

RAADSVORSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2631266

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Ruimte voor de Binnenstad (conceptprogramma Binnenstad)

Groningen, **13 JUL 2011**

Aan de raad,

Met dit voorstel roepen wij graag de inspirerende excursie naar Utrecht en Maastricht in uw herinnering. De discussies met u over oplossingen voor vraagstukken waar binnensteden zich voor geplaatst zien, hebben er mede voor gezorgd dat *Ruimte voor de Binnenstad* tot stand kwam. Geen nota misschien in de traditionele zin van het woord, maar meer een actieprogramma voor de binnenstad van Groningen. Want wij willen het gesprek aan met u en de stad over de toekomst van ons drukke en levendige centrum. We willen actie ondernemen om knelpunten op te lossen en we willen experimenteren. Maatregelen uitproberen en als blijkt dat die niet werken, terugdraaien en iets anders uitproberen. Dit conceptprogramma *Ruimte voor de Binnenstad* is een logisch vervolg op de diverse beleidsdocumenten van de laatste jaren, waarvan Binnenstad.nu het laatste plan is dat door u in het voorjaar van 2009 is vastgesteld. Wij vragen u om een werkbudget van € 200.000,- voor 2011, te dekken uit de middelen die gereserveerd waren voor de Diepenring (nieuw beleid, incidenteel). De kredietaanvraag is onderdeel van dit voorstel.

We hebben het conceptprogramma de naam *Ruimte voor de Binnenstad* gegeven, waarmee we onze inzet voor de binnenstad willen uitdrukken. We willen een gastvrije binnenstad, waar met name ruimte is voor de voetganger. Tegelijkertijd moeten we voorkomen dat andere groepen gebruikers zich niet welkom voelen. Dit heeft gevolgen voor het gebruik van de publieke ruimte. We constateren dat juist die publieke ruimte de laatste jaren uit balans is geraakt; met *Ruimte voor de Binnenstad* proberen we het evenwicht terug te brengen. Met dit conceptprogramma willen we ook de aantrekkingskracht van ons stadscentrum in stand houden en versterken. We geven aandacht aan winkels en horeca, maar we willen ook voor (grote) werkgevers en bewoners een leefbaar gebied in stand houden.

We hebben met u afgesproken dat we praktisch aan de slag willen om verbeteringen door te voeren. Dit conceptprogramma is de eerste stap; een dynamisch discussiedocument, waarbij we hier en daar ook al direct actie ondernemen, gaan experimenteren. Het communicatie- en participatietraject vormt een belangrijk onderdeel van *Ruimte voor de Binnenstad*. We willen benadrukken dat deze wijze van werken voor ons (en u) nieuw is. We willen graag dit traject op deze manier ingaan

omdat we verwachten daarmee snel slagen te kunnen maken om vervolgens snel keuzes aan u te kunnen voorleggen. Na afloop willen we de werkwijze met u evalueren en ook tussentijds willen we u geregeld betrekken bij onze activiteiten.

In de bijgevoegde matrix kunt u zien wat al in uitvoering is, wat we willen onderzoeken en wordt de samenhang tussen de verschillende onderdelen in beeld gebracht.

In dit voorstel gaan we in op het conceptprogramma. We gaan in op:

- de kaders uit het verleden,
- de analyse van het nu en
- de wijze waarop we de komende tijd aan de slag willen (Campagne Ruimte voor de Binnenstad).

Tot slot gaan we in op de financiën en op de risico's (disclaimer).

Kaders uit het verleden.

De basiswaarden van onze binnenstad hebben zich vanaf de jaren '90 met Binnenstad Beter bewezen en staan wat ons betreft niet ter discussie. Een consistente en hoogwaardige inrichting van de publieke ruimte. En een publieke ruimte die flexibel moet kunnen worden ingezet en daarom niet te vol moet staan. En de regels moeten dusdanig helder zijn, dat we ze eenvoudig kunnen handhaven.

Analyse van het nu.

