

RAADSVOORSTEL:

2011-2012

Ons kenmerk: RO 11.2729103

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Uitbreiding capaciteit fietsparkeren stationsgebied

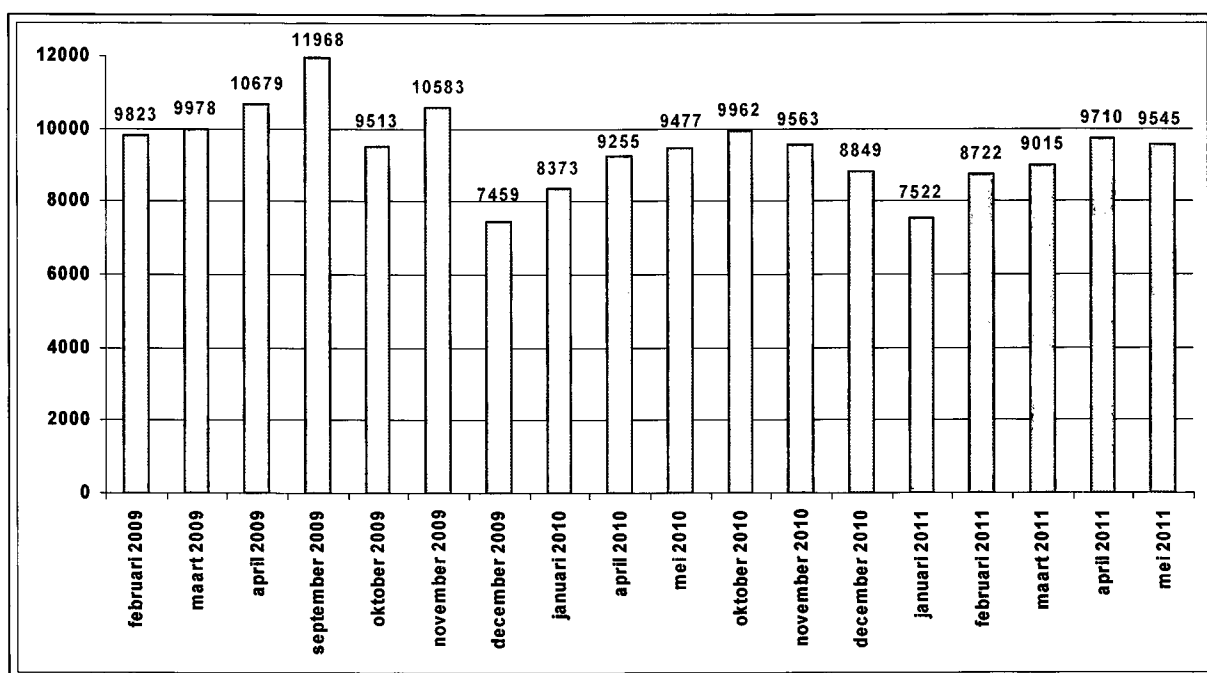
Groningen, - 7 OKT 2011

Aan de raad,

Inmiddels zijn alle kortetermijnmaatregelen om de stallingscapaciteit in het stationsgebied uit te breiden uitgevoerd. Daarmee is de maximale capaciteit in het Stadsbalkon bereikt en is de kwaliteit van de fietsklemmen aan de achterzijde van het station, in de fietsflat en in de bewaakte NS-stalling verbeterd. De totale stallingscapaciteit in het stationsgebied bedraagt op dit moment ongeveer 9.300 fietsklemmen.

Aantal gestalde fietsen in het stationsgebied.

Uit de wekelijkse tellingen in het stationsgebied blijkt dat het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied in de eerste vijf maanden van dit jaar ongeveer overeenkomt met dezelfde periode vorig jaar. Opvallend is dat er in 2009 en 2010 minder gestalde fietsen in het stationsgebied staan dan in 2008. We veronderstellen dat dit een direct gevolg is van de beperking van de maximale stallingsduur van vier weken naar twaalf dagen, dat per 1 september 2009 van kracht is. In de eerste weken (met name in de maand september) werden overtredingen nog oogluikend toegestaan, maar eind 2009 is steeds strenger opgetreden tegen foutgestalde en te lang gestalde fietsen. Onder andere uit het aantal gestalde fietsen in 2010 en 2011 blijkt dat de handhaving succesvol is geweest.



