

RAADSVORSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2612693

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Toegankelijke bushaltes fase III

Groningen, **30 SEP 2011**

Aan de raad,

Inleiding.

Dit raadsvoorstel gaat in op de stand van zaken van het project Toegankelijke haltes en geeft zicht op het voorgenomen investeringsprogramma fase III met een daarbij behorende kredietaanvraag. In het investeringsprogramma is aangegeven welke haltes in deze fase toegankelijk moeten worden gemaakt.

In de Wet Gelijke Behandeling Chronisch Zieken en Gehandicapten van 2003 is opgenomen dat het busvervoer toegankelijk dient te zijn. Dit betekent dat reizigers zo goed als gelijkvloers en bijna drempelloos kunnen in- en uitstappen. Het busvervoer maken we toegankelijk door de inzet van lage vloerbussen en door de aanleg van toegankelijke haltes. Conform het provinciale halteplan wordt van ons verwacht dat we 420 van de 686 haltes in de stad voor 2015 toegankelijk hebben gemaakt. Op grond hiervan is in 2008 een provinciale subsidie van € 2.276.245,- verleend. Het toegankelijk maken van de bushaltes past in de doelstellingen van de gemeentelijke nota "Zorgen voor Morgen".

In het raadsvoorstel van 16 december 2009 bent u geïnformeerd over een globaal stappenplan voor het toegankelijk maken van bushaltes. Tevens zijn uitvoeringskredieten beschikbaar gesteld voor 2009 en 2010.

Het onderhavige raadsvoorstel gaat in op de stand van zaken en het investeringsprogramma voor de volgende uitvoeringsfase (III) met kredietaanvraag. In het investeringsprogramma is aangegeven welke haltes in 2012 toegankelijk worden gemaakt, om de vaart er in te houden start de technische voorbereiding zo spoedig mogelijk.

Stand van zaken.

Op de bijgevoegde kaart kunt u zien welke haltes al toegankelijk zijn en in 2011 toegankelijk worden gemaakt. Deze kaart geeft een goede indicatie van de stand van zaken.

Jaarlijks wordt in het kader van het programma Beheer en Onderhoud een hoeveelheid bestaande haltes toegankelijk gemaakt. In 2009 zijn daarnaast ten behoeve van lijn 5 (pilot) ook haltes toegankelijk gemaakt. In het kader van de follow up lijn 5 worden dit jaar vooral de haltes langs de route van de buslijnen 4, 7 en 8 aangepakt.

Tot 2011 zijn ca. 95 haltes toegankelijk ingericht. In 2010 zijn er 10 haltes toegankelijk gemaakt. Dit zijn er minder dan beoogd omdat conform het eerdergenoemde raadsvoorstel van 16 december 2009, 90 haltes zouden worden aangepakt. Als gevolg van de complexiteit van een aantal haltes heeft de voorbereiding meer tijd in beslag genomen dan verwacht. De resterende haltes, 80 in totaal, worden dit jaar nog aangelegd (2011-fase II). Inmiddels is voor 2011-fase II een bestek gemaakt en is het werk gegund aan een aannemer om deze 80 haltes aan te pakken. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart, en de verwachting is dat deze voor december worden afgerond. Tevens willen we dit jaar de voorbereiding opstarten van 2012-fase III: in de volgende paragraaf wordt hierop ingegaan.

In totaal zijn er dan 175 haltes voor 1 januari 2012 aangelegd. Tussen 2012 en 2014 moeten dus nog ca. 245 bushaltes in de stad worden aangepakt. Dit betekent dat de komende drie jaar er jaarlijks ruim 80 haltes toegankelijk moeten worden gemaakt. Dit is af te lezen uit de onderstaande tabel.

Tabel 1: jaarverdeling 2011-2014

Jaar uitvoering	Aantal haltes	Locaties
tot 2011-fase I	95	o.a. lijn 5
2011- fase II	80	o.a. Lijn 4,7 en 8
2012- fase III	85	o.a. Beijum en Lewenborg, Europaweg
2013- fase IV	80	Nog te bepalen
2014- fase V	80	Nog te bepalen
TOTAAL	420	

Investeringsplan fase III.

Uitgangspunt is "werk met werk te maken" en haltes mee te laten liften met onderhoudswerkzaamheden en herinrichtingsprojecten. Op kaart 1 is te zien welke haltes in 2012-fase III worden aangepakt, te weten:

- meeste haltes in Beijum en Lewenborg;
- haltes langs de Europaweg, Hereweg en Laan Corpus den Hoorn.

De haltes zijn geselecteerd op aspecten als aantal in- en uitstappers, doelgroepen (waaronder ouderen) en het al dan niet dichtbij zijn bij voorzieningen en winkelcentra. Een lijnsgewijze of bundelgewijze aanpak heeft daarbij de voorkeur zodat de bushaltes van een buslijn of een bundel van buslijnen zo veel mogelijk toegankelijk zijn ingericht. Over de concrete invulling willen we met de belangengroeperingen nog nader in overleg treden.

Geen financiële middelen Wmo en Verkeer & Vervoer voor 2012-2014.

