

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ Janet Stoker  
Onderwerp 30 km/h maatregelen Engelbert/Middelbert



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Aan de leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum 30 SEP 2011

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO11.2690279

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte dames en heren,

Op 16 december 2009 heeft u besloten om de vier meest urgente knelpunten in 30 km/h verblijfsgebieden aan te pakken. Engelbert/Middelbert is als één van die knelpunten aangemerkt. Hier zijn snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk omdat de verkeersveiligheid in het geding is. Ook bewoners en belangenverenigingen Meerdorpen en NVBS (Ned. Ver. voor Blinden en Slechtzienden) dringen aan op maatregelen, vooral omdat er op de Engelberterweg veel te hard wordt gereden.

De maatregelen die worden voorgesteld zijn in het kort als volgt:

1. Duidelijk aangeven waar 30 km/h begint in de beide dorpskernen: de zogenaamde poorten tot het verblijfsgebied. Deze poorten worden op logische plekken gerealiseerd zodat verkeersdeelnemers eerder bereid zijn om zich aan de snelheid te gaan houden. Drempels worden busvriendelijk aangelegd.
2. De Engelberterweg die de beide dorpskernen verbindt oogt als een 50 km/h weg waardoor er erg hard wordt gereden. Het voorstel is hier drempels aan te leggen. Daarnaast komen er fietsstroken in rood asfalt.
3. Tenslotte willen we in de dorpskernen de beide driesprongen aanpakken, zodat door de inrichting de kernen meer als verblijfsgebied worden ervaren. Nu nodigt de inrichting teveel uit tot snel rijden.

Naar aanleiding van de voorgestelde maatregelen heeft ondernemer dhr. Kuil van Kuil Banden ingesproken in de Raadscommissie Beheer en Verkeer. Dhr. Kuil spreekt zijn zorg uit over de bereikbaarheid van zijn bedrijf na invoering van de plannen. In de commissie wordt afgesproken dat de wethouder in gesprek gaat met dhr. Kuil. In dit gesprek wordt afgesproken dat er met dhr. Kuil en andere ondernemers van Engelbert/Middelbert wordt proefgereden op representatieve locaties om zo samen te bezien of er nog aanpassingen in het ontwerp nodig zijn.

Na dit gesprek en naar aanleiding van de proefritten zijn de plannen op een aantal punten aangepast.

1. De rode fietsstroken op de Engelberterweg worden voorzien van belijning om het effect te versterken.
2. De versmallingen bij de poorten tot het verblijfsgebied worden aangepast (materiaalkeuze) uitgevoerd.
3. De boom op de driesprong in Engelbert blijft onderdeel van het ontwerp.
4. Het ontwerp voor de driesprong is tot op besteksniveau doorgesproken en waar nodig aangepast.

Wij denken dat met deze aanpassingen wordt tegemoet gekomen aan de wensen van dhr. Kuil en de andere ondernemers. Tegelijkertijd blijft het ontwerp voor de inrichting van het 30 km/h gebied voldoende in stand om de verkeersveiligheid in Engelbert/Middelbert te verbeteren.

Het ontwerp is niet aangepast op de volgende punten:

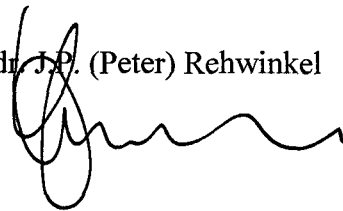
1. Het aantal drempels wordt niet teruggebracht, drempels blijven namelijk noodzakelijk om de snelheid te beperken.
2. Het voorstel om een 30 km/h regime in te stellen ook tussen de beide dorpskernen op de Engelberterweg. Juist hier wordt veel te snel gereden, 30 km/h instellen op dit wegvak is een noodzakelijke maatregel.

Het College heeft besloten om het aangepaste ontwerp te realiseren. Uitvoering vindt plaats in het voorjaar van 2012.

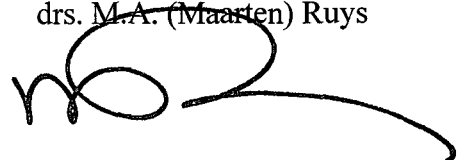
Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



drs. M.A. (Maarten) Ruys



**BIJLAGE**

Chronologisch overzicht 30 km/h maatregelen Engelbert/Middelbert en contacten hierover met ondernemers.