Tabel 1: het aantal gestalde fietsen in het gehele stationsgebied op zaterdagen

Benodigde stallingscapaciteit voor de komende jaren – 500 extra stallingsplaatsen per jaar.

De beschikbare stallingscapaciteit in het stationsgebied is op dit moment ongeveer even groot als de vraag ernaar. Desondanks verwachten we dat er zich in de nabije toekomst wederom stallingsproblemen gaan voordoen, voornamelijk vanwege de jaarlijkse toename van het aantal studenten. Overigens verwachten we dat in 2015 het aantal studenten in Groningen is toegenomen van 50.000 tot 60.000 (een stijging van 20%). Wanneer we de gemiddelde stallingsbehoefte in het stationsgebied hiernaast leggen, kunnen we concluderen dat we tot 2015 jaarlijks zo'n 500 extra stallingsplaatsen nodig hebben in het stationsgebied. Een uitbreiding in het stationsgebied met minimaal 2.500 stallingsplaatsen in de komende vijf jaar is wenselijk.

Mogelijke locaties voor extra stallingsplaatsen.

Het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied in Groningen neemt nog steeds toe. De verwachting is dat de komende jaren de vraag naar stallingsvoorzieningen stijgt en dat de trend van de afgelopen jaren zich doorzet. Op de lange termijn vormt de opgave om één of meerdere gebruiksvriendelijke en veilige stallingen te realiseren nadrukkelijk onderdeel van de planvorming in het kader van de ontwikkeling van het stationsgebied. Op de korte termijn is nodig dat de stallingscapaciteit op beperkte schaal wordt uitgebreid. Daarvoor heeft in het voorjaar van 2011 een quick-scan plaatsgevonden. Uiteindelijk is bekeken in hoeverre mogelijke uitbreidingslocaties haalbaar zijn.

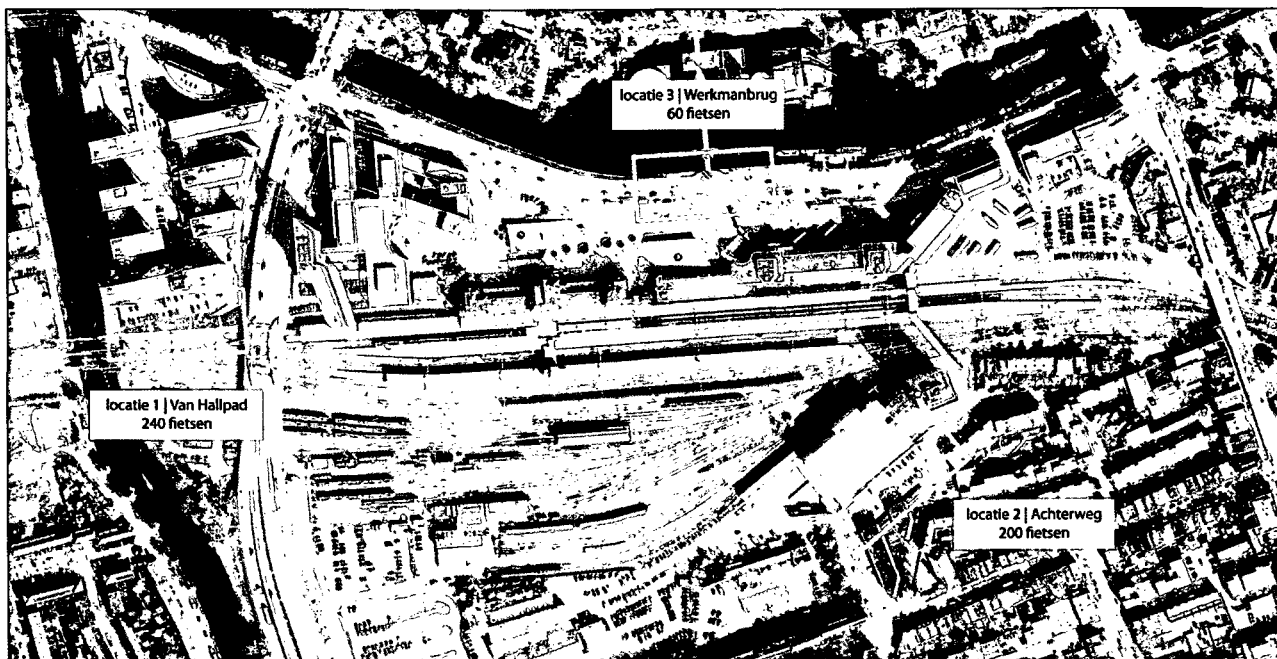
Er zijn twee locaties overgebleven die verder zijn uitgewerkt, namelijk:

1. 1.100 fietsparkeerplekken op het P+R-parkeerdek achter de fietsflat;
2. 650 fietsparkeerplekken aan de Achterweg bij het TNT-gebouw.

