

Raadsvoorstel



Datum raadsvergadering
Raadscommissie
Datum raadscommissie
Publiciteit Persconferentie PC
Bijlagen div.

Registratienr. RO 11.2791755
Datum B&W besluit
Portefeuillehouder Visscher
Steller A.J. Drost
Telefoon 367 85 34
E-mail anton.drost@
 groningen.nl

Onderwerp

Verordening brug- en havengeld 2012

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de Verordening havengeld 2012, vastgesteld bij raadsbesluit van 9 november 2011, nr. 3d.1 in te trekken;
- II. de Verordening brug- en havengeld 2012 vast te stellen;
- III. dit besluit bekend te maken door plaatsing in het elektronische gemeenteblad;
- IV. dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking;
- V. de gemeentebegroting 2012 overeenkomstig te wijzigen.

Publiekssamenvatting

De gemeentelijke bruggen worden bediend tussen 9.00 uur en 16.00 uur met een onderbreking tussen 12.00 uur en 13.00 uur. In de zomer (vaarseizoen) worden de bruggen bovendien tussen 17.30 uur en 19.00 uur bediend. Vijftig keer per jaar krijgt de gemeente daarnaast verzoeken voor brugopeningen buiten deze reguliere bedieningstijden. Als onderdeel van de bezuinigingen stelt het college voor aan de raad om voor deze laatste categorie in het vervolg een vergoeding te vragen. Om dat mogelijk te maken is het nodig de Verordening brug- en havengeld 2012 vast te stellen.

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

- I. de Verordening havengeld 2012, vastgesteld bij raadsbesluit van 9 november 2011, nr. 3d.1 in te trekken;
- II. de Verordening brug- en havengeld 2012 vast te stellen;
- III. dit besluit bekend te maken door plaatsing in het elektronische gemeenteblad;
- IV. dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking;
- V. de gemeentebegroting 2012 overeenkomstig te wijzigen.

Inleiding

In het bezuinigingspakket 2011-2014 hebben wij het voorstel opgenomen om in 2012 en 2013 in totaal € 100.000,- te bezuinigen op de bediening van de gemeentelijke bruggen. Wij willen de eerste helft van deze bezuiniging in 2012 realiseren door efficiencymaatregelen (€ 38.000,-) en het vragen van een vergoeding voor het openen van bruggen buiten de reguliere bedieningstijden (€ 12.000,-). De invulling van de resterende taakstelling in 2013 (€ 50.000,-) onderzoeken we op dit moment nog.

In verband met de indexering van de tarieven hebt u de Verordening havengeld recent, op 9 november 2011, vastgesteld. Het vragen van een vergoeding voor brugopeningen buiten reguliere bedieningstijden vergt echter nog een inhoudelijke aanvulling op deze verordening. Als bijlage treft u daartoe de (concept)tekst aan van de aangepaste Verordening brug- en havengeld 2012.

Beoogd resultaat

Met het heffen van bruggeld voor bediening van bruggen buiten de reguliere bedieningstijden, willen we een deel van de voorgenomen bezuiniging op brugbediening realiseren.

Kader

(Zie inleiding).

Argumenten/afwegingen

Doorvaart buiten reguliere bedieningstijden.

Ongeveer 50 keer per jaar ontvangen wij verzoeken van beroepsschepen voor doorvaart buiten de reguliere tijden. De reguliere bedieningstijden van de gemeentelijke bruggen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Wintersseizoen	Brugtijden	Zomersseizoen	Brugtijden
Maandag t/m zaterdag:		Maandag t/m zaterdag:	
- Ochtend	09:00 – 12:00	- Ochtend	09:00 – 12:00
- Middag	13:00 – 16:00	- Middag	13:00 – 16:00
- Avond	Geen	- Avond	17:30 – 19:00
Zon en feestdag:	Geen	Zon en feestdag:	Ja (konvoovaart)

Voor 1997 waren de reguliere bedieningstijden van 6:00 uur t/m 19:00 uur. Met ingang van 1997 werden de reguliere bedieningstijden, vanwege de verminderde vraag, aangepast conform vorenstaande tabel. Buiten deze tijden worden de bruggen sindsdien alleen op afroep (voor beroepsschepen) geopend.

