oostelijke Ringweg zijn reconstructies gepland, maar ook op invalswegen als de Hereweg en het Emmaviaduct. Daar komt nog bij de aanleg van de regiotram (lijn 1+2) en openbaar vervoerprojecten rond het hoofdstation.

In al deze situaties is er behoefte aan een mobiel systeem waarmee reisinformatie (routes, reistijden) gegeven kan worden, afgestemd op de situatie. In het vroege voorjaar van 2011 is ervaring opgedaan met een mobiel systeem van tekstkarren en bluetooth-meetsysteem. Het systeem kan snel verplaatst en aangepast worden op wijzigende situaties.

Voorgesteld wordt ten laste van pakket 13 een zestal tekstkarren aan te schaffen en de abonnementskosten te dekken voor het eerste jaar voor data-inwinning en aansturing/configuratie van de tekstkarren.

Het systeem is de komende jaren primair bedoeld voor projecten in en direct rond de stad Groningen met een bovenlokale impact op de bereikbaarheid van de stad.

Vervolg conceptraadsvoorstel

BIJLAGE 2: Begroting maatregelen regionaal deel pakket 13

Totaal regionaal deel pakket 13

In onderstaande tabel is de begroting gegeven van de investeringskosten van het regionaal deel van pakket 13. De kosten zijn per onderdeel verder gespecificeerd in bijlage 1.

Maatregel	Bedrag (excl. BTW)
1 & 5: Multimodale Reisinformatie (MMRI's)	€ 1.080.000,-
4: VRI-keten Julianaplein-Europaplein	
a. slimme aanpassingen verkeerslichten/kruispunten	€ 240.000,-
b. maatregelen bereikbaarheid Euroborg evenementen	€ 191.000,-
c. inzet mobiele tekstkarren	€ 205.000,-
Totaal	€ 1.716.000,-

Het totaalbedrag van € 1.716.000,- voor alle maatregelen van de regionale partijen is taakstellend. Tegenvallers moeten binnen het project worden opgevangen. Binnen het pakket wordt daarom voorrang gegeven aan de structurele maatregelen MMRI's (maatregel 1 en 5), slimme aanpassing verkeerslichten/kruispunten (maatregel 4a) en maatregelen bereikbaarheid evenementen Euroborg (maatregel 4b). Het onderdeel 'inzet mobiele tekstkarren' (maatregel 4c) wordt pas gerealiseerd na aanbesteding van de andere onderdelen, als zeker is dat de financiële ruimte in het project dit toelaat. Dit onderdeel kan desondanks wel voor 31 december 2012 afgerond worden, omdat realisatie van dit onderdeel weinig tijd kost. Als er ten opzichte van deze begroting aanbestedingsvoordelen zijn, dan kunnen daarmee meerdere jaren data-inwinning en aansturing/configuratie voor de tekstkarren worden gefinancierd.

De gemeente Groningen is opdrachtgever voor de onderdelen Slimme aanpassingen verkeerslichten/kruispunten en Bereikbaarheid Euroborg bij evenementen, geraamd op € 431.000,-. Provincie Groningen is opdrachtgever voor de onderdelen MMRI's en Mobiele tekstkarren, geraamd op € 1.285.000,-.

Begroting per maatregel

Hierna is per onderdeel de begroting van de investeringskosten weergegeven (bedragen exclusief BTW).

Maatregel 1 en 5: Multi-Modale Reisinformatie langs A7 en A28 bij P+R Hoogkerk en P+R Haren

Maatregel	Bedrag (excl. BTW)
aanschaf MMRI-server	€ 200.000,-
aanschaf bermDRIPs	€ 400.000,-
beheer en onderhoud MMRI-server	€ 80.000,-
beheer en onderhoud bermDRIPs	€ 160.000,-
projectkosten	€ 90.000,-
Afspraken/regelscenario inzet verkeerssignalering N7/Europaplein (ondergebracht in mobiliteitsaanpak pakketten 18 t/m 20)	€ 0,-
stelpost onvoorzien (ivm nieuwheid ontwikkeling)	€ 150.000,-
Totaal	€ 1.080.000,-

Maatregel 4a: Slimme aanpassingen aan de verkeerslichten/kruispunten

Maatregel	Bedrag (excl. BTW)
Verbeteringen Julianaplein (al uitgevoerd door rijkswaterstaat)	€ 0,-
Halfjaarlijkse evaluatie/aanpassing VRI Julianaplein/Europaplein (3x)	€ 20.000,-
Aanbrengen asstreep N7/Europaplein / verbeteren lengtegroef	€ 20.000,-
Afspraken/regelscenario inzet verkeerssignalering N7/Europaplein (ondergebracht in mobiliteitsaanpak pakketten 18 t/m 20)	€ 0,-
Vervanging VRI Europaweg-Griffeweg-Sontweg, incl. infrastructurele aanpassingen	€ 200.000,-
Totaal	€ 240.000,-

Maatregel 4b: Bereikbaarheid Euroborg bij evenementen

Maatregel	Bedrag (excl. BTW)
Maatregelen Euroborg (Bermdrip, routeaanduiding, VRI-programma's)	€ 191.000,-
Afspraken/regelscenario inzet verkeerssignalering N7/Europaplein (ondergebracht in mobiliteitsaanpak pakketten 18 t/m 20)	€ 0,-
Totaal	€ 191.000,-

Vervolg conceptraadsvoorstel

Maatregel 4c: Inzet mobiele tekstkarren

Maatregel	Bedrag (excl. BTW)
abonnement data-inwinning per jaar	€ 25.000,-
aansturing/configuratie tekstkarren per jaar	€ 80.000,-
aanschaf 6 tekstkarren met generator	€ 100.000,-
Totaal	€ 205.000,-