

Bestuursdienst



Afdeling Bestuursadvisering
Onderwerp Lange termijn agenda & lijst moties en toezeggingen
commissie B&V december

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar, buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden
krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

De leden van de raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 76 67 Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 11.2847204

E-mailadres
div.bsd@groningen.nl

Datum - 1 DEC 2011 Uw brief
van

Uw kenmerk

Website
www.groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de moties en toezeggingen.

Lange termijn agenda
Plankostenkrediet tram

Ik verwacht u het plankostenkrediet begin december te kunnen aanbieden.

Dynamische verwijzing parkeervervoorziening (PRIS)

Een brief met de stand van zaken rondom PRIS ontvangt u begin december.

Bestemmingsplan tracédelen 1&2 RegioTram

Het bestemmingsplan voor de tracédelen 1&2 bieden we u in januari aan ..

Actualisatie businesscase RegioTram

Op dit moment wordt gewerkt aan de actualisatie. Ik verwacht deze in januari aan u te kunnen aanbieden.

Spoorlijn Groningen-Heerenveen

Het bestuurlijk overleg over dit onderwerp vindt begin december plaats. Een brief sturen met de stand van zaken zal ik u eind december/ begin januari doen toekomen.

Uitvoeringskrediet busdoorstroming Europaweg

Ik verwacht u het voorstel in februari te kunnen sturen.

Stand van zaken regionale visie openbaar vervoer

Samen met de regio zijn we bezig met het opstellen van een regionale netwerkvisie op het openbaar vervoer voor 2020 en verder. De visie borduurt voort op het Raamwerk Regiorail en geeft aan hoe een efficiënt OV-netwerk



met een goede aansluiting tussen bus en trein er uit ziet. Hierbij gaat het met name om het op een slimme wijze sneller maken van het OV en het verbeteren van de aansluiting tussen trein, tram en bus. Voorbeelden hiervan zijn de nieuwe busaf- en toeritten bij P+R Hoogkerk op de A7 en de busbaan langs de Europaweg. Hierdoor neemt de rijtijd van de bus af. Dit bespaart exploitatiekosten, terwijl tegelijkertijd de reis aantrekkelijker wordt en het openbaar vervoer meer reizigers trekt.

Andere belangrijke uitgangspunten zijn:

- Klokvaste vertrektijden (bijv. ieder uur altijd om :11 een bus);
- Aansluitingen goed en consequent;
- In beide reisrichtingen dezelfde reis- en overstaptijden (symmetrisch);
- Geen verschillende producten naast elkaar op dezelfde relatie (trein en bus concurreren niet, maar vullen elkaar aan).

Het aanwijzen van ov-knooppunten waar treinen en bussen uit alle richtingen op hetzelfde moment bij elkaar komen is daarvoor noodzakelijk. Op deze manier ontstaan op een vast moment van samenkomst ('knoop') op vaste tijden (bijv. :00, :15, :30, :45) aansluitingen uit alle richtingen op alle richtingen. De belangrijkste knoop in onze regio is Hoofdstation Groningen. Op het (regionale) spoor zijn knopen op 15 minuten van Hoofdstation Groningen in Zuidhorn, Winsum, Bedum, Hogeveen, Assen en bij realisatie van de spoorlijn Groningen-Heerenveen in Leek ontstaan. Op 30 minuten zijn knopen in o.a. Veendam, Winschoten, Appingedam, Uithuizen. Knopen op 45 minuten zijn o.a. Roodeschool, Delfzijl en Nieuweschans. De treinknopen op 60 minuten vallen buiten de regio.

Dit principe van de treinknooppunten geldt ook voor de busknooppunten. In de stad zijn busknooppunten op 15 minuten van Hoofdstation Groningen bijvoorbeeld P+R Kardinge en P+R Hoogkerk. Een voorbeeld van een busknoop op 30 minuten is Gieten. Deze knooppunten lijken op dit moment wenselijk en haalbaar. Mogelijk moeten de reistijden tussen sommige knopen worden verkort. De komende periode wordt dit nader bekeken.

De uitkomst hiervan is een concept ov-visie op hoofdlijnen. Naar verwachting kan deze visie begin volgend jaar in een gezamenlijke bijeenkomst voor Raden- en Statenleden van de Regio Groningen-Assen gepresenteerd worden. Op basis van de reacties die we dan van u en andere raden en statenleden verzamelen, wordt de ov-visie nader uitgewerkt.

Parallel aan het opstellen van de regionale visie op het openbaar vervoer zijn we met het Rijk in gesprek over het toenemende exploitatietekort. In dat kader heeft de Minister van I&M aangegeven dat het mogelijk is om als stad aan te haken bij het Programma Beter Benutten. Vanuit dit programma hopen we aanvullende maatregelen te kunnen nemen die het exploitatietekort



structureel terugdringen. Maatregelen waar aangedacht wordt zijn bijvoorbeeld het verbeteren van reizigersinformatie, verder versterken van onze P+R's en het stimuleren van de e-bike. Naast deze maatregelen waarvoor we vanuit het Programma Beter Benutten mogelijk subsidie krijgen, wordt ook gekeken naar maatregelen die we zelf kunnen nemen om het exploitatietekort te verminderen. Begin 2012 hoop ik u hier nader over te kunnen informeren.

