

RAADSVoorstel:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2507056

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Verkeerseducatieprogramma 2011

Groningen, - **3 FEB 2011**

Aan de raad,

Inleiding.

Jaarlijks stellen wij een verkeerseducatieprogramma samen. Voor de activiteit verkeerseducatie (maar ook het gratis busweekend, kleine verkeersmaatregelen in de wijk en fietsparkeren Karding en Paddepoel) zijn in de begroting 2011 geen nieuwe beleidsgelden ter beschikking gesteld. Tijdens de begrotingsbehandeling 2011 heeft u aangegeven dat verkeerseducatie binnen het gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid een belangrijk onderdeel is. Met dit heldere standpunt is binnen het programma verkeer, door het ruilen van incidenteel geld met structurele middelen, geld gevonden om de verkeerseducatieprojecten in 2011 voort te zetten.

Verkeerseducatie.

De nadruk in het educatieprogramma ligt op het opdoen van ervaring in het verkeer door middel van praktisch verkeersonderwijs. Het is belangrijk dat vooral jonge kinderen al vroeg leren hoe zich te handhaven in het verkeer. Een nieuw onderdeel van het programma is dan ook "Birdy" waarbij kinderen van groep 1 en 2 van basisscholen leren oversteken aan de hand van een aansprekend verhaal.

Het verkeerseducatieprogramma wordt sinds 2007 jaarlijks op onderdelen vernieuwd; de succesvolle projecten worden gecontinueerd, minder succesvolle worden geschrapt na evaluatie of bij gebleken gebrek aan belangstelling bij de scholen. Een voorbeeld van een succesvol project is ANWB Streetwise, voor het eerst geïntroduceerd in 2007. Maar ook de oude vertrouwde projecten als het verkeersexamen (voor het 79^{ste} jaar) voor leerlingen van groep 8 van de basisscholen blijven we aanbieden. Daarnaast zijn we altijd op zoek naar vernieuwende projecten waarvan wij verwachten dat het de kinderen zal aanspreken en dat het een aanvulling is op het bestaande programma. De nieuwe pilotprojecten voor het jaar 2011 zijn:

- Birdy: leren oversteken voor kinderen van groep 1 en 2 van de basisschool;
- Straatspeelactiviteiten: aandacht voor verkeersveiligheid en spelen op straat;
- Praktische verkeerslessen voor leerlingen van het Voortgezet Speciaal Onderwijs.

De afgelopen jaren is een terugloop van het aantal ernstige ongevallen met letsel of met ergere afloop te constateren. Het is daarom van belang om verkeerseducatie blijvend een stevige plek in het verkeersveiligheidsbeleid te geven. Uit de Verkeersongevallenanalyses van de afgelopen jaren blijkt dat er nog steeds relatief veel ongevallen plaatsvinden onder jongeren in de leeftijdscategorie 16- en 17-jarigen als passagier in een personenauto of als bromfietser en daarnaast onder jongeren die naar het voortgezet onderwijs gaan en zich zelfstandig moeten gaan redden in het verkeer. De overgang van basisschool naar voortgezet onderwijs is voor veel kinderen ingrijpend; dagelijks de weg vinden in het verkeer naar de nieuwe school is een hele uitdaging. Reden temeer om de kinderen goed voorbereid op pad te sturen en extra aandacht te schenken aan educatie voor deze leeftijdscategorie. Dit heeft geresulteerd in een aantal projecten die vanaf 2007 zijn geïntroduceerd en die effectief zijn gebleken:

- de verkeersmarkten en de verkeersmarkten nieuwe stijl, waarbij op scholen voor het voortgezet onderwijs nadrukkelijk gekeken wordt naar de schoolroutes voor jongeren die nieuw op de school komen;
- de 50CCScooterEvents, waarbij jongeren worden aangesproken op hun gedrag op de scooter/bromfiets;
- de Clinics Veilig Uitgaan is Veilig Thuiskomen: de clinics bestaan uit een mix van discussies met leerlingen en aanwezige ouders, toneel door professionele acteurs en actuele informatie door politie en horecaondernemers. Een succesvol en verkeersveiligheidsprijs winnend project.

