

RAADSVOORSTEL:

2011-2012

Ons kenmerk: RO 11.2799044

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Uitvoeringskrediet 30 km/u-gebieden

Groningen, - 5 JAN 2012

Aan de raad,

Inleiding.

Verbeteren van de verkeersveiligheid is een belangrijk onderdeel van ons verkeersbeleid. De afgelopen jaren is invulling gegeven aan het landelijk beleid "Duurzaam Veilig". Het inrichten van 30 km/u gebieden in woonwijken, de inrichting van gebiedsontsluitingswegen en de inrichting van 60 km/u gebieden buiten de bebouwde kom zijn uitwerkingen van dit beleid. De focus lag daarbij met name op de inrichting van de 30 km/u gebieden.

Tot nu toe.

Nadat u op 25 april 2007 voor het eerste knelpunt (Dorkwerd) een plankostenkrediet van € 30.000,- ter beschikking heeft gesteld, is op 17 september 2008 in de raadscommissie Beheer en Verkeer gesproken over de manier waarop we 30 km/u gebieden gaan invoeren. Er is voor gekozen de gebieden zodanig in te richten, dat 30 km/u wordt afgedwongen door fysieke maatregelen. In navolging hierop heeft u op 29 januari 2009 voor snelheidsremmende maatregelen in Dorkwerd € 100.000,- uitvoeringskrediet ter beschikking gesteld. In 2009 zijn deze maatregelen gerealiseerd. Vervolgens bent u op 29 april 2010, per brief, geïnformeerd over het plan van aanpak aangaande de resterende vier knelpunten:

1. Engelbert/Middelbert;
2. Haydnlaan/Troelstralaan;
3. Floresstraat;
4. Vechtstraat.

Op 29 september 2010 heeft u € 200.000,- beschikbaar gesteld ter dekking van de plankosten voor deze vier knelpunten.

1. Engelbert/Middelbert.

In het plan voor Engelbert en Middelbert zijn de maatregelen gericht op het versterken van de verblijfskwaliteit en het verminderen van de snelheid van het autoverkeer. De fysieke obstakels dwingen een lagere snelheid af en het gewijzigde wegbeeld doet een beroep op het gedrag van de weggebruikers; meer aangepast aan het verblijfskarakter in de Meerdorpen. Over de maatregelen in Engelbert/Middelbert bent u per brief van 30 september 2011 (RO 11.2690279) geïnformeerd. De maatregelen realiseren

veranderingen in het wegbeeld, waarbij de focus wordt verlegd van stromen (50 km) naar verblijven (30 km). Concreet worden de beginpunten van het 30 km/u-gebied, de zogenaamde poorten, versmald en meer herkenbaar gemaakt en worden de twee driesprongen op de Engelberterweg aangepast. Daarnaast komen er drie drempels op de Engelberterweg en worden er acht plateaus en versmallingen gerealiseerd, waarvan drie op de Middelberterweg, drie op de Engelberterweg en twee op de Woldjerspoorweg. Verder brengen we op diverse plekken gekleurde asfaltlagen, waaronder rode fietsstroken, aan. Tot slot worden enkele aanpassingen gerealiseerd naar aanleiding van het overleg en proefrijden met dhr. Kuil (Kuil Banden) en andere ondernemers. Het gaat hierbij om het aanbrengen van belijning langs de fietsstroken op de Engelberterweg, een andere materiaalkeuze voor de versmallingen bij de poorten tot het verblijfsgebied en het in het ontwerp houden van de boom op de driesprong in Engelbert. In de bijlagen treft u voor Engelbert/Middelbert een overzichtskaart met bijbehorende deelontwerpen van de maatregelen aan. De uitvoeringskosten voor deze maatregelen zijn geraamd op € 300.000,-- exclusief BTW.

2. Haydnlaan/Troelstralaan.

In het plan voor de Haydnlaan/Troelstralaan zijn de maatregelen erop gericht, dat weggebruikers zich door de inrichting van de weg gaan houden aan de maximum snelheid van 30 km/u. Het karakter van de wijk heeft de keuzes in het ontwerp voor de Haydnlaan/Troelstralaan bepaald. Tevens is rekening gehouden met de vele schoolgaande kinderen; beide straten maken voor veel kinderen deel uit van hun schoolthuisroute.