Met u constateren we dat de aantrekkingskracht van de binnenstad onder druk staat. Ook in Groningen zien we de landelijke trend waarbij het winkelgedrag verandert; winkels in binnensteden ondervinden steeds meer concurrentie van internetwinkels en winkels in de periferie. Binnenstadsbezoekers zoeken naast winkels tegenwoordig ook steeds meer ander vertier, zoals horecabezoek (terrassen) en evenementen. Ondertussen nam de druk op de publieke ruimte in de binnenstad al toe en met de binnenstad als gebied dat zich leent voor een "dagje uit", wordt het beroep op de publieke ruimte nog groter.

Campagne Ruimte voor de Binnenstad.

We willen het conceptprogramma het karakter geven van een campagne of een manifestatie. We gaan diverse maatregelen uitproberen, communiceren en evalueren. Dit kan leiden tot invoering, maar kan ook betekenen dat we maatregelen ongedaan maken. Het conceptprogramma bestaat uit een verzameling maatregelen waar u en wij uiteindelijk uit zullen kiezen. Het conceptprogramma is tegelijkertijd een dynamisch document. We kunnen ook maatregelen toevoegen en verwijderen. We hebben het programma bijgevoegd. Dit bestaat uit een matrix, met daarin onderwerpen, knelpunten en maatregelen in hun onderlinge samenhang. En daarbij gevoegd een poster: een kaart met locaties waaraan we maatregelen kunnen koppelen.

Communicatie/experimenteren.

De komende tijd communiceren we de maatregelen met de Groningse samenleving. We gaan op zoek naar alternatieve vormen van participatie, waarbij we niet alleen onze "traditionele" gesprekspartners willen bereiken. We zoeken nadrukkelijk ook aansluiting bij studenten en jonge ondernemers.

Een van onze alternatieve vormen van participatie is het experiment. We willen een aantal maatregelen waarvan wij verwachten dat het onze denkrichting kan bepalen, in de praktijk testen. Waarbij het participatietraject samen oploopt met de uitvoering. We gaan bijvoorbeeld vlak na de zomer vier zaterdagmiddagen de Folkingestraat afsluiten voor fietsers. Letterlijk ruimte aan de voetganger bieden, maar ondertussen ook ruimte voor de ondernemer omdat we hem de mogelijkheid geven op die dagen meer meters aan uitstallingen te plaatsen. Tijdens dit experiment kunnen mensen reageren. Direct op straat, via e-mail, twitter. Duim omhoog, duim naar beneden. We werken het nog verder uit.

Een ander experiment illustreert de gastvrije binnenstad. Om een bezoek aan de binnenstad nog aantrekkelijker te maken, bieden we op zaterdagochtend ouders met jonge kinderen de mogelijkheid om hun kinderen onder te brengen bij een mobiele speelplek. Bijvoorbeeld nu op het Waagplein en op termijn op het Damsterdiep. Wij kijken of het mogelijk is om tegen een geringe vergoeding kinderen onder toezicht te laten spelen, terwijl de ouders rustig kunnen winkelen, een terrasje kunnen pakken of een evenement kunnen bezoeken. Buiten de zaterdagochtend kan de speelplek gewoon gebruikt worden, maar dan is er geen toezicht. Een mooi voorbeeld van gastvrijheid. Met als nadeel dat de speelplek beslag legt op de toch al schaarse ruimte van de drukke binnenstad. Het experiment zal leren of deze (deels bewaakte) speelplek voorziet in een behoefte en of het ruimtebeslag (te) storend is.

Naast deze snelle acties willen we de discussie aan met de stad over de differentiatie in terrassen (wel of geen schotten bijvoorbeeld) en straatmeubilair. Waarbij vragen aan de orde komen als: staan we deelgebieden toe met een eigen karakter en heeft deze differentiatie consequenties voor de regelgeving. Daarnaast willen we in de komende maanden in gesprek met groeperingen en individuen over de toekomst van binnensteden in het algemeen en de binnenstad van Groningen in het bijzonder. Welke ontwikkelingen komen op ons af en hoe spelen we daar als overheid én als marktpartij goed op in om een leefbare en aantrekkelijke binnenstad te behouden. In deze discussie over een toekomstvaste binnenstad willen we ook nadrukkelijk samen met u optrekken.

Planning.