Bij deze doorvaarten buiten de reguliere bedieningstijden (veelal voor 7.00 uur of na 19.00 uur) worden de bruggen om en om door twee brugwachters bediend. Per doorvaart leidt dat gemiddeld tot € 250,- aan extra salariskosten. Door de salariskosten voor deze extra service in het vervolg door te berekenen, kunnen wij gemiddeld € 12.000,- aan inkomsten genereren. In de bijgaande concept-verordening is daartoe een tarief van € 250,- voor doorvaart buiten de reguliere tijden opgenomen.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

Wij hebben de diverse verenigingen en groepen die betrokken zijn bij het nautisch beheer in Groningen geïnformeerd over de voorgenomen bezuinigingen op de brugbediening en hen uitgenodigd mee te denken over mogelijke alternatieven. Dit heeft echter alleen geleid tot de suggestie om meer bruggen op afstand te gaan bedienen. We zijn al enige tijd in gesprek met de provincie om dit te realiseren. Daarbij onderzoeken we momenteel wat de meest efficiënte taakverdeling tussen gemeente en provincie in de brugbediening is. Naar verwachting zal dat rond de zomer leiden tot concrete afspraken. Op dit moment kunnen we echter nog niet overzien wat het financiële voordeel daarvan zal zijn. Vooralsnog gaan we ervan uit dat de besparing die dit op termijn oplevert, nodig is om de taakstelling in 2013 te realiseren. Daarnaast zijn ook de overige bezuinigingen (waaronder het heffen van bruggeld buiten reguliere bediening) nodig om de totale taakstelling voor brugbediening te realiseren. Schuttevaer, de vereniging die de belangen van de beroepsvaart behartigt, heeft in een brief aan ons aangegeven dat zij geen voorstander is van het heffen van een vergoeding buiten reguliere bedieningstijden.

Wij hebben Schuttevaer daarop laten weten dat wij geen alternatieven zien voor deze bezuiniging. Wel hebben wij aangegeven dat wij met Schuttevaer van gedachten willen wisselen over een mogelijke visie op watergebonden bedrijven in de stad.

Ook rondvaartbedrijf Kool is door ons geïnformeerd over de bezuinigingen. De voorgenomen heffing op brugbediening buiten reguliere tijden raakt dit bedrijf echter niet, omdat deze al geruime tijd met onze toestemming, zelf de bediening op deze tijden regelt.

Financiële consequenties

Door de salariskosten voor de brugbediening buiten reguliere bedieningstijden in het vervolg door te berekenen, kunnen wij gemiddeld € 12.000,-- aan inkomsten genereren. Omdat de voorgenomen bezuiniging in de begroting 2012 als verlaging van de uitgaven was verwerkt, vraagt deze nadere invulling om een wijziging van de begroting.

Begrotingswijziging 2012						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ					
Naam voorstel	Verordening havengeld					
Incidenteel / Structureel	structureel					
Soort wijziging	Exploitatie					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
9.1 Kwaliteit leefomgeving	12	12	-			-
Totalen begrotingswijziging	12	12	-	-	-	-

Realisering en evaluatie

Na bekendmaking van het voorgestelde besluit zullen wij beginnen met het heffen van bruggeld voor bediening buiten de reguliere tijden.

Inning van bruggeld.

Doorvaart buiten de reguliere tijden moet van te voren bij het havenkantoor worden aangevraagd. Daarbij worden ook de factureringsgegevens doorgegeven. In de praktijk gaat het in de meeste gevallen om schippers die bekend zijn bij het havenwezen van de gemeente Groningen. Facturering van een doorvaart buiten reguliere tijden wordt vervolgens afgehandeld – gelijk aan de facturering van havengeld – door het havenwezen.

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van

Gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b, van de Gemeentewet;

HEEFT BESLOTEN:

de Verordening op de heffing en invordering van brug- en havengeld 2012 vast te stellen.

