

zonder preadures

4a

GRIFFIE

reg.nr. GR10.23184g2

ingek. 16 JUL 2010

class. -2.07.51

te beh. door: GR

kopie gez. aar: Bunbol

STADSPARTIJ

Voor Alle Stadijers!!

Initiatiefvoorstel Zwerf- of Weesauto's

16 juli 2010



Initiatiefvoorstel

Inleiding.

Zwerffietsen, zwerf-of weesauto's en ook zwerfaanhangers vormen een grote bron van ergernis voor Groningers. Ik heb hier enkele weken geleden op gewezen, middels schriftelijke vragen en persberichten, en op 15 juli j.l. heb ik een zwerfauto op eigen initiatief laten wegslepen om een signaal af te geven. Naar aanleiding van deze acties heb ik zeer vele reacties (met foto's) gehad van Stadjsers. Trouwens ik denk dat we het hier over een landelijke probleem hebben.

Met name zwerfauto's en zwerfaanhangers nemen een kosteloze en kostbare parkeerplek in, terwijl burgers hiervoor vaak moeten betalen. Het gaat frequent om wrakken, waarvoor dikwijls geen wegenbelasting wordt betaald en niet APK zijn gekeurd heb ik kunnen constateren. Vaak zijn deze weesauto's omgeven door welig tierend groen en zitten er onder de ruitenwissers vele parkeerbonnen (een auto aan de P. Camoersingel had er na telling door omwonenden meer dan 60 stuks). Burgers die in kranten of diverse artikelen lezen, dat Groningen Veilig, duurzaam, schoon, etc. moet worden valt het niet uit te leggen, dat sommige van deze weesauto's ongestraft 8 maanden of misschien wel langer voor hun "deur" kunnen blijven staan. Ook nadat men vele malen met allerlei instanties heeft gebeld en er niets aan wordt gedaan deze weesauto's weg te slepen.

Oplossing

Waarom kan er niet een simpel systeem worden bedacht, zodat er na enige tijd toch maatregelen kunnen worden genomen betreffende deze weesauto's of weesaanhangers.

Bijvoorbeeld zou een systeem kunnen worden bedacht, net als het bij zwerffietsen gebeurt. Na een vast te stellen periode zou er op de weesauto een sticker of iets dergelijks kunnen worden geplakt met de waarschuwing dat het voertuig binnen een x-aantal weken zal worden weggesleept (op kosten van de eigenaar?).

Burgers hebben dan eindelijk het idee dat er iets aan hun probleem wordt gedaan.

Voorstel.

Dit alles overwegende willen ik de raad vragen het volgende te besluiten:

1. Verzoekt het college een onderzoek in te stellen naar de haalbaarheid en voordelen van het invoeren van een systeem die het probleem weesauto's en weesaanhangers aanpakt, zoals hierboven is geschetst.



Jacob Bolhuis
Raadslid Stadspartij.

Raad 29/9

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 88 48/ Jeroen Visser
Onderwerp Initiatiefvoorstel zwerf- en weesauto's

GRIFFIE
reg.nr. <i>RO10.2379106</i>
ingek. <i>- 9 SEP 2010</i>
class. <i>- 2.07.51</i>
te beh. door: <i>qR</i>
kopie gez. aan: <i>dogwail glg</i>

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **- 9 SEP 2010**

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk **RO10.2373778**

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

De Stadspartij heeft op 16 juli 2010 een initiatiefvoorstel ingediend inzake de problematiek van de zwerf- en weesauto's. In dit voorstel wordt het college gevraagd een onderzoek in te stellen naar de haalbaarheid en de voordelen van het invoeren van een systeem (conform de aanpak van zwerffietsen) die het probleem weesauto's en weesaanhangers aanpakt. Het feit is dat er verschillende onderdelen van de Gemeente Groningen betrokken zijn bij dit onderwerp en dat het huidige protocol betekent dat de overlastsituatie soms maanden voortduurt (wat als onwenselijk kan worden gezien). Het probleem is echter volgens het College wel beperkt (zie ook de beantwoording van de vragen van de Stadspartij (2 juli 2010) inzake de zwerf- en weesauto's). Ondanks het feit dat het niet om hele grote aantallen gaat, is het college voornemens het bestaande protocol nog eens nader te bekijken.

