

RAADSVORSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2578111

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Kredietaanvraag doorstromingsmaatregelen Laan Corpus den Hoorn en Van Ketwich Verschuurlaan.

Groningen, 16 JUN 2011

Aan de raad,

Inleiding.

Met dit voorstel vragen wij u een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor het optimaliseren van de doorstroming en de oversteekbaarheid van de Laan Corpus den Hoorn en de Van Ketwich Verschuurlaan.

De Laan Corpus den Hoorn en de Van Ketwich Verschuurlaan ontsluiten de aanliggende wijken en bedrijven. De Laan Corpus den Hoorn sluit aan op de A28 en - sinds 2008 - de A7. De zone langs de beide lanen is een belangrijk ontwikkelingsgebied. Daarbij is het Martiniziekenhuis een dynamo voor de werkgelegenheid. Er wordt dan ook een verkeerstoename verwacht in de periode naar 2020. Nut en noodzaak van bereikbaarheid van de gevestigde bedrijven zijn evident vanwege de werkgelegenheid. Door de huidige bouwontwikkelingen is al een verkeerstoename ontstaan die eerdere verwachtingen overstijgt. Daaraan draagt ook de aansluiting op de A7 bij. Tot voor kort gaf de doorstroming nog niet direct reden tot zorgen. Recent gehouden tellingen geven echter aan dat de voor 2020 verwachte verkeersintensiteiten nu incidenteel al worden gehaald. De opgave is dan ook de doorstroming en de oversteekbaarheid op korte termijn te verbeteren.

Een manier om verbetering te realiseren zonder grote fysieke ingrepen is het sturen van de verkeersstromen met de verkeerslichten. Het koppelen van vier verkeerslichten biedt de mogelijkheid het verkeer te regelen over een groot deel van het traject.

Het fysiek herinrichten van kruispunten vereist meer tijd en geld en zal ook met langdurige overlast gepaard gaan. Toch zal dat uiteindelijk wel nodig zijn voor de doorstroming als het verkeersaanbod toeneemt volgens de huidige verwachtingen.

De kern van het probleem.

De Laan Corpus den Hoorn is rechtstreeks verbonden met de A7. In 2010 is de Laan van de Vrijheid losgekoppeld van de A7. Door die loskoppeling is de Laan van de Vrijheid een rustige woonstraat geworden en is het zwaartepunt van de verkeersintensiteit in de wijk verschoven naar de Laan Corpus den Hoorn.

Onderzoek met als uitgangspunt het jaar 2005 voorspelde een aanmerkelijke toename van de verkeersintensiteit in 2020 als gevolg van de bouwontwikkelingen. Om de algehele doorstroming en de verkeersveiligheid tot minimaal 2020 goed te houden is in eerste instantie gezocht naar oplossingen waarbij kruispunten werden heringericht of omgebouwd tot rotonde. Deze benadering biedt wel uitkomst, maar heeft als nadeel dat het een forse ingreep vereist die hoge kosten met zich meebrengt en het verkeer gedurende langere tijd ontregelt.

Een andere mogelijkheid is de verkeersregelininstallaties op de kruispunten te koppelen in een netwerkregeling. Deze ingreep is fysiek een stuk minder belastend en heeft als voordeel dat de verkeersstromen gestuurd kunnen worden. Door de verkeerslichten te programmeren kan de wegbeheerder naar behoefte bepaalde delen van de verkeersstroom sneller of trager laten verlopen.

Voorgestelde doorstromingsmaatregelen.

Om de doorstroming te optimaliseren stellen we dan ook voor de verkeersregelininstallaties te koppelen in een netwerkregeling. De verkeersregelininstallatie op de kruising Van Ketwich Verschuurlaan/Verlengde Hereweg laten we buiten de netwerkregeling; deze kruising ligt te ver van de overige kruisingen om te kunnen profiteren van de koppelingen.

Het gaat dus om het koppelen van de volgende verkeersregelininstallaties:

- Paterswoldseweg/Laan Corpus den Hoorn;
- Sportlaan/Laan Corpus den Hoorn;
- A28/Van Ketwich Verschuurlaan;
- Vondellaan/Van Lenneplaan/Van Ketwich Verschuurlaan.

