

Datum raadsvergadering	
Raadscommissie	
Datum raadscommissie	
Publiciteit	Persconferentie
Bijlagen	2

Registratienr.	RO 12.3052035
Datum B&W besluit	08-05-2012
Portefeuillehouder	
Steller	A. Hiemstra
Telefoon	8847
E-mail	arhie1r@groningen.nl

Onderwerp

Raadsvoorstel wijziging komgrens Europaweg en Winschoterweg

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. tot aanpassing van de grenzen van de bebouwde kom aan de Europaweg en de Winschoterweg zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening;
- II. tot verplaatsing van borden H1 aan de Europaweg ter hoogte van de Euroborg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit zuidelijke richting, en H2 aan de Europaweg ter hoogte van de Euroborg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit noordelijke richting, uit Bijlage 1, RVV 1990 tot voorbij de nieuwe aansluiting Roodehaan en Eemspoort Zuid tot begin en einde van de bebouwde kom met opschrift Groningen;
- III. tot verplaatsing van borden H1 aan de Winschoterweg ten noorden van de aansluiting met de Europaweg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit zuidelijke richting, en H2 aan de Winschoterweg ten noorden van de aansluiting met de Europaweg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit noordelijke richting, uit Bijlage 1, RVV 1990 440 meter naar het zuiden tot voorbij de aansluiting met de Europaweg tot begin en einde van de bebouwde kom met opschrift Groningen.
- IV. de kosten te dekken uit de grondexploitatie van bedrijventerrein Roodehaan en Eemspoort;
- V. deze besluiten bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad.

Aanwijzingen: status, deadline, visietrommel

Publiekssamenvatting

In zuid-oost Groningen hebben de afgelopen jaren diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden. Zo is bedrijventerrein Eemspoort Zuidoost verder ontwikkeld en is ten zuiden van de Europaweg een start gemaakt met de uitgifte van de kavels op het nieuwe bedrijventerrein Roodehaan. Deze ontwikkelingen maken het wenselijk de komgrenzen aan te passen op de nieuwe situatie. Ook in verband met de gewijzigde verkeerskundige situatie met onder andere een nieuwe aansluiting aan de Europaweg en het voltooiën van het Euvelgunnetracé, is het wijzigen van de komgrenzen nodig.

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

- I. tot aanpassing van de grenzen van de bebouwde kom aan de Europaweg en de Winschoterweg zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening;
- II. tot verplaatsing van borden H1 aan de Europaweg ter hoogte van de Euroborg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit zuidelijke richting, en H2 aan de Europaweg ter hoogte van de Euroborg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit noordelijke richting, uit Bijlage 1, RVV 1990 tot voorbij de nieuwe aansluiting Roodehaan en Eemspoort Zuid tot begin en einde van de bebouwde kom met opschrift Groningen;
- III. tot verplaatsing van borden H1 aan de Winschoterweg ten noorden van de aansluiting met de Europaweg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit zuidelijke richting, en H2 aan de Winschoterweg ten noorden van de aansluiting met de Europaweg, ter rechterzijde zichtbaar vanuit noordelijke richting, uit Bijlage 1, RVV 1990 440 meter naar het zuiden tot voorbij de aansluiting met de Europaweg tot begin en einde van de bebouwde kom met opschrift Groningen.
- IV. de kosten te dekken uit de grondexploitatie van bedrijventerrein Roodehaan en Eemspoort;
- V. deze besluiten bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad.

Inleiding

De laatste jaren hebben diverse ruimtelijke ontwikkelingen rondom de Europaweg gespeeld. Hierbij valt te denken aan de ontwikkeling van Roodehaan, het uitbreiden van Eemspoort Zuid en het afronden van het Euvelgunnetracé. Tevens wordt er voor Eemspoort Zuid en Roodehaan een nieuwe ontsluiting aan de Europaweg gerealiseerd. Door deze ontwikkelingen is de functie van de Europaweg veranderd en is het nodig om de komgrenzen daarop aan te passen.

Beoogd resultaat

Door het verplaatsen van de komgrens valt de nieuwe aansluiting van Eemspoort Zuid en Roodehaan op de Europaweg binnen de bebouwde kom waardoor de maximum snelheid op de bedrijventerreinen gehandhaafd blijft op 50 km/h. Hiermee blijft de verkeersveiligheid gewaarborgd.