In het ontwerp zijn de aansluitingen op zowel de Helperzoom als de Goeman Borgesuslaan uitgevoerd in klinkers, waardoor de "poorten" tot het 30 km-gebied duidelijk zijn. Vanwege de school-thuisroute van veel kinderen zijn oversteekvoorzieningen bij de Helperbrink en Groenesteinlaan in het ontwerp opgenomen. Omdat er sprake is van een busroute in de Haydnlaan zijn daar busvriendelijke drempels en plateaus toegepast. In de Troelstralaan kon volstaan worden met eenvoudige drempels en inritconstructies (bij de Savornin Lohmanlaan). Tot slot maken in het ontwerp bomen en hagen onderdeel uit van het wegbeeld, waardoor naar verwachting de snelheid zal afnemen. De uitvoeringskosten voor deze maatregelen zijn geraamd op € 180.000,-- exclusief BTW. In de bijlage is een totaal overzicht opgenomen van de maatregelen in de Haydnlaan-Troelstalaan.

3. Floresstraat.

In het plan voor de Floresstraat wordt de straat zodanig ingericht dat een snelheid niet hoger dan 30 km/u voor de hand ligt. Uitgangspunt bij het ontwerp is een sobere en doelmatige inrichting in de vorm van verhoogde wegkruisingen en het opheffen van de voorrangskruisingen. In het plan hebben het begin en einde van de Floresstraat een klinkervlak en worden er 30 km/u markeringen op het wegvak aangebracht. De twee plateaus in de Floresstraat worden uitgevoerd met een rode asfaltlaag. Omdat de Floresstraat ook een busroute is worden er busvriendelijke drempels en plateaus toegepast. De uitvoeringskosten voor deze maatregelen zijn geraamd op € 200.000,-- exclusief BTW. Bij dit raadsvoorstel is voor de Floresstraat de bijlage "30 km/u Maatregelen Floresstraat" toegevoegd.

4. Vechtstraat.

Daar waar voor de overige projecten geldt dat de inspraakprocedure reeds is geweest, geldt voor de Vechtstraat dat parallel aan dit voorstel het ontwerp voor de Vechtstraat wordt vrijgegeven voor inspraak.

In het plan voor de Vechtstraat is het de bedoeling deze zodanig in te richten dat een snelheid niet hoger dan 30 km/u voor de hand ligt. Daarbij speelt het wegbeeld een rol: voor de weggebruiker moet duidelijk zijn dat het gaat om een 30 km/u gebied. Om dit te bewerkstelligen worden in het huidige ontwerp de volgende maatregelen voorgesteld:

- door middel van een inritconstructie komt er beter onderscheid tussen de Vechtstraat (30 km/u) en de Hereweg (50 km/u). Er ontstaat zo een goede 30 km/u poort tot de Vechtstraat;
- de rijbaan van de Vechtstraat tussen de Hereweg en de Geulstraat wordt versmald;
- de kruising Vechtstraat - Geulstraat wordt verkleind en verhoogd aangelegd. De middengeleider wordt verwijderd, waardoor er een kleiner en overzichtelijker kruisingsvlak ontstaat;
- op het deel tussen de Hereweg en de Geulstraat worden bomen teruggeplant waardoor er een uniform groen beeld ontstaat over de gehele lengte van de straat. Dit versterkt het karakter van de straat en door de visuele versmalling beperkt het de snelheid;
- de Vechtstraat valt in het betaald parkeren gebied. In de huidige situatie is er in de straat plaats voor 82 auto's; er is geen parkeervakindeling. In het ontwerp zijn 84 parkeervakken in de Vechtstraat opgenomen. Om in de toekomst beter te kunnen handhaven wordt een parkeervakindeling aangebracht.

De uitvoeringskosten voor deze maatregelen zijn geraamd op € 374.000,-- exclusief BTW.

Voor het project Vechtstraat is bij dit raadsvoorstel de bijlage "Definitief ontwerp 30 km Vechtstraat" toegevoegd.

Planning.

Voor zowel de projecten Engelbert/Middelbert, Haydnlaan/Troelstralaan en Floresstraat geldt dat de inspraakprocedure is doorlopen. De bij dit raadsvoorstel toegevoegde bijlagen voor deze drie projecten geven dan ook de definitieve plannen weer. Voor de Vechtstraat geldt dat gelijktijdig aan dit voorstel, het ontwerp wordt vrijgegeven voor inspraak. Voor alle vier de projecten wordt verwacht dat in het voorjaar van 2012 de besteksvoorbereiding en aanbesteding plaatsvindt en dat de uitvoering rond de zomer van 2012 is. Omdat voor de Vechtstraat geldt dat de inspraakprocedure nog dient te worden doorlopen, kan het project door mogelijke aanpassingen van het ontwerp iets vertraagd worden.