Naar aanleiding van de quick-scan is contact opgenomen met de NS en ProRail over de mogelijkheid om een deel van het P+R-parkeerdek in te richten als fietsparkeervoorziening. De NS verwees door naar de exploitant Q-Park. Uit de gesprekken met Q-Park kwam naar voren dat het helaas niet mogelijk is een deel van het P+R-parkeerdek af te staan. De P+R-voorziening is dermate succesvol dat het maximaal aantal abonnementen is afgegeven. Bovendien is er een wachtlijst met mensen die graag een abonnement willen hebben. Daardoor is het op korte termijn niet mogelijk op deze locatie fietsparkeervoorzieningen te realiseren.

Desondanks heeft de quick-scan ertoe geleid dat er op korte termijn 440 extra stallingsplaatsen gerealiseerd kunnen worden op andere locaties. Het gaat dan om de uitbreiding van de stallingscapaciteit voor één jaar. Het betreft hier de volgende mogelijkheden (zie figuur 1):

1. 240 fietsparkeerplekken in de groenstrook langs het Prof. H.C. van Hallpad. Deze strook is eigendom van NS-vastgoed, maar zij zijn bereid mee te werken aan deze oplossing. Door middel van signalering langs het fietspad Prof. H.C. van Hallpad kunnen fietsers zien dat het Stadsbalkon en de fietsflat vol zijn en dat zij hier hun fiets kunnen stallen. De kosten van deze oplossing bedragen circa € 90.000,--.
2. 200 fietsparkeerplekken op een deel van de autoparkeerplaatsen bij het TNT-gebouw aan de Achterweg. Deze oplossing maakt deel uit van het eerdere voorstel, de kosten hiervoor bedragen circa € 75.000,--.



Figuur 1: de locaties voor 500 extra stallingsplaatsen op korte termijn

Vorenstaande laat onverlet dat er de komende jaren behoefte is aan meer stallingsruimte in het stationsgebied. We gaan onverminderd door met het zoeken naar stallingslocaties voor de langere termijn. Behalve naar oplossingen op het maaiveld wordt ook gekeken naar inpandige en ondergrondse mogelijkheden.

Financiering.

Om de groei van het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied ook het komende jaar te kunnen blijven faciliteren, willen we de stallingscapaciteit uitbreiden met 440 stallingsplaatsen. We stellen voor de eenmalige kosten ad € 165.000,-- ten laste te brengen van de exploitatie van het Parkeerbedrijf. Deze maatregelen passen namelijk binnen de door u op 27 januari 2010 vastgestelde parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar!". Ondanks de slechte financiële positie van het Parkeerbedrijf dwingt de hoge fietsparkeerdruk in het stationsgebied ons ertoe dat we de stallingscapaciteit alsnog willen uitbreiden.

In onderstaand overzicht is de begrotingswijziging opgenomen:

Investering

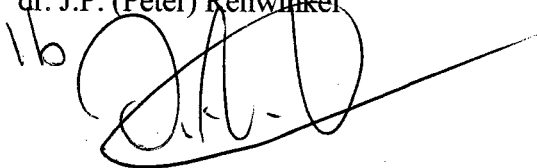
Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
Fietsparkeren Stationsgebied			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2011-2012		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.1 Verkeer - Fiets	165	0	-165
			0
Totalen begrotingswijziging	165	0	-165

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. kennis te nemen van de huidige situatie met betrekking tot het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied;
- II. een investeringskrediet van € 165.000,-- beschikbaar te stellen voor de uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen met 440 in het stationsgebied;
- III. de kapitaallasten van € 23.000,-- die horen bij deze investering (€ 16.500,-- afschrijving en € 6.500,-- rente) ten laste te brengen van de exploitatie van het Parkeerbedrijf 2012 en dit financieel te verwerken bij de Voortgangsrapportage 2012-1;
- IV. de gemeentebegroting 2011 dienovereenkomstig te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