We willen eind 2011-begin 2012 het definitieve programma aan u voorleggen. En in de maanden ertussen het participatie- en communicatietraject doorlopen. We willen een aantal keer bij u terugkomen met de eerste uitkomsten, tussenstanden, vervolgideeën. De gezamenlijke paraplu waaronder de maatregelen vallen is Ruimte voor de Binnenstad. Dat betekent dat er ook maatregelen tussen kunnen staan die voldoen aan die titel, maar waarover besluitvorming al heeft plaatsgevonden, zoals over de proef met de pollers in de Steentilstraat. Deze noemen we wel, maar we zullen het besluitvormingstraject voor deze projecten niet overdoen.

Financiën.

We hebben nog geen gespecificeerde kostenbegroting voor de maatregelen willen bijvoegen. We willen pas een afweging maken en aan u voorleggen als we meer grip hebben op zo'n maatregel en hoe deze bijdraagt aan een binnenstad die meer in evenwicht is.

De campagne Ruimte voor de Binnenstad kost wel geld. We stellen u voor een taakstellend werkbudget van € 200.000,- tot het einde van dit jaar in te richten. Als dekking stellen we de middelen die gereserveerd waren voor de Diepenring fase 1 (nieuw beleid, incidenteel). Hiervoor is bij de begroting 2009 € 2 miljoen aan nieuw beleidsgeld (incidenteel) beschikbaar gesteld (totaalbudget voor de Diepenring was ruim € 3,3 miljoen). We zullen te zijner tijd in het voorstel over dit onderwerp ingaan op budget en maatregelen voor de Diepenring.

Begrotingswijziging.

Begrotingswijziging 2011							
Betrokken dienst(en)	RO/EZ						
Naam voorstel	werkbudget "ruimte voor de binnenstad"						
Incidenteel / Structureel	Incidenteel						
Soort wijziging	Exploitatie						
Dper.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
2.2.1	Binnenstadontwikkeling	200		200-		200	-
	Totale begrotingswijziging	200	-	200-	-	200	-

Risico's (disclaimer).

De bijgevoegde matrix suggereert wellicht dat we alle genoemde maatregelen daadwerkelijk gaan uitvoeren. Dat is niet het geval want daartoe ontbreekt het aan capaciteit en budgetten. Het is een discussiestuk en wij en u bepalen samen welke maatregelen we in de samenleving gaan peilen. Aan de hand van reacties gaan we kijken wat we kunnen oppakken. Uiteindelijk zullen we een prioritering aan u voorleggen op basis van beschikbare middelen en beschikbare capaciteit.

Daarnaast willen we zoals gezegd ook helder zijn over maatregelen die hier worden genoemd en waarover besluitvorming al is afgerond (genoemde proef poller Steentilstraat bijvoorbeeld). We voeren de maatregel op omdat hij past binnen Ruimte voor de Binnenstad, maar de besluitvorming staat hiermee niet ter discussie. Dit zullen we ook helder communiceren als we met de plannen naar buiten gaan.

Tot slot.

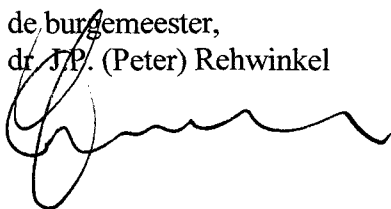
Uw (individuele en gezamenlijke) reacties zijn van harte welkom!

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

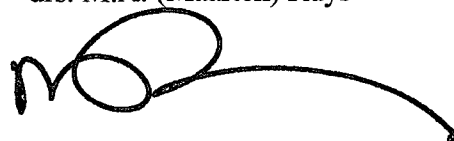
- I. het conceptprogramma "Ruimte voor de Binnenstad" vast te stellen als vertrekpunt voor de campagne "Ruimte voor de Binnenstad";
- II. ten behoeve van de campagne "Ruimte voor de Binnenstad" een krediet van € 200.000,-- ter beschikking te stellen, te dekken uit de middelen die gereserveerd waren voor de Diepenring (nieuw beleid 2009, incidenteel);
- III. de gemeentebegroting 2011 dienovereenkomstig te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel




de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys




Ruimte voor de Binnenstad

22-6

Kader	Knelpunten	Maatregelen	#		
De bereikbare binnenstad	Bevoorrading				
	Venstertijden voldoen niet altijd voor winkeliers/horeca	Een proef doen met een zgn. versvenster in het kader van het experiment met de poller in de Steentilstraat Onderzoeken of het invoeren van betaalde toegang (i.r.t. pollerproef) een goed idee is; hoe later op de dag je bevoorraadt, hoe meer je betaalt	1	In uitvoering	
	Stedelijke distributie werkt onvoldoende efficiënt en duurzaam	In samenwerking met onder meer TLN (Transport en Logistiek Nederland) onderzoeken hoe we tot een Gronings Model voor stedelijke distributie kunnen komen			Nieuw voorstel
		Daarbij marktpartijen uitnodigen in te schrijven op de te ontwikkelen business case			Nieuw voorstel
		Bekijken of we een week kunnen proefdraaien met het Utrechts model			Nieuw voorstel
		Besluiten dat we strengere milieu-eisen voor het huidige stadsdistributiesysteem gaan doorvoeren (hogere euronorm)			Nieuw voorstel
		Openstaan voor alternatieve duurzamere vormen van stedelijke distributie (bakfietsen, etc) en waar nodig ondersteuning bieden aan initiatiefnemers			Nieuw voorstel
		De mogelijkheid waarbij bevoorradingverkeer de sectorgrens Zuiderdiep mag overschrijden (busbaan) formaliseren	2		Nieuw voorstel
	Bezoekers per auto				
	De routing van en naar p-garages is soms onvoldoende	De huidige bewegwijzering in beeld brengen tussen p-garages en de ring (en vice versa) en waar nodig extra borden plaatsen		3	In uitvoering
		Voor de verdere toekomst inzetten op een dynamisch parkeerinformatiesysteem vanaf de ringweg en de consequenties in beeld brengen		4	In uitvoering
	De parkeertarieven worden slecht gewaardeerd door bezoekers	Voor de Boterdiepgarage extra marketinginstrumenten inzetten om een financieel aantrekkelijk alternatief voor bezoekers te kunnen bieden		5	In uitvoering
	De autobereikbaarheid wordt lastiger als gevolg van de tram (m.n. door afsluiten Herebrug)	Alternatieve routes stad-in er, stad-uit onderzoeken		6	Nieuw voorstel
	Bezoekers te voet				
	Routing vanaf Station naar Vismarkt problematisch	Vlak na de zomer van 2011 vier keer experimenteren met het afsluiten van de Folkingerstraat op zaterdagen (11:00-17:00). Op die dagen mogen winkeliers meer openbare ruimte gebruiken voor uitstallingen		7	
		Zo nodig bekijken of we in de Folkingerstraat meer helderheid kunnen creëren voor de weggebruikers: duidelijker onderscheid voet- en fietsstroken			
	Onderzoeken of een knip in Stationsweg uitgevoerd kan worden. Daarbij wordt dit eerst als proef getest		8	Nieuw voorstel	
Vindbaarheid voor voetgangers van binnenstad en specifieke locaties is soms lastig	Met een aangescherpt bewegwijzeringsplan voor voetgangers komen (ook bijzondere openbare gebouwen en locaties)			Nieuw voorstel	
	De routes vanaf p-garages aankleden, mogelijk met kunstprojecten		9	Nieuw voorstel	
Veel mindervaliden ervaren de binnenstad als te weinig toegankelijk	Een proef uitwerken en uitvoeren waarbij we vanaf de bushalte Zuiderdiep-Zuidzijde de oversteekbaarheid voor mindervaliden (w.o. slechtzienden) verbeteren, ook met onorthodoxe maatregelen (praatpalen, etc)		10	Nieuw voorstel	
	De toegankelijkheid in de openbare ruimte in Binnenstad-Oost verbeteren		11	In uitvoering	
Bezoekers per fiets					
De doorgaande routes door het centrum kunnen beter benut worden	De Herestraat, Westerhaven en andere voetgangersgebieden na 18:00 uur openstellen voor fietsers i.p.v. na 21:00 uur (behalve donderdag)		12	Nieuw voorstel	
De drukte in het centrum vraagt om nieuwe routes	De consequenties in beeld brengen als we de fietsontsluiting van Binnenstad-Oost UMCG-Oosterpark met de binnenstad verbeteren door aanleg brug Walstraat		13	Nieuw voorstel	
	De fietsverbindingen in het zuidelijk deel van de binnenstad onderzoeken als gevolg van de aanleg van de tram en de verbinding met het Eemskanaalgebied		14	Nieuw voorstel	
Het openbaarvervoer					
De ruimte in de stad is te beperkt voor grote bussen	Openstaan voor alternatieven (watertaxi's, riksja's)			Nieuw voorstel	
De stad slijt aan de oostkant dicht	De GCC gaat i.s.m. diverse partners de komst van een flyover onderzoeken. Faciliteren waar nodig		15	In uitvoering	
Op de A-straat/Brugstraat stroomt de bus moeizaam door	Rond de zomer van 2011 beslissen of we een systeem met waarschuwingslichten gaan aanleggen voor de bussen		16	In uitvoering	
	Zo nodig fietsalternatieven onderzoeken, waarbij ook een separate langzaam verkeersbrug wordt onderzocht			Nieuw voorstel	