Financiering.

Voor het project "afroeden 30 km/u-gebieden" wordt in het Meerjaren Programma Verkeer en Vervoer vanaf 2007 rekening gehouden met een budget van 1,384 miljoen euro inclusief plankosten. De financiering hiervan komt voor € 817.000,-- uit nieuw beleid, 4x 100 duizend structureel jaarschijven 2007-2010 en voor € 567.000,-- uit BDU (€ 294.000,-- uit jaarschijf 2008 en € 273.000,-- uit jaarschijf 2010).

Met deze middelen dekken we:

• plankosten	€ 230.000,--;
• gerealiseerde uitvoeringskosten Dorkwerd	€ 100.000,--;
• geraamde uitvoeringskosten Engelbert/Middelbert	€ 300.000,--;
• geraamde uitvoeringskosten Haydnlaan/Troelstralaan	€ 180.000,--;
• geraamde uitvoeringskosten Floresstraat	€ 200.000,--;
• geraamde uitvoeringskosten Vechtstraat	€ 374.000,--;
• totaal	€ 1.384.000,--.

Zoals onder het kopje "tot nu toe" uiteengezet, heeft u in totaal reeds € 330.000,-- krediet verstrekt, bestaande uit € 290.000,-- nieuw beleid (4x 100s) en € 40.000,-- BDU. Voor de uitvoering van de vier knelpunten vragen wij u het resterende krediet van € 1.054.000,-- beschikbaar te stellen en dit te financieren uit:

- € 527.000,-- (zijnde een structurele kapitaallast van € 37.000,--) nieuw beleid (4x 100s) jaarschijven 2007-2010;
- € 527.000,-- BDU (€ 254.000,-- jaarschijf 2008 en € 273.000,-- uit jaarschijf 2010).

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

30 km/u gebieden

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2012

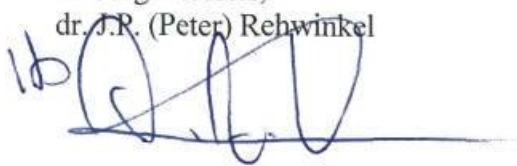
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.3 Verkeer-Auto	1.054	1.054	0
			0
Totalen begrotingswijziging	1.054	1.054	0

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- voor de inrichting van vier 30 km/u-gebieden een aanvullend uitvoeringskrediet van € 1.054.000,-- beschikbaar te stellen, bovenop de eerder verstrekte plankosten- en uitvoeringskredieten van in totaal € 330.000,--;
- het aanvullende uitvoeringskrediet ad € 1.054.000,-- voor:
 - € 527.000,-- te dekken uit bijdragen van derden (BDU);
 - € 527.000,-- (zijnde een structurele kapitaallast van € 37.000) te dekken uit nieuw beleid, 4x 100 duizend euro structureel jaarschijven 2007-2010, voor kleine verkeersmaatregelen;
- de gemeentebegroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.R. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys













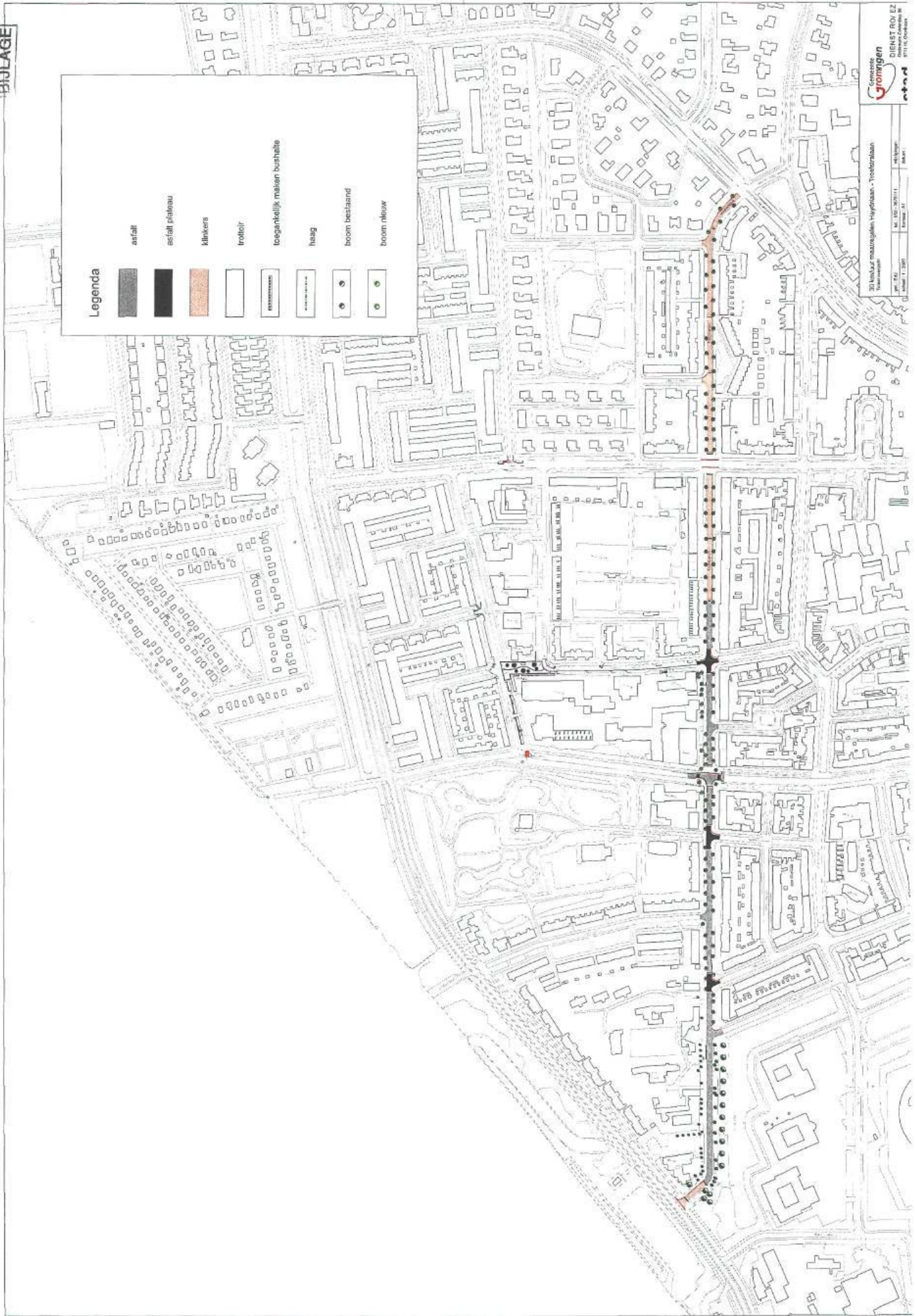
Definitief ontwerp 30km Vechtstraat

pl. : 8. de Zige. D. Bouda	tel. : 059-3678111	verslagen 20.10.2011
schef. : 1. 500	formaat : A1	datum :
datum : 16-3-2011	code :	datum :
tekst: v.w.		

Gemeente Groningen
DIENST ROU EZ
stad
Groninger Dijkweg 44
3713 JG, Groningen
tel. 050-3678111
www.stadsontwerpen.nl

Legenda

	asfalt
	asfalt plateau
	klifkars
	troteir
	toegankelijk meien bushelle
	hasag
	boom bestaand
	boom nieuw



Legenda

-  asfalt
-  plintou (asfalt)
-  geïsoleerd vlak (asfalt)
-  trottoir
-  parkeren
-  gazon
-  part. tuinen
-  toegankelijk maken bushalte
-  nieuwe bomen
-  bestaande bomen
-  project grens