De twee laatstgenoemde installaties moeten worden vervangen om ze in de netwerkregeling te kunnen opnemen.

De aanleg van de netwerkregeling zal betrekkelijk weinig hinder veroorzaken anders dan door het tijdelijk buiten werking zijn van de verkeersinstallaties.

Ambulances krijgen binnen de regeling tijdens de ochtend- en avondspits dezelfde prioriteit als de lijnbussen. Daardoor zijn de directe gevolgen van een ambulance-ingreep op de netwerkregeling minder storend. Uiteraard kunnen ambulances met optische en akoestische signalen altijd het rode licht passeren.

Wij stellen ook voor met de aanpassing van bovengenoemde verkeersinstallaties de kruispunten aan de Van Ketwich Verschuurlaan aan te passen voor de fietser. De verkeersveiligheid voor fietsers kan hierdoor verbeteren. In de huidige situatie kent de fietser geen eigen fase in de regeling. Daardoor rijdt de fietser samen met het auto- en vrachtverkeer de kruising op. Dit kan leiden tot onveilige situaties. Om deze situatie te verbeteren stellen we voor op kruispunten waar dat mogelijk is de fietser een eigen fase te geven in de regeling. Voor deze maatregel moet de opstelstrook voor fietsers op het kruispunt worden aangepast. Dit is een relatief kleine fysieke ingreep die slechts minieme hinder zal veroorzaken.

De verkeerslichten op de kruispunten met de Vondellaan en de nabije Van Lenneplaan zijn voor het autoverkeer aan elkaar gekoppeld. Dit betekent dat in feite sprake is van één kruispunt en dat automobilisten op de Van Ketwich Verschuurlaan in één keer door

kunnen rijden. Voor het fietsverkeer bestaat deze koppeling er in de huidige situatie niet, waardoor fietsers bij het volgende kruispunt opnieuw moeten wachten. Wij stellen voor deze twee kruispunten ook voor fietsverkeer aan elkaar te koppelen, zodat fietsers in één keer beide kruispunten kunnen passeren. Bovendien kunnen de groentijden voor fietsers iets worden verlengd, zodat meer fietsers in één keer door kunnen fietsen. Dit zal zorgen voor aanmerkelijk kortere wachttijden voor fietsers op de Van Ketwich-Verschuurlaan, hetgeen de fietsvriendelijkheid ten goede komt.

Het instellen van een volledige groene golf voor fietsers op de Laan Corpus den Hoorn/Van Ketwich Verschuurlaan is praktisch niet doenlijk. In Nederland gebeurt dit ook alleen in situaties waarbij twee verkeerslichten relatief dicht bij elkaar liggen, zoals de verkeerslichten Hereweg ter hoogte van het ringwegviaduct en, volgens dit voorstel, de lichten aan de Vondel- en de Van Lenneplaan.

Het probleem bij een groene golf voor fietsers ligt in het gegeven dat de rijsnelheid van verschillende fietsers uiteenloopt. In tegenstelling tot automobilisten passen fietsers niet onderling hun rijsnelheid aan. Daardoor spreidt een groep oprijdende fietsers zich snel uit over een relatief lang traject en komen veel fietsers buiten de groene golf terecht. Bovendien kan de netwerkregeling geen rekening houden met weersomstandigheden (wind, gladheid) die de gemiddelde rijsnelheid van fietsers flink kunnen beïnvloeden.

Specifieke problemen.

De aanpak van specifieke problemen, zoals de bereikbaarheid van het Martini-ziekenhuis en de doorstroming van het openbaar vervoer vereisen nadere studie. Met het verbeteren van de algehele doorstroming zullen ook zij profiteren. Om echter tot een bevredigend resultaat te komen voor de wensen van deze partijen is maatwerk nodig en een programmatische benadering van de wensen vanuit het programma verkeer en vervoer. Kiezen voor adhoc-oplossingen zal nadelig uitwerken op de algehele doorstroming.

Participatie.

Wij hebben contact gehad met bewonersvertegenwoordigers, bedrijvenvertegenwoordigers en de wijkraad. Wij hebben aangegeven dat voorlopig de ingreep beperkt blijft tot het koppelen van de verkeerslichten.