Inmiddels is komen vast te staan dat binnen de begroting Wmo en het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer op dit moment geen financiële middelen beschikbaar zijn om het programma Toegankelijke haltes voor de jaren 2012-2014 te financieren. Dit betekent dat we in overleg met de subsidiegever en het Rijk zullen moeten bepalen hoe het vervolg van de uitvoering van het programma Toegankelijke haltes er uit moet gaan zien. Zodra hier helderheid over is, zullen we een voorstel aan uw raad voorleggen.

Kosten en financiering 2011.

In het raadsvoorstel van december 2009 is ingeschat dat ieder jaar in de periode 2010-2014 ca. € 350.000,-- aan eigen middelen nodig is (5 x € 350.000,-- = € 1.750.000,--). Vooralsnog blijven we uitgaan van deze inschatting waarbij ca. de helft volgens het principe "werk met werk te maken" meelift met onderhoudswerkzaamheden en herinrichtingsprojecten.

Voor het aanpakken van ca. 83 haltes is volgens een bepaalde verdelingssystematiek (aanne) € 809.700,-- nodig, zie tabel 2. Hiervan komt € 467.290,-- uit de provinciale subsidie en er is € 342.410,-- aan eigen middelen nodig. De tabel is gebaseerd op de volgende kosten per type halte: meeliften Beheer en Onderhoud (B&O) € 5.630,--; standaard halte € 11.500,--; halte + € 16.500,--. Terwijl per halte er € 5.630,-- provinciale subsidie beschikbaar is.

Tabel 2: kostenoverzicht toegankelijke haltes

	aantal haltes	totaal subsidie	totaal eigen middelen	totaal kosten
meeliften B&O	40	€ 225.200	B&O budget	€ 225.200
standaard halte	25	€ 140.750	€ 146.750	€ 287.500
halte +	18	€ 101.340	€ 195.660	€ 297.000
totaal	83	€ 467.290	€ 342.410	€ 809.700

In het voorjaar van 2012 informeren wij u over de werkelijk gerealiseerde haltes en werkelijke kosten in de jaarrekening 2011.

Dekking.

In december 2009 heeft uw raad besloten de eigen financiële bijdrage voor de toegankelijke bushaltes in principe mede te financieren uit Wmo-middelen en is voor de jaren 2009-2010 een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Omdat in 2010 minder bushaltes toegankelijk zijn gemaakt dan eerder verwacht, u bent hierover geïnformeerd in de Gemeenterekening 2010, wordt het eerder door u beschikbaar gestelde uitvoeringskrediet 2010 nu ingezet voor de realisatie van 80 toegankelijk te maken bushaltes in 2011.

Om de voortgang in de realisatie van het programma er in te houden, willen we zo spoedig mogelijk starten met de voorbereidingen voor fase III.

Daarbij gaan we uit van planontwikkeling in 2011 en uitvoering in 2012. Het dekkingsvoorstel hiervoor is als volgt.

Voor het toegankelijk maken van haltes vragen wij bij u € 809.700,-- krediet aan. Hiervan wordt € 467.290,-- gedekt uit de subsidie van de provincie en dient er € 342.410,-- aan eigen middelen te worden vrijgemaakt. Wij zien ruimte om deze € 342.410,-- als volgt te financieren:

- € 175.000,-- uit de OV-voorziening;
- € 167.410,-- uit de reserve Wmo, indien deze reserve niet voldoende omvang heeft, het overige te dekken uit de Algemene Egalisatiereserve.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijziging.

Investing

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Toegankelijke bushaltes fase III

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2011-2012

Financiële begrotingswijziging		Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.2	Openbaar Vervoer	810	810	0
	Totalen begrotingswijziging	810	810	0

Exploitatie

Begrotingswijziging 2011

Betrokken dienst(en)	HVD
Naam voorstel	Toegankelijke bushaltes fase III
Incidenteel / Structureel	Incidenteel
Soort wijziging	Exploitatie

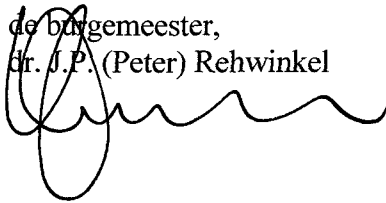
Financiële begrotingswijziging		Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
4.1	Sociale samenhang en participatie	167		167-		167	-
	Totalen begrotingswijziging	167	-	167-	-	167	-

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. kennis te nemen van de stand van zaken van het project Toegankelijke bushaltes;
- II. het investeringsplan fase III vast te stellen;
- III. een krediet ter beschikking te stellen van € 809.700,-- voor het toegankelijk maken van de bushaltes;
- IV. het uitvoeringskrediet te dekken uit:
 - a. € 467.290,-- provinciale subsidie;
 - b. € 175.000,-- OV-voorziening;
 - c. € 167.410,-- uit de reserve Wmo, indien deze reserve niet van voldoende omvang heeft, het overige te delken uit de Algemene Egalisatiereserve;
- V. de gemeentebegroting 2011 overeenkomstig te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
fr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