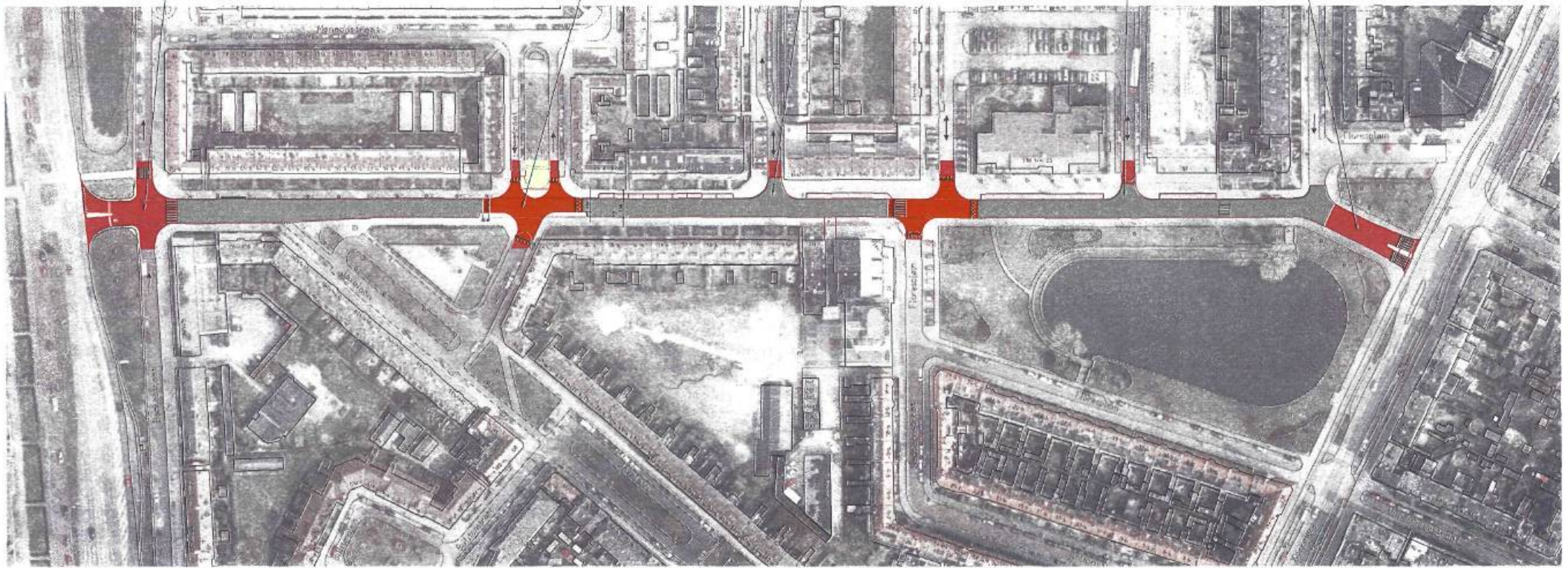
- Rijksweg (rood)
- Hagen aan borden
- Aanpassen bochtstrook
- 30 markering op rijbaan
- Tegel beregen veld's
- Parkeringen in straatwerk

- Aanbrengen plintou, asfalt, rood
- Verbreiden trottoir

Doortrekken asfalt i.v.m. gelijkwaardigheid kruising

- Rijksweg (rood)
- Aanbrengen 30 km/uur markering
- Tegel beregen VOP's
- Markeringen in straatwerk

- Verwijderen lantaarnpaal
- Doortrekken asfalt in zijstraat
- Verleggen trottoir in bodri i.v.m. voetgangers





Legenda

-  Asfalt drempel / plateau
-  Gekleurde spillaag (driesprong noord)
-  Gekleurde klinkers (driesprong zuid)
-  Trottoir
-  Toegankelijke halte
-  Parkeerstrook
-  Gekleurde strook 1,20 m / 1-1 markering
-  Haag
-  Gazon
-  Bollen
-  Hekwerk wit
-  Bestaande boom

Principe combinatie plateau & versmalling

Locaties Middelberterweg:

- ter hoogte van komgrens
- tussen Middelberterweg nr. 38 en 40
- tussen Middelberterweg nr. 44 en 46

Locaties Engelberterweg:

- tussen Engelberterweg nr. 72a en 74
- tussen Engelberterweg nr. 96 en 98
- ter hoogte van komgrens

Locaties Woldjerspoorweg:

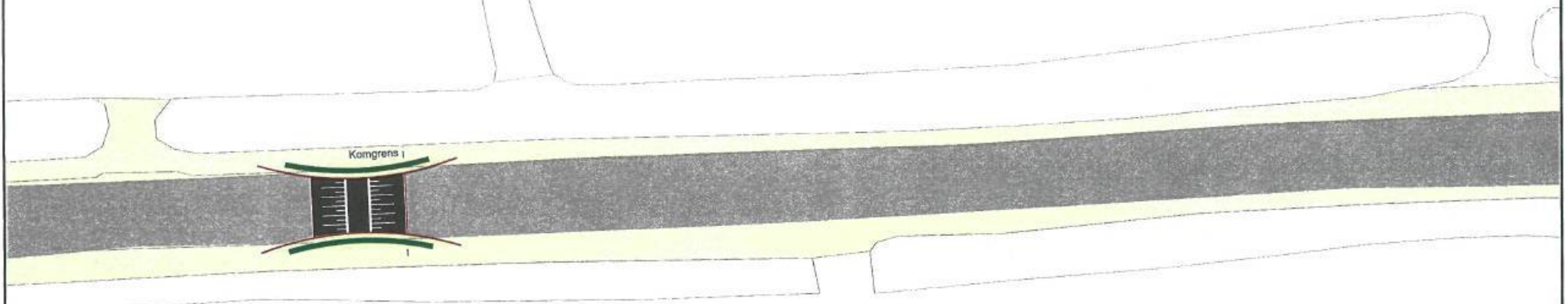
- tussen Woldjerspoorweg nr. 34 en 35
- ter hoogte van komgrens