Ruimte voor de Binnenstad

22-6

Kader	Knelpunten	Maatregelen	#	
De publieke ruimte	Auto's in voor voetgangers bedoeld gebied			
	<i>Chauffeurs houden zich te weinig aan de venstertijden</i>	Bekijken op welke manier chauffeurs die wél op tijd weg zijn in de straten rondom de Folkingestraat (al dan niet als ludieke actie) op een positieve manier kunnen worden benaderd (beloond) In 2012 proefdraaien met zakpaaltjes (pollers) en schetsen hoe een uitgerold systeem eruit gaat zien	1 2	Nieuw voorstel In uitvoering
	<i>Er zijn teveel auto's met ontheffingen</i>	Het ontheffingenbeleid herzien. Daarbij zal een andere doelstelling zijn om de inrijvergunning voor het venstertijdengebied en de parkeerontheffingen samen te trekken (koppeling pollerproef Steentilstraat) Een proef voor de Oosterstraat uitvoeren waarbij per dag maximaal 5 ontheffingen worden verleend Het aantal gemeenteauto's dat van een ontheffing om buiten de venstertijden de binnenstad in te rijden gebruik mag maken fors inperken Bekijken of de handhaving efficiënter georganiseerd kan worden: daarbij de optie bekijken om de Directie Stadstoezicht een rol te geven (bestuurlijke boetes) Een ander (groter, duidelijker) vignet bij ontheffingen invoeren, dat beter zichtbaar is voor handhavers	3	Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel
	<i>Voor bouwverkeer worden te zware vrachtwagens ingezet</i>	Particuliere initiatieven om het bouwverkeer beter te organiseren faciliteren Een apart bereikbaarheidsplan opstellen voor het bouwverkeer van grote bouwprojecten als Forum en tram		Nieuw voorstel In uitvoering
	De fiets(er) in voetgangersgebied			
	<i>Door de fietsdrukke op zaterdagmiddagen op de Guldenstraat/ Vismarkt-Noordzijde komen zowel fietsers als voetgangers in de knel</i>	Een proef voorbereiden waarbij deze straten op zaterdagmiddagen worden afgesloten; de Zwanestraat die uren indien nodig openstellen voor fietsverkeer	4	Nieuw voorstel
	<i>Geparkeerde fietsen zorgen voor overlast her en der in de stad</i>	Met grote werkgevers en onderwijsinstellingen praten over oplossingen (m.n. RuG) Bekijken of bewoners kunnen worden verleid om meer binnen te parkeren. Ook bekijken of bijv. buurtstallingen als parkeergarages gebruikt kunnen worden of panden Bij de AH's Brugstraat en Zuiderdiep experimenteren met fietsparkeervakken op straat Bij de Korenbeurs de mogelijkheid van een tijdelijke fietsenstalling onderzoeken en het bordes aanpassen om de doorstroming te bevorderen Onderzoeken of een parkeernorm voor fietsen kan werken bij bouwprojecten (bestemmingsplannen/parkeernota) Bedrijven/instellingen (m.n. GCC) in de binnenstad benaderen met de vraag of zij ruimte beschikbaar willen stellen voor het stallen van fietsen Met het Praediniusgymnasium overleggen of van hun stallingsvoorzieningen gebruik mag worden gemaakt als er een voorstelling in de schouwburg is Op een aantal plekken wildparkeerders handhaven Wrakken weghalen in de hele binnenstad Onderzoeken of een ondergrondse fietsenstalling onder de Vismarkt tot de mogelijkheden behoort	5 6 7 8 9 10 11 12	Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel Nieuw voorstel
	Publieksvoorzieningen/groen in openbare ruimte			
	<i>Er zijn te weinig openbare toiletten</i>	Bekijken waar we openbare toiletvoorzieningen/uriliften verder kunnen uitbreiden	13	Nieuw voorstel
	<i>Er zijn te weinig zitplaatsen in de (semi)openbare ruimte</i>	De mogelijkheden voor terrassen langs de Diepenring uitbreiden tot Kleine der A, Spilsluizen, Oosterkade Onderzoeken waar en of er meer bankjes in het centrum kunnen worden geplaatst	14 15	Nieuw voorstel Nieuw voorstel
	<i>Kinderen van winkelende ouders hebben te weinig speelgelegenheid</i>	In de zomer van 2011 experimenteren met een tijdelijke speelvoorziening op het Waagplein	16	
	<i>Er is behoefte aan groen in de binnenstad</i>	Bekijken of en waar we meer bomen kunnen planten in de binnenstad Bekijken of we ook lantaarnpalen, ander straatmeubilair en gevels kunnen inzetten voor groen		Nieuw voorstel Nieuw voorstel
	<i>Er staan te veel verkeersborden in de binnenstad</i>	Onderzoeken welke verkeersborden weg kunnen en deze indien mogelijk verwijderen		Nieuw voorstel
	<i>Het gebruik van de Grote Markt als huiskamer van de stad staat onder druk</i>	Bekijken of we meer ruimte gaan creëren om de Grote Markt vaker te kunnen inzetten voor evenementen Mogelijk leidt dit tot een differentiatie van de soort evenementen over verschillende pleinen (bijv. sport op Damsterdiep)	17	Nieuw voorstel