Aard van de heffing en algemene bepalingen

Artikel 1

1. Onder de naam bruggeld wordt een recht geheven voor het van gemeentewege verlenen van doorvaart aan zee- en binnenvaartuigen buiten de reguliere openingstijden van de bruggen.
2. Onder de naam havengeld wordt een recht geheven voor het gebruik van de in de gemeente gelegen wateren die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn en voor de scheepvaart toegankelijk zijn.
3. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
 - a. haven: de in de gemeente gelegen wateren die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn en voor de scheepvaart toegankelijk zijn;
 - b. havenmeester: teamleider havenwezen van de afdeling Stedelijk Beheer van de directie Stadsbeheer van de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken;
 - c. vaartuig: elk lichaam dat is vervaardigd dan wel bestemd of geschikt is om wegens zijn drijfvermogen te water te worden gebruikt of bewaard;
 - d. zeevaartuig: elk vaartuig dat wordt gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe is bestemd met uitzondering van de hierna onder f en g genoemde vaartuigen;
 - e. binnenvaartuig: elk vaartuig dat niet wordt gebruikt noch is bestemd voor de vaart ter zee en met uitzondering van de hierna onder f en g genoemde vaartuigen;
 - f. pleziervaartuig: een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de recreatie;
 - g. woonboot: een vaartuig uitsluitend of hoofdzakelijk als woning gebruikt of tot woning bestemd;
 - h. ligplaats: plaats in het water die door een zeevaartuig, een binnenvaartuig, een pleziervaartuig of woonboot bij verblijf wordt ingenomen;

- i. ton: een gewichtseenheid van 1.000 kilogram;
 - j. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukt verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van een vaartuig bij grootste toegelaten diepgang en die van het ledige vaartuig, zoals dit blijkt uit zijn geldige meetbrief of daarmee gelijk te stellen document;
 - k. bruto tonnage: de inhoud van een vaartuig in gewichtstonnen;
 - l. dag: een aaneengesloten tijdvak van 24 uren;
 - m. maand: een aaneengesloten tijdvak van 30 dagen;
 - n. zomerseizoen: de periode van 1 april tot en met 31 oktober;
 - o. verlenen van doorvaart: het openen en geopend houden van één of meer in de gemeente gelegen bruggen voor een zee- of binnenvaartuig.
4. Afgezien van de in artikel 7 vermelde tarieven voor zeevaartuigen zijn de in deze verordening vermelde tarieven inclusief omzetbelasting (BTW).

Belastingplicht

Artikel 2

1. Belastingplichtig voor het bruggeld als bedoeld in artikel 1, tweede lid, is degene op wiens verzoek de dienst wordt verleend.
2. Belastingplichtig voor het havengeld als bedoeld in artikel 1, eerste lid, is de eigenaar, de reder, de schipper, de huurder of de gebruiker van het vaartuig.

Ontstaan van belastingschuld

Artikel 3

1. Het bruggeld is verschuldigd bij de aanvang van het verlenen van doorvaart.
2. Het havengeld is verschuldigd zodra een aanvang wordt gemaakt met het afmeren in de haven.
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid wordt een vaartuig geacht de haven niet opnieuw binnen te varen, indien:
 - a. het vaartuig de haven is uitgevaren uitsluitend met het doel om een ander gedeelte van de haven te bereiken;
 - b. het vaartuig de haven is uitgevaren uitsluitend voor het maken van een proefvaart;
 - c. het schepen betreft waarvoor havengeld ingevolge artikel 8, eerste lid, onder e, wordt geheven.

Heffingsgrondslag

Artikel 4

1. Grondslag voor de berekening van het havengeld voor een zeevaartuig is:
 - a. de bruto tonnage van het zeevaartuig;
 - b. het aantal tonnen geloste of ingenomen lading.
2. Grondslag voor de berekening van het havengeld voor een binnenvaartuig is het aantal tonnen laadvermogen.

3. Grondslag voor de berekening van het havengeld voor een charterschip, passagiersschip of sleepboot is het aantal m² dat wordt verkregen door het product van de in meters uitgedrukte grootste lengte en breedte.
4. Grondslag voor de berekening van het havengeld voor een pleziervaartuij is de lengte van het vaartuij, uitgedrukt in meters.
5. Grondslag voor de berekening van het havengeld voor een woonboot zonder vaste ligplaats is het aantal m² dat wordt verkregen door het product van de in meters uitgedrukte grootste lengte en breedte.

Wijze van heffing

Artikel 5

1. De rechten worden geheven door middel van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, nota of andere schriftuur.
2. De rechten moeten aan het gemeentelijk havenkantoor worden voldaan binnen 24 uren na de aanvang van de belastingplicht en vervolgens, ingeval van voortgezet gebruik van de haven, op de eerste werkdag van elk van de volgende tijdvakken, met dien verstande dat de rechten in ieder geval op de eerste vordering van een met de inning belaste ambtenaar moeten worden voldaan.
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid van dit artikel moeten de rechten, in de door of namens de havenmeester te bepalen gevallen, worden voldaan binnen één maand na de dagtekening van de schriftelijke kennisgeving, van de nota of de andere schriftuur.