Stadsdistributie

In de brief stand van zaken Ruimte voor de Binnenstad (RO 11.2826317, d.d. 28 november 2011) geven wij u een stand van zaken met betrekking tot stadsdistributie.

Aanvraag uitvoeringskrediet 30 km gebieden

Wij verwachten u deze aanvragen in december te kunnen sturen.

Visie op de ondergrond

In een eerdere brief (MD 10.2337245) aan uw raad is geschreven dat in april 2012 u de conceptvisie aangeboden krijgt.

HOV-as West

Hierover heb ik u de afgelopen tijd regelmatig geïnformeerd. Begin december bespreken we dit project met Prorail.

Doorrijden in de regio

Op uw LTA staat voor februari 2012 de uitvoering 2^e fase RegioTram. De regio heeft de planning aangepast. Ik verwacht nu dat ik u hier in maart over kan informeren.

Ruimte voor de binnenstad

Het definitieve uitvoeringsprogramma verwacht ik u in maart te kunnen aanbieden.

Dynamisch verkeersmanagement

Dit onderwerp zal worden meegenomen in het plan Bereikbaarheid Stad dat voor april 2012 aan uw commissie zal worden aangeboden.

Toezeggingen

Nr. 6 Station Europapark

In de laatste voortgangsrapportage van dit jaar over de sleutelprojecten zullen wij terugkomen op de financiering van de fietsenstalling bij station Europapark.



Nr. 7 Ingekomen BOB-brief

Ik heb u toegezegd u regelmatig op de hoogte te houden van de stand van zaken. Voor de als onveilig ervaren situatie bij de Gerrit Krolbrug is een oplossing bedacht. Deze oplossing is voorgelegd aan de buurtverenigingen. Deze vonden dat de gekozen oplossing te weinig deed aan de ervaren problemen. Om beter in beeld te krijgen wat de problematiek is, wordt er een ontwerpessie georganiseerd met de betrokken buurtverenigingen en bedrijvenvereniging Ulgersmaweg. Doel van deze ontwerpessie is om de problematiek scherp in beeld te krijgen en van daar uit gedragen oplossingen te ontwikkelen. Medio januari 2012 kan ik u dan een voorstel doen over hoe de ontwikkelde oplossing.

Nr. 9 Latere treinen vanuit Groningen

Ik heb u toegezegd te pleiten bij de NS voor latere treinen richting het westen. In het bestuurlijk overleg van oktober met de NS hebben zowel gedeputeerde Boumans als ik dit aangekaart. De NS heeft toegezegd hier naar te kijken en begin volgend jaar spreken we hier opnieuw over in een bestuurlijk overleg.

Nr. 10 Bezoekersparkeren Brander en Stoker

Naar aanleiding van de brief kijken we breder naar het bezoekersparkeren in gebieden waar geen parkeervergunningen worden uitgegeven. Tot het moment dat hier een definitieve oplossing voor is uitgewerkt, wordt met mevrouw Doppenberg een tijdelijke oplossing getroffen.

Nr. 14 Voorlopig ontwerp tracédelen 3&4

Bij de behandeling van de tracédelen 3&4 heeft u aandacht gevraagd voor de participatie met de Professorenbuurt en de Oosterparkwijk. Begin volgend jaar komen wij hier nader op terug.

Nr. 20 Problematiek Lodewijkstraat

Er is inmiddels een bijeenkomst geweest met de Vereniging Bewoners Lodewijkstraat. Hierin zijn een aantal afspraken gemaakt over onder meer communicatie. De betreffende stadsdeelcoördinator zal voortaan een centrale rol spelen in de communicatie.

Moties

Nr. 2 Windmolens

Op dit moment vindt er een oriëntatiestudie plaats voor locaties voor kleine en grote windturbines plaats. Hiermee hopen we te anticiperen op mogelijk veranderend provinciaal beleid. Uw motie zal worden meegenomen in de oriëntatie.



Nr. 17 Zonnelaan

In uw motie Zonnelaan hebt u gevraagd variant B opnieuw te onderzoeken en de uitkomsten daarvan aan de raad voor te leggen. In januari verwacht ik u een voorstel hierover te kunnen doen.

Nr. 18 Verplaatsing taxistandplaats Grote Markt

Deze motie wordt uitgewerkt in een voorstel waarin ook de resultaten en de oplossing voor het fietsen over de Grote Markt wordt verwerkt. Ik verwacht u dit voorstel in januari aan u te kunnen voorleggen.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Karin Dekker', written over a horizontal line.

Karin Dekker