Gezien het beschikbare budget is een vervolg op dit moment niet aannemelijk. Een verdergaande verbetering zal waarschijnlijk moeten worden gezocht in het herinrichten van kruispunten en het verminderen van zijwegen en rechtstreekse ontsluitingen van bedrijven op de Laan Corpus den Hoorn en Van Ketwich Verschuurlaan. De vertegenwoordigers met wie wij gesproken hebben onderschrijven de noodzaak zo spoedig mogelijk de algehele doorstroming te verbeteren. Daarnaast dringen zij ook aan op aanvullende maatregelen en fysieke ingrepen om zowel de doorstroming als de bereikbaarheid van hun bedrijven te verbeteren voor de toekomst.

Beheer, onderhoud, groen en milieu.

De voorgestelde ingrepen in de bestaande situatie leiden niet tot aanpassingen van het onderhoud van het huidige areaal. De aanpassing van de verkeerslichten op de Van Ketwich Verschuurlaan zullen binnen de duurzaamheidsnormen worden uitgevoerd. Naar verwachting is er geen sprake van wijziging op milieugebied. Een vlottere doorstroming zal positief bijdragen aan de duurzaamheid.

Financiën.

Voor de doorstromingsmaatregelen is € 275.000,-- aan voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld.

€ 75.000,-- op 25 april 2007 (nr. 6e) en
€ 200.000,-- op 17 december 2008 (nr. 6j).

De dekkingsmiddelen voor de voorgestelde doorstromingsmaatregelen Laan Corpus den Hoorn en Van Ketwich Verschuurlaan bestaan uit:

€ 550.000,-- vanuit structureel nieuw beleid 2007-2010, verkeersmaatregelen en reconstructies en
€ 310.000,-- vanuit BDU.

In totaal bedraagt de dekking € 860.000,--.

Begrotingswijziging.

Begrotingswijziging 2011							
Naam voorstel		Doorstromingsmaatregelen Laan Corpus den Hoorn/Van Ketwich Verschuurlaan					
Incidenteel / Structureel		Incidenteel					
Soort wijziging		Investering					
Tijdsplanning krediet		2011-2012					
Dlpr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.3	Auto	585.000	585.000	-	-	-	-
Totale begrotingswijziging		585.000	585.000	-	-	-	-

Het koppelen en moderniseren van de verkeerslichten op de vier kruispunten, het moderniseren van de verkeersregelinstallaties en toevoegen van een eigen fase voor de fietsers op de kruispunten is geraamd op € 585.000,--. Het voor plankosten gereserveerde bedrag van € 275.000,-- is incidenteel en wordt gedekt uit het budget verkeersmaatregelen en reconstructies (opgebouwd uit 4 x 100.000 structureel nieuw beleid gedurende 2007-2010). Het aandeel plankosten is bij kleine projecten verhoudingsgewijs hoog omdat ongeacht de projectgrootte bepaalde kosten altijd moeten worden gemaakt. Zeker in dit project, waarbij er nauwelijks fysieke ingrepen zijn, is er sprake van een andere verhouding tussen plankosten en uitvoeringskosten. In dit geval vormen ook onderzoekkosten (€ 60.000,-- ontwikkeling doorstromingsmodel Vialis) een flinke post evenals vertragingskosten doordat overleg over o.a. ontsluiting Hampshire Hotel, bereikbaarheid MZH, de Langmanmaatregelen ter plaatse en de afsluiting Laan van de Vrijheid intussen de nodige tijd vroegen.

