

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8300/ E. Schieven
Onderwerp Aanbestedingsresultaat RegioTram



de leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum - 5 APR 2011

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2576924

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 maart 2011 om 15:00 uur sloot de aanmelding van de op 7 december 2010 aangekondigde aanbesteding voor de DBFMO-Overeenkomst voor de RegioTram. Via deze brief willen wij u informeren over het resultaat hiervan, en over het vervolg van de aanbestedingsprocedure. Later deze maand zullen wij u nader informeren over de voortgang van het project. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn het Voorlopig Ontwerp voor de tracédelen die nog niet waren uitgewerkt, de businesscase, nadere achtergronden van de aanbestedingsprocedure en de wijze wij waarop Gemeenteraad/Provinciale Staten hier verder bij willen betrekken.

Het projectbureau RegioTram heeft op 3 maart 2011 om 15.00 uur vier aanmeldingen ontvangen. Daarvan zijn er drie toegelaten tot de volgende fase van het aanbestedingsproces: de Plan van Aanpakfase. Eén partij voldeed niet aan de toelatingseisen. Deze partij is derhalve niet toegelaten tot de Plan van Aanpakfase. Maandag 4 april jl. is de bezwaartermijn verlopen voor dit besluit.

De Plan van Aanpakfase start op 8 april en loopt tot medio september 2011. Daarna volgen nog de Consultatiefase, de eigenlijke Dialoofase en de laatste fase van de aanbesteding: de Definitieve inschrijving. Het is de bedoeling dat alle drie partijen die zich nu hebben ingeschreven de vervolgfases doorlopen. De fase van Definitieve inschrijving wordt volgens plan afgerond in de zomer van 2012, met het concept-besluit tot gunning. Dit voorstel zal aan uw Raad/Staten ter besluitvorming worden voorgelegd.

De drie partijen die zijn toegelaten tot de Plan van Aanpakfase zijn:

- **Poort in Groningen.** Dit is een consortium bestaande uit BAM PPP, Alstom Transport, Connexion Holding met als belangrijke onderopdrachtnemers BAM Rail en Connexion Openbaar vervoer.
- **TramTeam.** Dit consortium bestaat uit Strukton Integrale projecten, Ballast Nedam Concessies, John Laing Investments met als belangrijke

onderopdrachtnemers Strukton Rail, Strukton Civiel, Ballast Nedam en Arriva Openbaar Vervoer.

- **HeijmansMacquarie**. Dit consortium bestaat uit Heijmans en Maquarie met als belangrijke onderopdrachtnemers Heijmans Infra geïntegreerde projecten, Heijmans Beton- en Waterbouw en Movares.

Toelichting op de procedure

De aankondiging van de aanbesteding is op 7 december 2010 gepubliceerd op www.aanbestedingskalender.nl en enkele dagen daarna op het Europese equivalent daarvan, TED.europa.eu. In de aankondiging wordt verwezen naar de eveneens op deze websites verkrijgbare aanbestedingsleidraad, waarin nadere eisen te vinden zijn die het project heeft gesteld om aan de concurrentiegerichte dialoog te kunnen deelnemen.

In de aanbestedingsleidraad is uitvoerig omschreven op welke wijze gegadigden zich moeten aanmelden, wat de minimumeisen zijn waaraan zij moeten voldoen en welke stukken zij moeten meezenden om daarmee hun geschiktheid te kunnen aantonen. Het gaat bij deze stukken om bijvoorbeeld uittreksels handelsregister, voorgeschreven formulieren waarop de gegadigden de gevraagde referentieprojecten moeten omschrijven met tevredenheidsverklaringen van de respectievelijke opdrachtgevers, een verklaring van een financiële instelling van banken waaruit moet blijken dat voldoende eigen vermogen beschikbaar is voor het consortium.

De drie toegelaten consortia hebben voldaan aan deze eisen, de vierde inschrijver niet.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
Drs. M.A. (Maarten) Ruys