Ruimte voor de Binnenstad

22-6

Kader	Knelpunten	Maatregelen	#		
De economische binnenstad/ leefbaarheid	Winkelpanden en bovenverdiepingen				
	<i>Er staan steeds meer winkels leeg</i>	Het winkelstraatmanagement uitbreiden naar o.a. Herestraat-Zuid, Poelestraat en Hoogstraatje en met vastgoedeigenaren in gesprek over oplossingen voor leegstand Met GCC in gesprek om tot een prijsvraag te komen als oplossing voor de leegstand en dit idee mogelijk uitvoeren Een web&shop-concept, waarbij webwinkels de kans krijgen leegstaande panden te gebruiken voor het etaleren van hun goederen, actief ondersteunen Het stimuleren van het gebruik van winkelpanden als tijdelijke atelierruimten	1	In uitvoering	
	<i>De verdiepingen boven winkels staan te veel leeg, waardoor we kansen laten liggen om de stad ook buiten winkeltijden leefbaarder te maken</i>	Het wonen boven winkels stimuleren door in beeld te brengen waar leegstaande woningen boven winkels zijn en wat daarbij de knelpunten zijn (zoals moeilijke bereikbaarheid woningen) Ook onderzoeken op welke wijze we wonen boven winkels meer kunnen stimuleren (organisatorisch en/of financieel) Bekijken of we pandeigenaren kunnen stimuleren meer samen te werken met grote tijdelijke woonruimtevragers als NAM, UMCG en RuG, zodat meer etages tijdelijk bewoond zullen worden Een ZZP-hub-initiatief in Pentascope actief stimuleren en bekijken of dat initiatief kansen biedt aan leegstaande verdiepingen boven winkels			Nieuw voorstel
					Nieuw voorstel
			2	In uitvoering	
	<i>In de woongebieden in de binnenstad staat de leefbaarheid onder druk</i>	Een plan opstellen voor Binnenstad-Oost (en Eiland/Oosterkade), waar we inzetten op uitvoeringsmaatregelen die meeliften op andere acties (tram, riolering) In Binnenstad-Oost vanuit de 'flankerend beleidsmaatregelen Jongerenhuisvesting' werken aan verbeteracties Tussen nu en 2016 de prostitutie beëindigen in het A-Kwartier Bekijken of we gebieden kunnen aanwijzen waar we pandeigenaren gaan aanschrijven tot verbetering van hun woning Bekijken of we een kwaliteitsimpuls kunnen geven aan schoolpleinen zodat de pleinen als speelplek beter worden gebruikt door de buurt Aan een nieuw bestemmingsplan voor de binnenstad werken, waarin de woonkwaliteit, cultuurhistorische waarden en meer flexibiliteit in de begane grondfunctie mogelijk extra aandacht krijgen. Hiernaast het herstel van monumentale winkelpuien (en winkelinterieurs) stimuleren met monumentensubsidies.	3	In uitvoering	
				Nieuw voorstel	
			4	In uitvoering	
				Nieuw voorstel	
			5	Nieuw voorstel	
				In uitvoering	
	Diversiteit/aantrekkelijkheid aanbod in de binnenstad				
	<i>Te weinig nieuwe winkelformules in de stad</i>	Vanuit een beschikbare lijst met 80 interessante winkelformules die Groningen nog niet heeft retailers uitnodigen voor een busreis door de stad. Mogelijk volgt daarna een actievere wervingscampagne			Nieuw voorstel