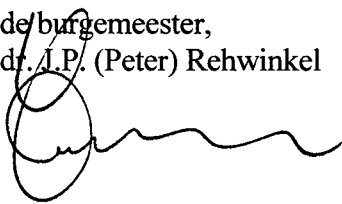
Wij vragen u een aanvullend krediet van € 585.000,-- te verstrekken voor de realisatie van de doorstromingsmaatregelen. De voorbereidingen zullen starten in 2011. De werkzaamheden zullen naar verwachting afgerond zijn na de zomer van 2012. Na de oplevering wordt dit project afgesloten.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

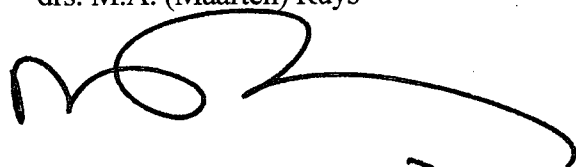
- I. in te stemmen met de voorgestelde doorstromingsmaatregelen;
- II. een aanvullend krediet van € 585.000,-- beschikbaar te stellen voor de uitvoering, waardoor het totale krediet komt op € 860.000,--;
- III. het aanvullende krediet te dekken uit:
 - a. € 275.000,-- budget verkeersmaatregelen en reconstructies;
 - b. € 310.000,-- BDU-subsidie;
- IV. de gemeentebegroting 2011 dienovereenkomstig te wijzigen.

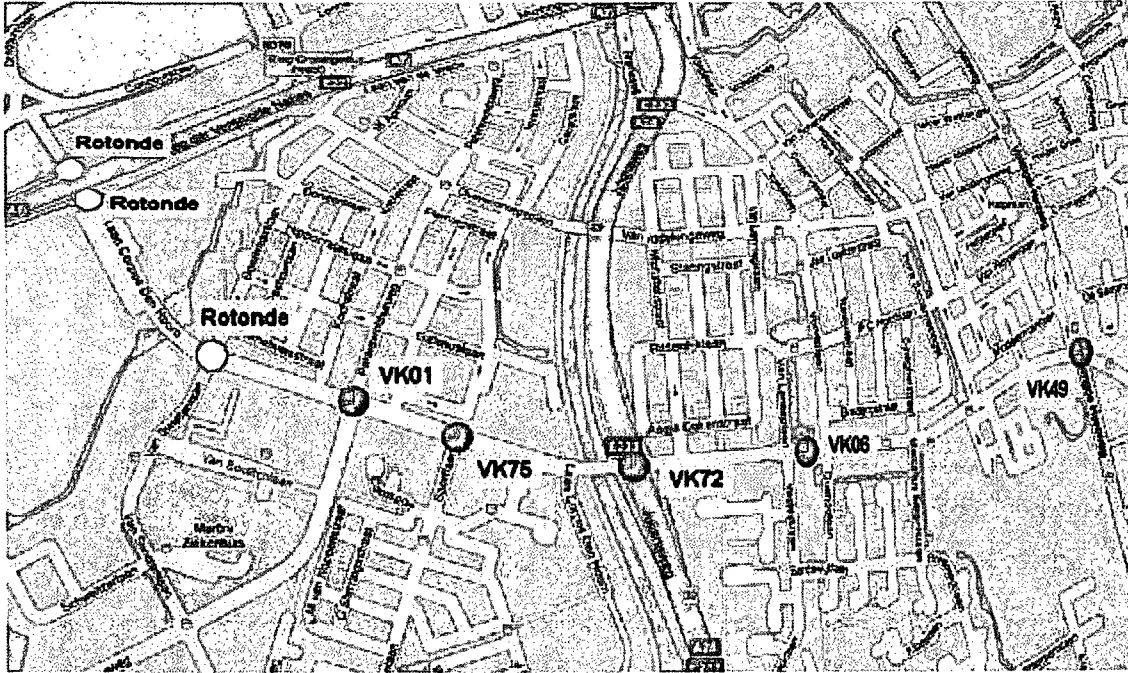
Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys





Binnen het studiegebied liggen de volgende kruispunten en rotondes:

- Rotonde – nieuwe aansluiting op- en afritten A7 Noordzijde;
- Rotonde – nieuwe aansluiting op- en afritten A7 Zuidzijde;
- Rotonde – van Swietenlaan;
- VK01: Laan Corpus den Hoorn – Paterswoldseweg;
- VK75: Laan Corpus den Hoorn – Sportlaan;
- VK72: Laan Corpus den Hoorn – Aansluiting A28;
- VK06: Van Ketwich Verschuurlaan – Van Lenneplaan;
- VK06: Van Ketwich Verschuurlaan – Vondellaan;
- VK49: Van Ketwich Verschuurlaan – Verlengde Herenweg;