Kader

Conform artikel 20a, lid 1, van de Wegenverkeerswet (WvW) ligt de bevoegdheid tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom bij de gemeenteraad. De benodigde verkeersbesluiten ten gevolge van het wijzigen van de komgrenzen, worden na vaststellen van de nieuwe komgrenzen, genomen in mandaat namens het college.

Argumenten/afwegingen

Op de Europaweg staat de komgrens op dit moment nabij de Euroborg en op de Winschoterweg ten noorden van de aansluiting met de Europaweg. De Europaweg is momenteel een autoweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 70 km/h. Het bedrijventerrein Eemspoort Zuid valt momenteel binnen de bebouwde kom. Echter krijgt dit bedrijventerrein aan de zuidzijde, aan de Europaweg, een nieuwe ontsluiting. Om Eemspoort Zuid ook vanaf deze nieuwe ontsluiting binnen

de bebouwde kom te laten vallen is het wenselijk de komgrens te wijzigen tot voorbij deze nieuwe ontsluiting op de Europaweg. Daarmee valt tegelijkertijd het nieuwe bedrijventerrein Roodehaan binnen de bebouwde kom waardoor ook daar de situatie verkeerskundig helder en consequent geregeld is. Dit betekent dat de toegestane snelheid op de bedrijventerreinen op 50 km/h blijft gehandhaafd. De snelheid op de Europaweg is en blijft gehandhaafd op 70 km/h en vervult daarmee de functie van een stedelijke stroomweg binnen de bebouwde kom.

Door de wijziging van de komgrens aan de Europaweg is het tevens nodig om de komgrens aan de Winschoterweg te verplaatsen naar het zuiden van de aansluiting met de Europaweg. Het gevolg van deze wijziging is dat de functie van de Winschoterweg tussen de huidige en de nieuwe komgrens verandert van erftoegangsweg buiten de bebouwde kom naar gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De toegestane snelheid wordt daarmee teruggebracht van 60 km/h naar 50 km/h.

De komborden worden geplaatst op de volgende locaties:

1. Europaweg tussen de nieuwe aansluiting Roodehaan en de A7;
2. Winschoterweg ten zuiden van de aansluiting met de Europaweg.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