	<i>In de binnenstad zijn te weinig 4 en 5 sterrenhotels</i>	Nieuwe initiatieven ondersteunen voor de ontwikkeling van deze hotels	6	In uitvoering	
	Gesteldheid inrichting openbare ruimte binnenstad				
	<i>Grote Markt-Noordzijde</i>	Met initiatiefnemers/eigenaren in gesprek blijven die het gebied aan de Grote Markt-Noordzijde willen upgraden	7	Nieuw voorstel	
	<i>Westerhaven e.o.</i>	Aan de slag met het inrichtingsplan voor Westerhaven	8	In uitvoering	
		Museumkwartier aantrekkelijker maken door de aanwezigheid van de mooie instituten manifester te maken door herinrichting, om daarmee een nieuwe aantrekkelijke route te creëren tussen de binnenstad en de Westerhaven Ruimte maken zodat een museumboot kan aanleggen bij het Scheepvaartmuseum	9	In uitvoering	
		10	In uitvoering		
	<i>Diepenring</i>	De Diepenring/Noorderhaven (Diepenring fase II) herinrichten	11	Nieuw voorstel	
		De beeldkwaliteitseisen van de woonboten invoeren Als zich financiële kansen voordoen plannen uitwerken voor het herinrichten van de Diepenring-noord- en oostzijde	12	Nieuw voorstel	
	<i>Uurwerkersplein</i>	Actief meewerken aan een particulier initiatief het Uurwerkersplein te upgraden	13	In uitvoering	
	<i>De binnenstad verrommelt doordat mensen zich steeds minder verantwoordelijk voelen voor een hele en schone binnenstad</i>	Een pilot handhaving met het huiskamerteam uitvoeren			Nieuw voorstel
		Op diverse plaatsen in de binnenstad wastelifts plaatsen			In uitvoering
	<i>Gelkingestraat</i>	De stegen Gelkingestraat verbeteren	14	In uitvoering	
	Vrijheid bij hantering van de regels voor de uitstraling van de gevels en het openbaar gebied				
	<i>De reclameregels zijn toe aan een herijking</i>	In het kader van de evaluatie van de welstandsnota de reclameregels herijken (integraal reclamebeleid)			Nieuw voorstel
Experimenteren met de mogelijkheid tot het plaatsen van (tijdelijke) banieren op meer plekken dan nu is toegestaan		15	Nieuw voorstel		
<i>Horeca-ondernemers hebben behoefte aan meer vrijheid en differentiatie</i>	De discussie over wel of niet schotten tussen terrassen in 2011 afronden			Nieuw voorstel	
	Onderzoeken of er aanleiding is voor een nieuw handboek straatmeubilair waarbij er tussen locaties kleine verschillen mogen zijn	16	Nieuw voorstel		
De service aan het winkelend publiek					
<i>De bouwwerkzaamheden zorgen voor een minder prettige uitstraling</i>	Tijdens grote bouwactiviteiten (Forum, tram) als ludieke actie schoenenpoetsers inzetten op drukke dagen			Nieuw voorstel	
	Bekijken of we op drukke dagen meer mensen kunnen inzetten als gastheer/-vrouw			In uitvoering	
<i>Op de lange termijn kunnen binnensteden het verliezen van webwinkels</i>	Met diverse partijen op een onorthodoxe wijze praten over de beelden voor de toekomst en hoe we hier als overheid en private partijen op kunnen anticiperen			Nieuw voorstel	