Bruggeld

Artikel 6

Het bruggeld voor het verlenen van doorvaart buiten de reguliere openingstijden bedraagt € 250,-- per zee- of binnenvaartuij.

Zeevaarttarief

Artikel 7

Voor een zeevaartuij bedraagt het havengeld, voor elk tijdvak van een maand of een gedeelte daarvan, € 0,37 per bruto tonnage vermeerderd met € 0,59 per ton in de haven geloste en/of ingenomen lading, met dien verstande dat het recht niet meer zal bedragen dan € 1,15 per bruto tonnage.

Binnenvaarttarief

Artikel 8

1. Voor een binnenvaartuij bedraagt het havengeld:
 - a. € 0,08 per ton laadvermogen, voor elk tijdvak van drie dagen of een gedeelte daarvan, met een minimum van € 6,89;
 - b. € 0,14 per ton laadvermogen, voor elk tijdvak van zeven dagen of een gedeelte daarvan, met een minimum van € 6,57;

- c. € 0,24 per ton laadvermogen, voor elk tijdvak van veertien dagen of een gedeelte daarvan, met een minimum van € 8,12;
- d. € 1,39 per ton laadvermogen, voor elk tijdvak van drie maanden of een gedeelte daarvan, met een minimum van € 53,19;
- e. voor elk tijdvak van drie maanden of een gedeelte daarvan indien het vaartuig gedurende dit tijdvak de haven regelmatig in- en uitvaart:
 1. € 1,39 per ton laadvermogen met een minimum van € 53,19 voor een vaartuig kleiner dan 38 ton;
 2. € 2,64 per ton laadvermogen voor een vaartuig van 38 ton of groter.
2. Voor een binnenvaartuig, waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost, dat passagiers inscheept of ontscheept of dat een sleepdienst verricht, geldt tarief b of hoger.

Pleziervaartuigtarief

Artikel 9

1. Het havengeld voor het innemen van een ligplaats met een pleziervaartuig op de aangewezen kanaalvakken wordt geheven naar de maatstaven en tarieven opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel;
2. Het havengeld voor het innemen van een ligplaats met een pleziervaartuig (kleiner dan 7 meter) op de daartoe krachtens artikel 15 van de Verordening openbaar vaarwater 2006 aangewezen locaties bedraagt € 153,50 per zomerseizoen.

Tarief woonboot zonder vaste ligplaats

Artikel 10

Voor een woonboot zonder vaste ligplaats bedraagt het havengeld € 0,14 per m² per maand of een gedeelte daarvan.

Bepaling verblijfsduur

Artikel 11

Voor de toepassing van de tarieven genoemd in de artikelen 7 en 8, worden ter bepaling van de duur van het verblijf in de haven niet in aanmerking genomen:

- a. de dag van aankomst, wanneer het vaartuig na 16.00 uur in de haven aankomt, en de onmiddellijk daarop aansluitende zaterdag, zondag of algemeen erkende Christelijke feestdag(en), tenzij het vaartuig op één van deze dagen wordt geladen of gelost;
- b. de zaterdag, zondag of algemeen erkende Christelijke feestdag(en), indien de rechten worden voldaan door middel van het driedagentarief (artikel 7, eerste lid, onder a)
- c. de dag van vertrek, wanneer het vaartuig vóór 09.00 uur de haven verlaat, en de onmiddellijk daaraan voorafgegane zondag of algemeen erkende Christelijke feestdag(en), tenzij het vaartuig op één van deze dagen wordt geladen of gelost.

Vrijstellingen

Artikel 12

1. Het in deze verordening bedoelde bruggeld wordt niet geheven voor:
 - a. rijks-, provinciale en gemeentelijke vaartuigen, voor zover niet ingericht of in gebruik voor vervoer of opslag van goederen ten behoeve van op commerciële voet ingerichte bedrijven;\
 - b. hospitaalvaartuigen, als bedoeld in de Wet van 30 december 1905, Stbl. 383;
2. Het in deze verordening bedoelde havengeld wordt niet geheven voor:
 - a. het vaartuig, behorende bij een vaartuig waarvoor al rechten worden geheven op grond van deze verordening;
 - b. rijks-, provinciale en gemeentelijke vaartuigen, voor zover niet ingericht of in gebruik voor vervoer of opslag van goederen ten behoeve van op commerciële voet ingerichte bedrijven;
 - c. hospitaalvaartuigen, als bedoeld in de Wet van 30 december 1905, Stbl. 383;
 - d. een zeevaartuig of een binnenvaartuig dat de haven binnen vier uren na aanvang van de belastingplicht weer verlaat, tenzij het vaartuig wordt geladen of gelost;
 - e. een vaartuig waarvoor roerende-zaakbelastingen worden geheven ingevolge de Verordening roerende-zaakbelastingen.

Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Artikel 13

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van het havengeld.

Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeerartikel

Artikel 14

1. De Verordening havengeld van 1 januari 2012 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.
3. De datum van ingang van heffing is op de dag na bekendmaking.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening brug- en havengeld 2012.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

drs. A.G.M. (Toon) Dashorst.

De voorzitter,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

A. Tarieventabel pleziervaart behorende bij de Verordening brug- en havengeld 2012

Heffingsmaatstaf	Per	Tijdvak	7 dagen	1 maand 1/4-30/9	1 maand 1/10-31-3	1 kwartaal 1/4-30/9	1 kwartaal 1/10-31-3	zomer- seizoen 1/4-31/10	winter- seizoen 1/10-31/3	vol jaar
Minder dan 7 meter	Vaartuig	4,45	21,95	43,05	21,95	108,00	54,00	172,10	86,05	232,75
7 tot 9 meter	Vaartuig	6,40	32,25	61,25	30,65	153,15	76,60	237,80	122,60	331,15
9 tot 12 meter	Vaartuig	8,45	41,90	79,40	39,85	199,80	100,00	318,10	159,00	429,65
12 tot 15 meter	Vaartuig	10,95	54,65	102,10	51,05	255,35	127,55	408,40	204,30	551,40
15 tot 20 meter	Vaartuig	14,00	70,00	134,20	67,10	335,55	167,75	536,85	268,45	725,00
Meer dan 20 meter	Vaartuig	*	*	*	87,55	*	213,05	*	345,70	932,90

* de tarieven voor de tijdvakken 1 dag, 7 dagen, 1 maand (1/4-30/9), 1 kwartaal (1/4-30/9) en het zomerseizoen worden verhoogd met respectievelijk € 0,65, € 3,60, € 7,30, € 18,15 en € 28,50 voor elke meter boven het aantal van twintig.

B. Reguliere openingstijden van de bruggen

Winterseizoen	Brugtijden	Zomerseizoen	Brugtijden
Maandag t/m zaterdag		Maandag t/m zaterdag	
- ochtend	09.00 - 12.00	- ochtend	09.00 - 12.00
- middag	13.00 - 16.00	- middag	13.00 - 16.00
- avond	geen	- avond	17.30 - 19.00
zondag	geen	zondag	konvoivaart (09.00 - 19.00)

Gemeentebladnummer: 2012 - XX

Datum bekendmaking:

Projectomschrijving:

Registratienummer:

XX XX 2012

Verordening brug- en havengeld 2012.

Verordening brug- en havengeld 2012.

De raad van de gemeente Groningen maakt bekend:

dat hij in zijn vergadering van XX XX 2012, besluitnummer XX, de Verordening brug- en havengeld 2012 heeft vastgesteld. Het betreft de invoering van het heffen van bruggeld voor brugopeningen buiten de reguliere tijden voor brugbediening.

Brug- en Havengeld.

De gemeentelijke bruggen worden door de gemeente bediend tussen 9.00 en 12.00 uur en tussen 13.00 en 16.00 uur. In de zomermaanden worden de bruggen daarnaast ook nog bediend tussen 17.30 en 19.00 uur. Voor brugopeningen buiten deze reguliere bedieningstijden vraagt de gemeente met ingang van 2012 een vergoeding (bruggeld). Om dit mogelijk te maken is de verordening Brug en Havengeld aangepast.

Inwerkingtreding en inzage

Dit raadsbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking

Dit raadbesluit ligt vanaf vandaag voor een ieder ter inzage en zijn kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefecten Hof) te Groningen: open op maandag van 13.00-16.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag van 9.00-16.00 uur, op donderdag ook van 18.00- 20.00 uur.

Groningen, XX XX 2012.