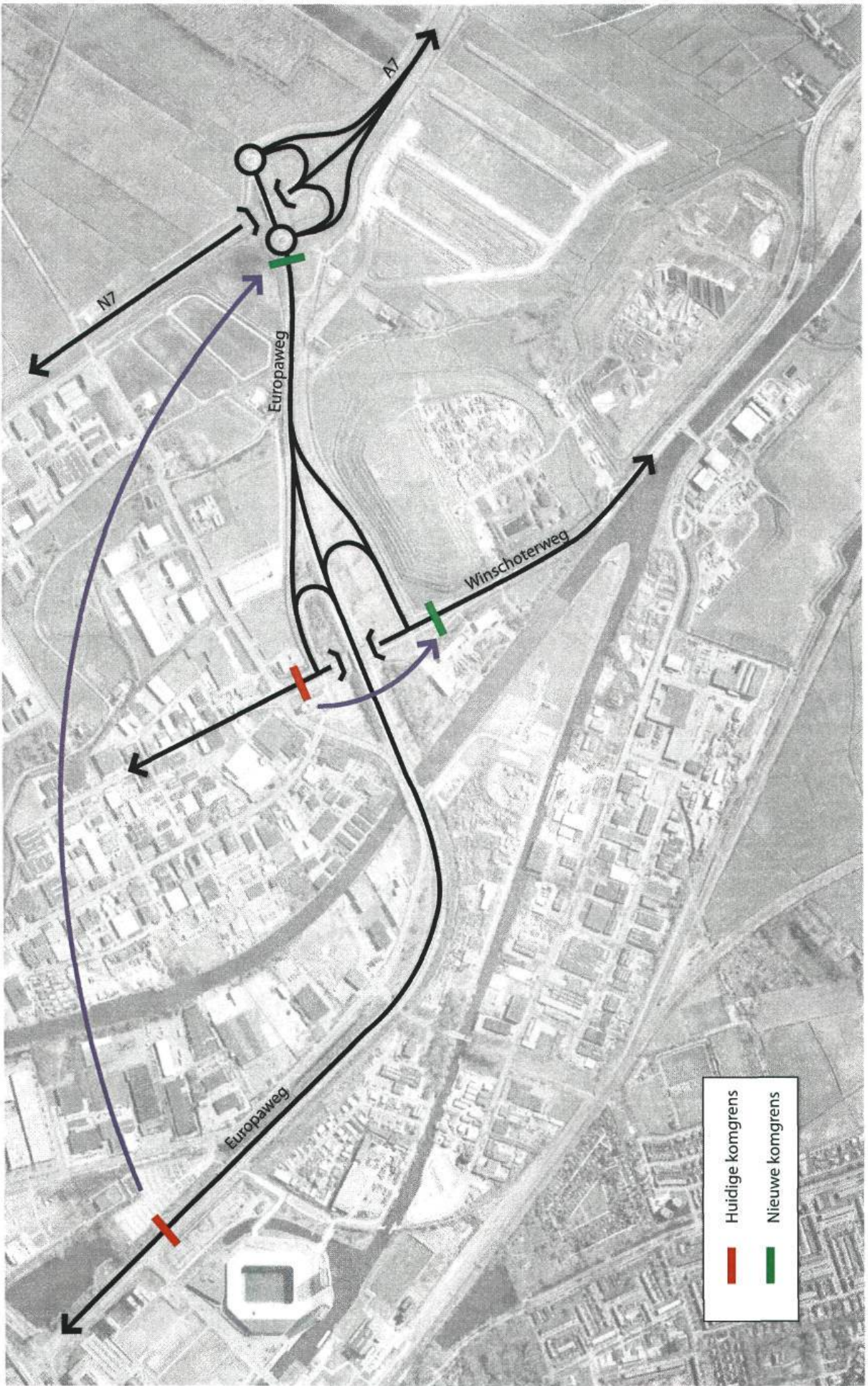
Het besluit is integraal openbaar en wordt tevens bekend gemaakt middels publicatie. Daarnaast is aan de regiopolitie advies gevraagd omtrent dit besluit.

Financiële consequenties

De kosten voor het verplaatsen van de twee komgrenzen inclusief overige bebording die aangepast dienen te worden, zullen bekostigd worden uit de grondexploitatie van bedrijventerrein Roodehaan en Eemspoort.

Realisering en evaluatie

Verplaatsing van de komgrenzen dient voor de openstelling van de nieuwe aansluiting Roodehaan te worden gerealiseerd. Dit betekent dat de komgrenzen medio 2012 verplaatst dienen te worden. De maatregel wordt niet geëvalueerd.



- Huidige komgrens
- Nieuwe komgrens

Gemeentebladnummer: 2012 –

Datum bekendmaking:

Projectomschrijving:

Registratienummer:

... 2012

Wijziging komgrens Europaweg en
Winschoterweg

Wijzigen van de komgrens op de Europaweg en Winschoterweg

De raad van de gemeente Groningen maakt bekend:

dat het in zijn vergadering van 27 juni 2012, besluitnummer ..., besloten heeft de komgrenzen op de Europaweg en Winschoterweg te wijzigen.

In zuid-oost Groningen hebben de afgelopen jaren diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden. Zo is bedrijventerrein Eemspoort Zuidoost verder ontwikkeld en is ten zuiden van de Europaweg een start gemaakt met de uitgifte van de kavels op het nieuwe bedrijventerrein Roodehaan. Deze ontwikkelingen maken het wenselijk de komgrenzen aan te passen op de nieuwe situatie. Ook in verband met de gewijzigde verkeerskundige situatie met onder andere een nieuwe aansluiting aan de Europaweg en het voltooien van het Euvelgunnetrace, is het wijzigen van de komgrenzen nodig. Deze wijziging heeft voor de toegestane snelheid op de Europaweg geen gevolg. Deze blijft gehandhaaft op 70 km/h. De snelheid op het wegvak van de Winschoterweg wordt door de wijziging van de komgrens teruggebracht van 60 km/h naar 50 km/h.

Inwerkingtreding en inzage

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Dit besluit ligt vanaf vandaag voor iedereen ter inzage en is kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefectenhof) te Groningen: open op maandag van 13.00-16.00 uur, op donderdag ook van 18.00-20.00 uur.