De beantwoording van de vragen van de Stadspartij (2 juli 2010) is als bijlage toegevoegd.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn rond de zwerf- en weesauto's dan houden wij u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Bijlage 1

VRAGEN van de Stadspartij van de heer J. Bolhuis betreffende zwerfauto's/
weesauto's.

(Binnengekomen: 2 juli 2010.)

In de stad Groningen staan een aantal zogenaamde zwerfauto's of nog mooier "weesauto's". De kwantiteit is mij niet bekend, vaak de kwaliteit van het voertuig wel. Het is een bron van ergernis voor bewoners van de stad. Het gaat hier vaak om oude auto's, die een hele lange tijd op dezelfde plek worden geparkeerd. Ze blokkeren een gewilde parkeerplaats en gras en onkruid tiert welig rondom de auto. Een niet zo fraai gezicht.

Vanmorgen, dinsdag 29 juni 2010, werd ik door wijkbewoners van Kostverloren geattendeerd op een oude "zwerfauto" in de R.van Rijnstraat, ter hoogte van nr. 218. Deze stond er volgens hun waarnemingen al minimaal zes weken. Dit komt in onze stad regelmatig voor.

Meerdere bewoners uit de straat hadden allerlei instanties benaderd, waaronder de wijkagent, politie, meldpunt overlast, maar de auto bleef maar staan. Het gras groeide er "prachtig" hoog omheen en er werd een parkeerplaats bezet, maar de instanties (lees o.a. politie) deden helemaal niets met de diverse klachten uit de buurt.

Het is wel zo, dat men pas tot wegslepen kan overgaan als:

- 1) De wegenbelasting niet is betaald.
- 2) De boetes de dagwaarde van de auto overstijgen.

Dit zou impliceren, dat iemand zijn auto, mits hij zijn wegenbelasting betaalt, kan laten "dichtgroeien"?

Mijn verbazing werd echter wel heel groot toen ik binnen een paar seconden op de site van de RWD er achter kwam dat deze auto als gestolen te boek stond en inmiddels 6 weken op één plek kon staan, ook na diverse opmerkingen van wijkbewoners.

Klaarblijkelijk komt de politie van Groningen niet op het idee, na misschien de 8ste bon achter de ruitenwissers geplakt te hebben, eens wat gegevens op te zoeken, zoals ondergetekende wel heeft gedaan. Het ziet er na uit dat de Groninger Politie een grotere prioriteit verleend aan het schrijven van parkeerbonnen, dan even wat gegevens op te vragen over een auto. Men had nota bene, ook al via meerdere bewoners, die overigens nu het gevoel hebben totaal niet serieus te worden genomen, vele klachten gehad!

De Stadspartij heeft dan ook de volgende vragen:

- 1) Kan het college niet meer middelen inzetten om zwerfauto's of weesauto's sneller te verwijderen? Zo nee, waarom niet?
- 2) Heeft het college cijfers, hoeveel zwerfauto's er per jaar in Groningen staan of worden weggesleept?
- 3) Vindt het college de gang van zaken, geschetst in bovenstaand voorbeeld een normale gang van zaken? (Dus maar parkeerbonnen uitschrijven en niet eens te gaan uitzoeken waarom er inmiddels al zoveel bonnen zijn uitgeschreven en niet eens naar het verleden van de auto te kijken? In dit geval ging het ook nog eens om een gestolen auto).
- 4) Vindt het college het normaal, als buurtbewoners klagen over een zwerfauto bij diverse instanties, hierna vervolgens geen serieuze stappen worden genomen? (Deze buurtbewoners hebben het vertrouwen in de politie verloren).
- 5) Vindt u niet dat in deze zaak de politie in gebreke is gebleven en de bewoners in de R.van Rijnstraat niet op de juiste manier zijn behandeld? (Na mijn gesprek en melding aan de voorlichtster van politie, mevrouw Sanders, die mij overigens erg onprettig te woord stond, was de auto binnen een uur weggesleept, nadat ik haar had gemeld dat ik binnen 10 seconden er achter was gekomen dat de auto als gestolen te boek stond)
- 6) Gaat de politie nu ook anders optreden in dit soort zaken en signalen uit de wijk echt serieus nemen?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 27 juli 2010.