Legenda

-  Asfalt drempel / plateau
-  Weg
-  Gras
-  Sloot
-  Haag

Versmalling

Breedte versmalling: 3,50 meter
 Afstand tussen hagen: 4,50 meter



2. Maatregel: Plateau & versmalling

30 km maatregelen Engelbert / Middelbert

get. : EdJ	tel. : 050 - 3678111	wijzigingen
schaal : 1 : 250	formaat : A3	datum : 14-09-2011
datum : 22-10-2010	codenr. :	datum :
tekeningnummer :		




stad.

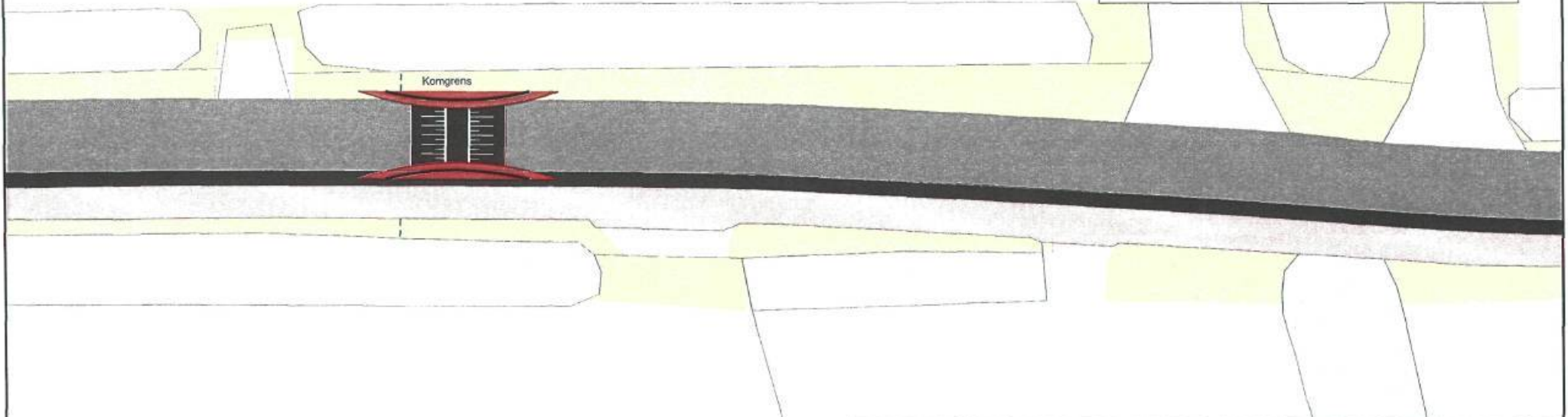
DIENST RO/ EZ
 Gedempte Zuiderdiep 98
 9711 HL Groningen
 tel 050 - 3679111

atelier Ruimtelijke Plannen & Verkeer en Vervoer

Komgrens Olgerweg nabij Olgerweg nr 19

Legenda

-  Asfalt drempel / plateau
-  Weg
-  Gras
-  Sloot
-  Inrit
-  Verharding
-  Hekwerk wit
-  Fietspad



3. Maatregel: Komgrens Olgerweg
 30 km maatregelen Engelbert / Middelbert

gel. : EdJ	tel. : 050 - 3678111	wijzigingen
schaal : 1 : 250	formaat : A3	datum : 14-09-2011
datum : 22-10-2010	codenr. :	datum :
tekeningnummer :		

Gemeente Groningen
stad. DIENST RO/ EZ
 Gedempte Zuldardiep 98
 9711 HL Groningen
 tel 050 - 3679111
 atelier Ruimtelijke Plannen & Verkeer en Vervoer