Een overzicht van de verkeerseducatieprojecten voor 2011 inclusief korte toelichting is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de budgetten per deelproject terug te vinden.

Financiering verkeerseducatieprogramma 2011.

Voor realisatie van de verkeerseducatieprojecten in 2011 is ruim 97 duizend euro nodig. Dekking hiervan vindt voor ruim 45 duizend euro plaats uit BDU-verkeerseducatie. De resterende 52 duizend euro dient te worden gedekt vanuit het programma verkeer. Hierbij geldt dat de middelen voor verkeerseducatie niet uit structurele middelen kunnen worden gedekt, omdat verkeerseducatie geen investeringsproject is. De kosten van het verkeerseducatieprogramma in 2011 kunnen derhalve niet over meerdere jaren worden afgeschreven. Het verkeerseducatieprogramma moet dus worden gefinancierd met incidentele middelen.

Omdat binnen het programma verkeer geen "vrije" incidentele middelen, maar nog wel - zij het in zeer beperkte mate - structurele middelen aanwezig zijn, stellen wij voor om binnen het programma verkeer structurele middelen te ruilen met incidentele middelen en zo het verkeerseducatieprogramma 2011 te dekken.

Wij stellen derhalve voor om de benodigde 52 duizend euro die vanuit het programma verkeer komt te dekken uit de incidentele middelen Fietsnota, die bestemd waren voor fietspad Antwerpenweg/Duinkerkenstraat. Samen met de ruim 45 duizend euro aan BDU-verkeerseducatie kan het verkeerseducatieprogramma zo worden gedekt. Verder stellen wij voor de dekking van het fietspad Antwerpenweg/Duinkerkenstraat aan te vullen met 4 duizend euro structurele middelen vanuit het budget kleine verkeersmaatregelen (100s van 2010). Het totale budget voor het fietspad Antwerpenweg/Duinkerkenstraat blijft hiermee op niveau.

Begrotingswijziging

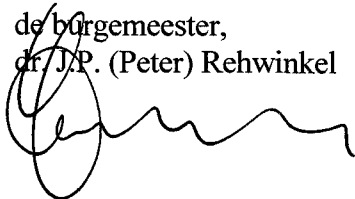
Begrotingswijziging 2011							
Betrokken dienst(en)		RO/EZ					
Naam voorstel		Verkeerseducatieprogramma 2011					
Incidenteel / Structureel		Incidenteel					
Soort wijziging		Exploitatie					
Pr. gr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05	Verkeer & Vervoer (programma verkeerseducatie)	97.000	45.000	52.000-		52.000	-
Totale begrotingswijziging		97.000	45.000	52.000-	-	52.000	-

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. in te stemmen met het verkeerseducatieprogramma 2011;
- II. voor het verkeerseducatieprogramma 2011 een budget van € 97.000,-- beschikbaar te stellen;
- III. dit bedrag te dekken uit:
 - a. de incidentele middelen Fietsnota (reserve nieuw beleid dienst RO/EZ) voor een bedrag van € 52.000,-- (oorspronkelijk bedoeld voor dekking fietspad Antwerpenweg/Duinkerkenstraat);
 - b. en een bijdrage van € 45.000,-- uit BDU-verkeerseducatie;
- IV. de dekking van het fietspad Antwerpenweg/Duinkerkenstraat aan te vullen met € 4.000,-- structureel (is gelijk aan € 52.000,-- incidenteel) uit de beschikbare ruimte binnen het budget kleine verkeersmaatregelen 2010 (100s);
- V. de gemeentebegroting 2011 dienovereenkomstig te wijzigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Bijlage 1: Korte toelichting per verkeerseducatieproject

Verkeersveiligheidslabel

Voor het schooljaar 2010 – 2011 gaan we drie basisscholen interesseren voor het Verkeersveiligheidslabel. Net als voorgaande jaren zal Cedin worden gevraagd de implementatie te begeleiden. Deze beleidsinzet komt overeen met het provinciale beleid. Het Verkeersveiligheidslabel zorgt voor een bewust beleid ten aanzien van het verkeersonderwijs en voor aandacht voor verkeersveiligheid rond de school.