1. Het college is van mening dat voldoende middelen worden ingezet om voorkomende meldingen van overlast veroorzaakt door zwerf- en weesauto's aan te kunnen pakken. Meldingen van inwoners of instanties komen veelal binnen bij de politie en bij stadsbeheer en parkeerbedrijf van de gemeente. Indien een melding bij RO/EZ binnenkomt, gaat een Controleur Openbare Ruimte op onderzoek uit. Indien zij een wrak aantreffen, zal melding worden gedaan bij de Milieudienst en zal tot wegslepen worden overgegaan. Indien in gefiscaliseerd gebied door de Parkeerplicht wordt geconstateerd dat een geldig parkeerbewijs op de auto ontbreekt, dan wordt een parkeerbon (fiscaal) uitgeschreven. De gemeentelijke belastingen (DIA) zullen bij herhaald declareren beslag laten leggen op het voertuig. Het voertuig wordt ook in dat geval door de Milieudienst afgevoerd. Indien de melding bij de politie binnenkomt zal op de naleving van de Wegenverkeerswet en het R.V.V. worden gelet. Bij overtreding zal de politie maatregelen nemen.

2. Het aantal meldingen is beperkt. Bij het Parkeerbedrijf kwamen in de afgelopen jaar hooguit twee meldingen binnen. Over het onderwerp zwerf- en weesauto's wordt geen specifieke rapportage bijgehouden.
3. Het gaat in genoemd voorbeeld om een situatie in gefiscaliseerd parkeergebied. De Parkeerpolitie handhaaft namens het Parkeerbedrijf in dit gebied.
Uit informatie van de Parkeerpolitie bleek met betrekking tot geschetst voorbeeld het volgende.
De eerste fiscale (parkeer-)bon werd geschreven op 15 mei 2010. Het voertuig is nogmaals bekeurd op 18 mei 2010, 20 mei 2010 en op 9 juni 2010. Vervolgens werd op 29 juni 2010 de laatste bon uitgeschreven en werd het voertuig door de Parkeerpolitie bij de RDW nagetrokken, waarna bleek dat het voertuig was gestolen. Nadat deze collega de meldkamer van de politie had ingelicht, is het voertuig onverwijld verwijderd. In totaal zijn geen 8 maar 5 naheffingsaanslagen uitgeschreven.
4. Bij het al dan niet verwijderen van zwerfauto's en wrakken hebben handhavers zich te houden aan vastgestelde, veelal wettelijke procedures teneinde willekeur te voorkomen. Elke melding wordt serieus genomen. Gelet op genoemde procedures kan niet altijd onmiddellijk tot verwijdering worden overgegaan.
Voor de inwoners kan het overkomen alsof er niets gebeurt. Achter de schermen echter wordt het soms wat langdurig proces in gang gezet. In de toekomst zal terugkoppeling en uitleg aan de melder nog duidelijker plaats vinden.
5. Bij navraag bij de politie is het college gebleken dat voor zover de politie nu heeft kunnen nagaan er geen meldingen bekend zijn over de zwerfauto in de R. van Rijnstraat. Bij het meldpunt overlast is één melding van 15 juni jl. geregistreerd.
6. De politie blijft ook nu namens het Parkeerbedrijf haar handhavingstaak in de gefiscaliseerde gebieden, conform vastgestelde procedures, uitvoeren. Zoals gebruikelijk zal tussen de politie, parkeerbedrijf en Milieudienst afstemming plaatsvinden bij het aantreffen van zogenaamde zwerfauto's dan wel autowrakken. Wanneer dit wenselijk is en het (juridisch) mogelijk is zal de desbetreffende auto weggesleept worden.