Ruimte voor de Binnenstad

De bereikbare binnenstad

- 1 Proef versfenster
- 2 Bevoorradingsverkeer mag over sector-grens busbaan
- 3 Betere bewegwijzering p-garages
- 4 Dynamisch parkeer informatiesysteem
- 5 Boterdiepgarage als aantrekkelijk alternatief
- 6 Alternatieve routes stad-in en stad-uit bij komst tram
- 7 Folkingestraat afsluiten fietsers, ruimte voor uitstallingen
- 8 Knip Stationsweg
- 9 Routes vanaf p-garages aankleden, mogelijk met kunstprojecten
- 10 Belemmeringen opheffen mindervaliden
- 11 Verbeteren toegankelijkheid binnenstad oost
- 12 Voetgangersgebieden na 1800 uur openstellen voor fietsers
- 13 Fietsbrug Walstraat
- 14 Fietsbrug bij de Oosterhaven
- 15 Onderzoek fly-over
- 16 Doorstroming bussen A-straat / Brugstraat



De economische binnenstad, leefbaarheid

- 1 Uitbreiden winkelstraatmanagement
- 2 ZZP-hub-initiatief in Pentascope
- 3 Herinrichting Binnenstad-Oost (en Eiland/Oosterkade)
- 4 Beëindigen prostitutie A-Kwartier
- 5 Schoolpleinen inzetten als openbare speelgelegenheid
- 6 Stimuleren 4 en 5 sterrenhotels
- 7 Met initiatiefnemers / eigenaren praten over plannen Grote Markt-Noordzijde
- 8 Opknappen Westerhaven
- 9 Opknappen Museumkwartier
- 10 Locatie museumboot
- 11 Herinrichting Diepenring / Noorderhaven
- 12 Herinrichting rest Diepenring in toekomst
- 13 Upgraden uurwerkersplein
- 14 Stegenplan Gelkingestraat
- 15 Mogelijkheden banieren verruimen
- 16 Differentiatie straatmeubilair

De publieke ruimte

- | | | |
|---|---|--|
| 1 Chauffeurs die zich aan de venstertijden houden op een positieve manier benaderen | 6 Buurtstallingen als fietsparkeerplaats | 12 Ondergrondse fietsenstalling Vismarkt |
| 2 Zakpaaltjes aanbrengen (pollers) | 7 Bij AH's Brugstraat en Zuiderdiep experimenteren met fietsparkeervakken | 13 Plaatsen uriliften, uitbreiding toiletvoorzieningen |
| 3 Proef voor de Oosterstraat: max. 5 onthefingen per dag | 8 Bij de Korenbeurs tijdelijke fietsenstalling | 14 Meer terrassen langs de Diepenring |
| 4 Proef Vismarkt-NZ/Guldenstraat afsluiten voor fietsers, Zwanestraat openstellen | 9 Overleg met Praediniusgymnasium over co-gebruik stallingsvoorzieningen | 15 Meer bankjes in het centrum |
| 5 Overlast fietsen bespreken met RuG e.a. | 10 Handhaving wildparkeerders (fiets) | 16 Experiment: tijdelijke speelvoorziening. |
| | 11 Verwijderen wrakken binnenstad | 17 Grote Markt vaker inzetten voor evenementen |