

Plan Beter OV in Stad en Ommeland

Betreffende:
Treinstation Zernike als oplossing voor het
bereikbaarheidsprobleem

Uw kenmerk:
-

Behandeld door:
A.J.W. Kamminga, LL.M. M.Sc.
Hoekstr. 1 B, 9712 AM Groningen
Tel: 06 13 765 865
arthur@burgerinitiatiefgroningen.nl

Groningen, 5 oktober 2011

Geacht College van Bestuur,

In de media vernam ik dat u begaan bent met de veiligheidssituatie en de leefbaarheid op het Zernikecomplex, en derhalve bezwaren heeft tegen een tram die het gebied doorsnijdt. Dit lijkt mij een juist standpunt. Graag zou ik willen wijzen op een alternatief OV-plan dat ik, onlangs afgestudeerd RUG-alumnus, heb gemaakt: het zogenaamde "Plan B".

In Plan B wordt er een aftakking aangelegd van de spoorlijn Groningen-Sauwerd, die langs de noordelijke ringweg naar het Zernike loopt. Aan de zuidzijde van het hart van het Zernike, langs de Zernikelaan, zou dan het treinstation kunnen komen. In tegenstelling tot de Regiotram worden in Plan B alle kruisende wegen ongelijkvloers gekruisd, waardoor er geen enkel negatief effect op de verkeersveiligheid optreedt. Integendeel, doordat de trein de functie van de bus grotendeels kan overnemen zal de verkeersdruk op het Zernike juist fors afnemen.



De 1,5 kilometer-lange spoorlijn die het Zernike veel sneller en efficiënter bereikbaar maakt dan de tram.

De reistijd tussen het Hoofdstation en het Zernikecomplex is met de trein minder dan tien minuten, meer dan twee keer zo kort als met de Regiotram. De treinen die naar het Zernike gaan doorrijden, zijn regionale treinen uit Veendam/Hoogezand en Assen. De universiteit wordt daarmee optimaal verbonden met de regio.

Het uitgangspunt van Plan B is dat bezoekers van het Zernikecomplex niet moeten worden gedwongen om door de binnenstad te reizen of over te stappen op Station Noord. De geografische ligging van het Zernikecomplex langs de noordelijke ringweg en op slechts één kilometer afstand van de bestaande spoorlijn Groningen-Delfzijl, maakt een treinoplossing de moeite van het onderzoeken waard.

Enkele jaren geleden heeft ook em.prof. dr. Oosterhaven voorgesteld om een aftakking van de spoorlijn richting het Zernikecomplex aan te leggen, doch in dat plan zou de spoorlijn op een ongunstige locatie op het Zernike aanlanden. Plan B is los van het plan van Oosterhaven ontwikkeld, maar gaat uit van hetzelfde principe dat de meest efficiënte en aantrekkelijke manier om het Zernike te ontsluiten een spooroplossing is. Ook mobiliteitsdeskundige dr. ir. Hondius heeft zich in een artikel in vaktijdschrift *Nederlands Vervoer* (maart 2011) positief uitgelaten over mijn Plan B. Overigens zou de Rijksuniversiteit Groningen met Plan B als tweede universiteit (na Tilburg) in Nederland haar eigen treinstation krijgen.



De ligging van Station Zernike (of: *Groningen Universiteit*) in de variant mét busbaan. Dankzij de optimale ontsluiting per trein is het ook denkbaar om de bussen bij de ingang van het Zernikecomplex te laten keren.

Ik hoop dat u Plan B zou willen meenemen bij de discussie over de ontsluiting van het Zernike. Bij de ambtelijke organisaties van gemeente en provincie en enkele politici constateer ik helaas veel onwil om überhaupt het nut van een tram ter discussie te stellen, noch om op een rationele en eerlijke wijze een afweging tussen verschillende oplossingen te maken. Dit wegens hogere politieke belangen en vooringenomenheid bij de betrokkenen. Ik vertrouw er op dat de Rijksuniversiteit Groningen als academische instelling wél op een objectieve wijze de verschillende oplossingen voor de ontsluiting van het Zernikecomplex kan afwegen. Ik ben daarom verheugd dat de universiteit zich nu actief in de discussie mengt, en hoop dat deze brief en het bijgesloten rapport over Plan B daaraan een bijdrage kunnen leveren.

Hoogachtend,

Arthur Kamminga
(alumnus RUG Rechtsgeleerdheid en Ruimtelijke Wetenschappen)

Bijlagen:

- Rapport "Financiële onderbouwing Plan B".
- Diverse artikelen over Plan B.