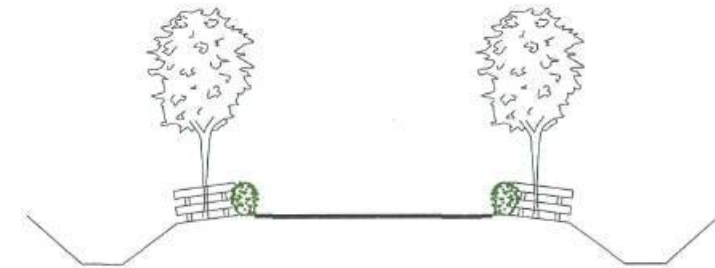
- Legenda**
- Asfalt drempel / plaveisel
 - Weg
 - Geboude opfilling
 - Parkeren
 - Trottoir
 - Toegewijde halte
 - Gras
 - Sloot
 - Haag
 - Bollen / struiken
 - Bestaande boom



Principe drempel Engelberterweg

Locaties:

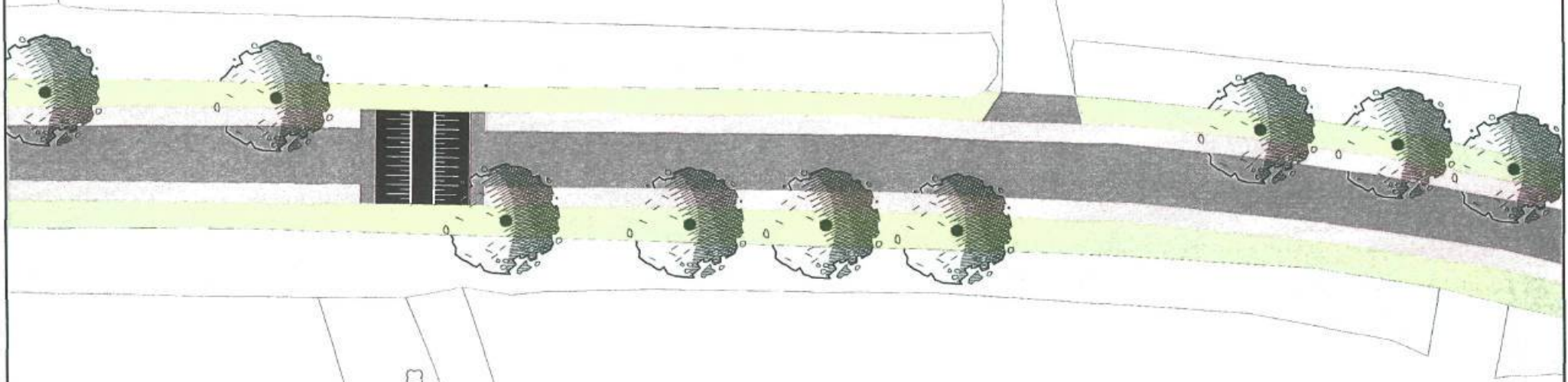
- tussen Engelberterweg nr. 12 en 17
- tussen Engelberterweg nr. 14a en 19
- tussen Engelberterweg nr. 16 en 18



Principe doorsnede Engelberterweg

Legenda

-  Asfalt drempel / plateau
-  Weg
-  Gekleurde strook 1,20 m / 1-1 markering
-  Gras
-  Sloot
-  Haag
-  Hekwerk wit
-  Bestaande boom