16-12-2009	Raadsbesluit	Aanpak van de vier grootste knelpunten 30 km/h verblijfsgebieden: Haydnlaan-Troelstralaan; Vechtstraat; Floresstraat; Engelbert-Middelbert
08-07-2010	Informatieavond 30 km/h voor Engelbert/Middelbert	Belangstellenden worden geïnformeerd over de plannen voor het instellen van een 30 km/h regime. Er wordt uitleg gegeven over de noodzaak van het nemen van maatregelen in het kader van verkeersveiligheid.
14-02-2011 t/m 14-03-2011	Inspraakperiode	Plannen liggen vier weken ter inzage, er worden 20 inspraakreacties ontvangen.
01-03-2011	Inspraakavond	Aan belangstellenden wordt een presentatie gegeven van de voorstellen voor het instellen van het 30 km/h regime. Vragen worden beantwoord en er wordt ingegaan op de verdere procedure en planning.
28-04-2011	Cie Ruimte en Wonen	Dhr. Kuil (Kuil Banden BV) spreekt in. Hij wordt doorverwezen naar de cie Beheer en Verkeer.
24-05-2011	Informatief overleg	Een aantal ondernemers is op de informatie- en/of inspraakavonden aanwezig geweest. Nu blijkt dat zij zich onvoldoende gehoord hebben gevoeld. Tijdens de avonden bleek dat de belangen van de bewoners niet overeen kwamen met die van de ondernemers. Op 24 mei hebben we de plannen en maatregelen doorgesproken met de heren Kuil en Bos en hun juridische vertegenwoordigers, de heren Oldekalter en Kranendonk. Tijdens het gesprek blijkt dat het beeld van de ondernemers over hoe de maatregelen eruit komen te zien niet overeenkomt met het beeld dat de gemeente daarvan heeft. Er wordt gesproken over obstakels (drempels) en onacceptabele versmallingen. Afgesproken wordt om een aantal referentiebeelden te geven en daarnaast te gaan proefrijden op locaties waar vergelijkbare maatregelen zijn genomen. De ondernemers zijn van mening dat hun bedrijf moeilijker bereikbaar wordt met de maatregelen. Zeker nu de gemeente de volgens ondernemers beloofde zuidelijke ontsluiting voor Meerstad langs de A7 niet aanlegt worden zij wederom hard getroffen. Hierop wordt in dit overleg niet verder ingegaan, de invoering van de 30 km/h maatregelen staat los van de infrastructuur voor Meerstad: ontsluiting is afhankelijk van de ontwikkelingen van Meerstad.
25-05-2011	Cie Beheer en Verkeer	Dhr. Kuil spreekt bij de cie Beheer en Verkeer. Ook hier komt de zuidelijke ontsluiting van Meerstad aan de orde. Dhr. Kuil heeft zijn bedrijf uitgebreid in de verwachting dat zijn bedrijf op de zuidelijke ontsluiting zou worden aangetakt. Daarnaast is zijn bedrijf

		<p>onbereikbaar geworden als er 30 km/h maatregelen worden getroffen. Het college reageert als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aan de vergunning aan de heer Kuil voor uitbreiding van zijn bedrijf was geen voorwaarde gekoppeld van de zuidelijke ontsluiting. De zuidelijke ontsluiting stond in de plannen maar door de recessie is die naar de toekomst verschoven.</li> <li>• De commissie heeft in 2009 gekozen voor het 30 km/h-regime. Bij de maatregelen is rekening gehouden met vrachtverkeer: er komen daarom lagere drempels. De wethouder ziet wel in dat het verkeer er hinder van zal ondervinden, maar het betekent niet dat bedrijven onbereikbaar zijn. Het verkeer moet wel langzamer rijden.</li> <li>• De vraag is: wat is belangrijker: verkeersveiligheid of het voorkomen van overlast voor bedrijven?</li> </ul> <p>Afgesproken wordt dat de wethouder een gesprek met dhr. Kuil aangaat om te zien wat er te doen is.</p>
30-05-2011	Brief dhr. Oldekalter	Dhr. Oldekalter, juridisch adviseur, biedt een brief aan het college aan. Er wordt bij het college aangedrongen op het nemen van een besluit om een 30 km/h regime in te stellen. De brief wordt als verlate inspraak reactie meegenomen in de procedure omdat het aansluit bij eerdere inspraakreacties van de ondernemers.
06-06-2011	Gesprek dhr. Kuil en dhr. Oldekalter met wethouder	Afgesproken wordt om de resultaten van het proefrijden de volgende dag af te wachten en aan de hand van de resultaten daarvan verder te spreken. Een vervolgspraak wordt gemaakt op 30-06-2011 om alle resultaten van het proefrijden door te spreken.
07-06-2011	Proefrit dhr. Kuil en dhr. Bos	<p>Er wordt op drie verschillende locaties gekeken: de Poffert, het plateau in Hoogkerk en het plateau op een kruising met de Paterswoldseweg. Conclusie: de obstakels vallen mee, er worden busvriendelijke drempels voorgesteld en de wegversmallingen zijn niet te smal. Wat een onacceptabel knelpunt blijft voor de ondernemers is het invoeren van 30 km/h tussen de beide dorpskernen. Voor het project vormt snel rijden op dit stuk de kern van het probleem. Invoering van 30 km/h op dit wegvak wordt gezien als een essentiële maatregel.</p> <p>Het voorstel van de ondernemers om belijning aan te brengen tussen fietsstrook en rijweg wordt overgenomen. Ook wordt er goed gekeken naar de uitvoering van de wegversmallingen.</p> <p>Er wordt een vervolgspraak gemaakt om op 29-06 de boogstraal met een vrachtwagen te rijden op de driesprong in Engelbert. Mogelijk dat de bocht te krap is getekend.</p>

23-06-2011	Afzeggen afspraak 30-06	Op 23-06 wordt de afspraak om de resultaten te bespreken tussen ondernemers en wethouder van het proefrijden afgezegd door dhr. Oldekalter.
29-06-2011	Boogstraal rijden Engelbert	Op 29-06 zijn de ondernemers niet aanwezig op de afspraak. Na contact met dhr. Kuil wordt de afspraak doorgeschoven naar de volgende dag.
30-06-2011	Boogstraal Engelbert	Twee ondernemers zijn aanwezig, de eigenaar van café Harry en dhr. Bos. Op besteksniveau (geen vrachtwagen aanwezig) worden de maatregelen op de kruising doorgenomen en kleine aanpassingen worden gedaan. Daarmee is het proefrijden afgerond.