Verkeersouders

Met Veilig Verkeer Nederland (VVN) is overeen gekomen een onderhoudscontract af te sluiten om activiteiten voor de bestaande verkeersouders te laten plaatsvinden. Het actief werven van verkeersouders is als onderdeel van het schoolomgevingenplan opgenomen en is daarnaast een uitvloeisel van het behalen van het verkeersveiligheidslabel. Als resultaat van de inspanningen van de gemeente op het gebied van de verkeersveilige schoolomgeving is het aantal verkeersouders nu gestegen van 11 naar 19, de verwachting is dat het komend jaar deze uitbreiding zal doorzetten. Extra voor komend jaar is een bijdrage voor het opzetten van een verkeersouder-netwerk, waardoor de onderlinge contacten tussen de verkeersouders versterkt wordt en samenwerking wordt vergroot.

Birdy

Een nieuw project voor het basisonderwijs is Birdy. Een trainer van VVN leert de kinderen van groep 1 en 2 veilig oversteken. Dit gebeurt aan de hand van een verhaal over een vogel die vanuit zijn nest let op kinderen die oversteken, vandaar Birdy. Dit project wordt aangeboden aan alle basisscholen waar verkeersouders actief zijn, 19 scholen.

Straatspeelactiviteiten

Doel van dit nieuwe project is om voor kinderen in de gemeente Groningen een verkeersproject op straat te organiseren gelijk aan de straatspeeldag. De dag staat dan in het teken van verkeersveiligheid waarbij materialen kunnen worden geleend om op straat mee te spelen.

De scholen zijn weer begonnen

De afgelopen jaren werd dit onderdeel niet vast opgenomen in het educatieprogramma, dit jaar willen we weer een posteractie 'De scholen zijn weer begonnen' organiseren aan het begin van het schooljaar in september 2011. Dit om het gemotoriseerde verkeer extra te attenderen op het feit dat de kinderen weer naar school gaan.

Streetwise

Het project Streetwise aangeboden door de ANWB is in de afgelopen jaren bijzonder succesvol gebleken bij de deelnemende basisscholen. Er is daarom weer voor gekozen dit jaar de kosten voor twaalf deelnemende scholen geheel te vergoeden. Het project helpt ouders en scholen om kinderen verkeersvaardiger te maken, op een aansprekende en praktische wijze. Het leert kinderen door middel van praktische oefeningen iets over fietsvaardigheid, veilig oversteken, de remweg van auto's inschatten en veilig zitten op de achterbank van de auto. Het project wordt op de school door ANWB-instructeurs ondersteund.

Verkeersexamen

Jaarlijks doen 30 basisscholen mee aan het verkeersexamen, ook in 2011 is het streven weer 30 scholen te laten participeren in dit project.

OV4U

Het OV4U project zal ook in 2011 worden aangeboden aan basisscholen voor speciaal onderwijs. In samenwerking met de RUG wordt hard gewerkt aan een lespakket waarmee studenten orthopedagogiek kinderen van SBO kunnen begeleiden in het kennis maken met het Openbaar Vervoer. De bedoeling is dat dit als vast onderdeel van het stage aanbod van het Ambulatorium van de RUG zal gaan uitmaken.

Verkeersmarkten oude en nieuwe stijl

Jaarlijks worden door Edcomm de verkeersmarkten georganiseerd voor de nieuwe leerlingen van 12 scholen van het voortgezet onderwijs. De markten worden op diverse locaties georganiseerd, afhankelijk van de locatie (al dan niet voldoende buitenruimte) wordt het programma opgesteld. Naast de vertrouwde verkeersmarkten is in 2009 gestart met het aanbieden van onderdelen van de verkeersmarkten op de VO scholen zelf. Dit concept wordt in 2010 - 2011 geëvalueerd en mogelijk weer op 4 scholen toegepast.