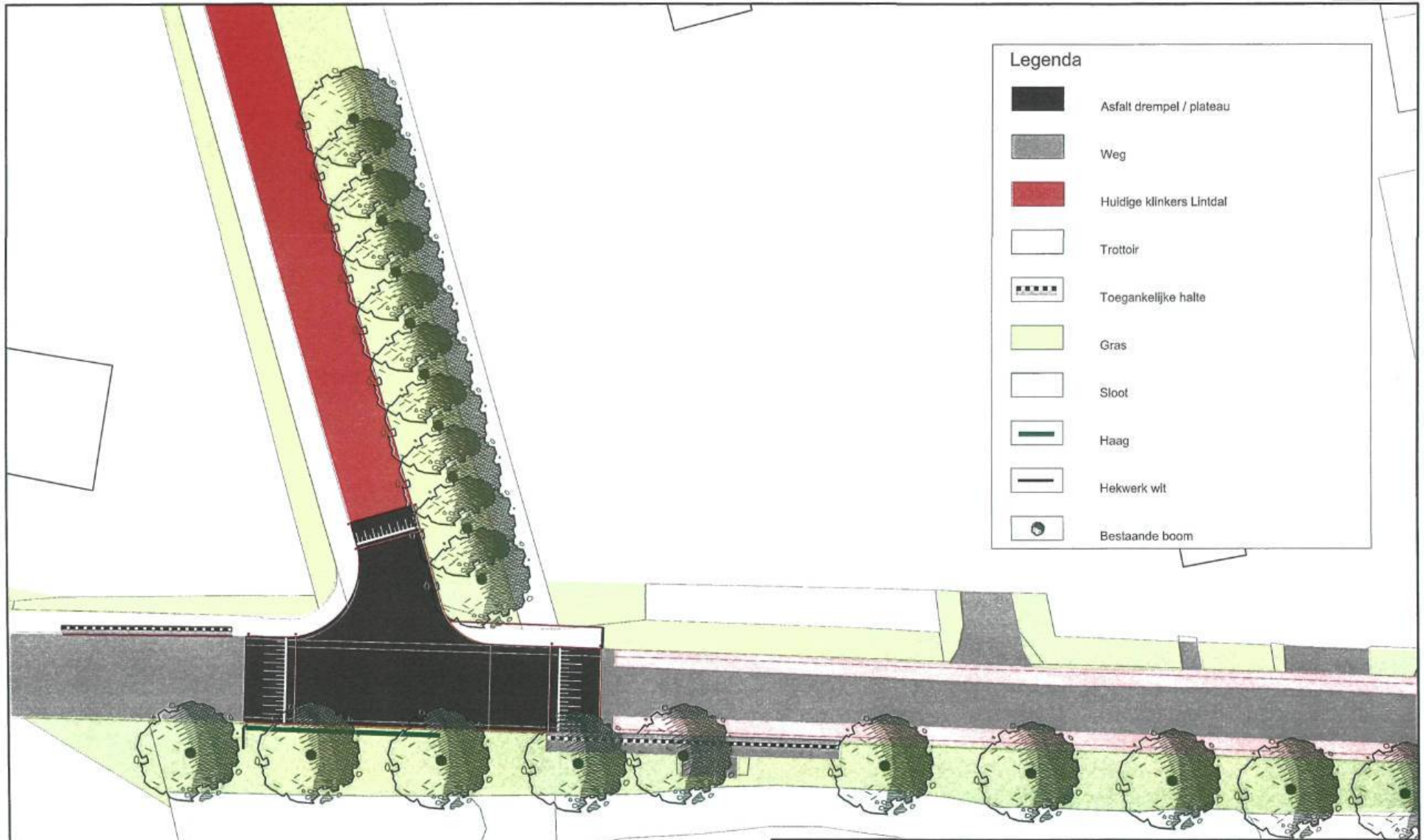


5. Maatregel: Drempel Engelberterweg		
30 km maatregelen Engelbert / Middelbert		
get. : EdJ	tel. : 050 - 3678111	wijzigingen
schaal : 1 : 250	formaat : A3	datum : 14-09-2011
datum :	codenr. :	datum :
tekeningnummer :		



DIENST RO/ EZ
 Gedempte Zuiderdiep 98
 9711 HL Groningen
 tel 050 - 3679111

stad.
 ateller Ruimtelijke Plannen & Verkeer en Vervoer



Legenda

- Asfalt drempel / plateau
- Weg
- Huidige klinkers Lintdal
- Trottoir
- Toegankelijke halte
- Gras
- Sloot
- Haag
- Hekwerk wit
- Bestaande boom

6. Maatregel: Plateau Engelberterweg
 30 km maatregelen Engelbert / Middelbert

get. : EdJ	tel. : 050 - 3678111	wijzigingen
schaal : 1 : 250	formaat : A3	datum : 14-09-2011
datum : 22-10-2010	codenr. :	datum :
tekeningnummer :		

Gemeente Groningen
stad. DIENST RO/ EZ
 Gedempte Zuiderdiep 98
 9711 HL Groningen
 tel 050 - 3679111
 atelier Ruimtelijke Plannen & Verkeer en Vervoer



Legenda

-  Weg
-  Plateau van gekleurde klinkers
-  Trottoir
-  Toegankelijke halte
-  Gazon
-  Haag
-  Struiken / bollen
-  Bestaande boom

7. Maatregel: Driesprong zuid
 30 km maatregelen Engelen / Middelen

get. : EAJ	tel. : 000 - 3678111	wijkingen
schaal : 1 : 500	formaat : A2	datum : 14-08-2011
datum : 22-10-2010	codenr. :	datum :

Gemeente **Groningen**
stad. DIENST RO/ EZ
 Godemisp Zuidendep 98
 9711 HL Groningen
 tel 050 - 3678111