Stichting Bevordering Verkeersveiligheid (SBV)

Ook in 2011 zal de SBV worden uitgenodigd om voor 4 scholen verkeerslessen te organiseren. Daarnaast is er in 2010 gestart met een pilotproject waar praktische verkeerslessen worden gegeven aan jongeren van het Speciaal Voortgezet Onderwijs. Dit project willen wij in 2011 opnemen als onderdeel van het Verkeerseducatieprogramma.

Clinic Veilig Uitgaan = Veilig Thuiskomen

De clinics Veilig Uitgaan = Veilig Thuiskomen worden door het Zero Alcomobilisme Trial projectenbureau gegeven. De clinics bestaan uit een mix van discussies met leerlingen en aanwezige ouders, praktijk simulaties door professionele acteurs, confronterende videoclips, een quiz over alcoholgebruik en actuele informatie, gegeven door politie en een horecaondernemer. In 2009 heeft het project in de provincie Overijssel de Verkeersveiligheidsprijs gewonnen. Reden temeer om het project in de Gemeente Groningen te continueren en ook in 2011 aan te bieden aan 4 VO scholen.

50CC ScooterSchoolEvents

Scooters en brommers vormen samen één procent van al het wegverkeer in Nederland, niet zo heel erg veel. Maar het scooter- en brommer verkeer zorgt jaarlijks helaas wel voor tien procent van alle verkeersdoden. Reden temeer om jongeren op een veilige en verantwoorde wijze scooters en brommers te leren ontdekken, waarbij rekening gehouden moet worden met omgevingsfactoren. In 2009 heeft in de Gemeente Groningen een pilot project plaatsgevonden, voor 2010 - 2011 willen wij een bedrag reserveren om het project te kunnen uitbreiden en onderdeel te laten zijn van het verkeerseducatie programma.

Beleidsvrije ruimte

Jaarlijks worden er nieuwe initiatieven ontplooid op het gebied van verkeerseducatie. Met deze beleidsvrije ruimte kunnen dergelijke aanvragen worden gehonoreerd. In 2010 ging dat ondermeer om een nieuw project op VSO de Bolster waar praktisch verkeersonderwijs is gegeven aan jongeren in het laatste lesjaar. Daarnaast is er een bedrag beschikbaar gesteld voor nieuwe jassen voor de klaar-overs van basisschool de Ploeg. Tenslotte is er een bijdrage geleverd zodat VVN kon deelnemen aan de 55plusexpo 2010.

Bijlage 2: Begroting programma verkeerseducatieprojecten 2011

Begroting programma verkeerseducatieprojecten Gemeente Groningen 2011		
Basisonderwijs		
	Uitvoerder	
- Implementatie VerkeersVeiligheidsLabel 3 scholen	Cedin	€ 15.000
- Onderhoudscontract verkeersouders + netwerkopzet	VVN	€ 3.250
- Birdy: veilig oversteken voor groep 1 en 2 (19 scholen)*	VVN	€ 3.300
- Straatspeelactiviteiten*	VVN	€ 1.650
- Actie de scholen zijn weer begonnen*	VVN	€ 400
- Streetwise (15 scholen)	ANWB	€ 11.000
- Verkeersexamen	Politie/VVN	€ 3.200
- OV4U voor SBO	Mobycon	€ 10.000
Subtotaal		€ 47.800
Voortgezet onderwijs		
- Verkeersmarkten (12 scholen)	Edcomm	€ 20.000
- Verkeersmarkten nieuwe stijl (4 scholen)	Edcomm	€ 5.500
- Verkeerslessen 4 VO scholen en praktisch onderwijs VSO*	SBV	€ 5.000
- Clinic Veilig Uitgaan (4 scholen)	Koop&Co	€ 10.500
- 50CC ScooterSchoolEvents (4 scholen)	Koop&Co	€ 5.500
Subtotaal		€ 46.500
Divers		
- Beleidsvrije ruimte		€ 3.078
Subtotaal		€ 3.078
Totaal		€ 97.378,02
* nieuwe verkeerseducatieprojecten		