

**RAADSVOORSTEL:**

2009-2010

Ons kenmerk: RO 10.2366285

Registratienummer : GR

Ingekomen op :

Onderwerp: Verplaatsen van de bebouwde komgrens aan het Euvelgunnetracé

Groningen, - 2 SEP 2010

Aan de raad,

*Inleiding.*

Op 30 juni jl. heeft uw raad een motie van CDA, Stadspartij, VVD, Student & Stad en Christenunie (motie 30) aangenomen getiteld "Duidelijke snelheidslimiet Euvelgunnetracé". In deze motie verzoekt u ons contact op te nemen met Rijkswaterstaat (RWS) om gezamenlijk een oplossing te zoeken voor de snelheidsaanduiding op het Euvelgunnetracé. In de evaluatie die RWS en gemeente momenteel houden voor het totale pakket aan doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Ringweg is dit onderwerp van bespreking. Gezien onze toezegging om uw raad voor de begroting 2011 te informeren halen wij deze besluitvorming naar voren uit het pakket aan voorstellen dat later volgt. De oplossing voor een eenduidige snelheidsaanduiding is gezocht en gevonden in het verplaatsen van de grens voor de bebouwde kom. In de huidige situatie ligt deze grens ten zuiden van de Olgerweg. Wij stellen u voor om de grens van de bebouwde kom in de zin van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) aan te passen en deze ter hoogte van de hectometerpalen 203.790 (stad in) en 203.500 (stad uit) te leggen (zie tekening in bijlage). Daarmee wordt de maximum toegestane snelheid op één logisch punt in het tracé gewijzigd en ontstaat de door u gewenste eenduidigheid.

*Bevoegdheid/grondslag.*

Op grond van artikel 20a, lid 1 WVW is de raad bevoegd de grenzen van de bebouwde kom van de gemeente vast te stellen.

*Adviezen.*

Conform artikel 48, artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft RWS advies gevraagd aan de regiopolitie. Het voorliggende voorstel is conform het advies van de politie. Het advies is als bijlage toegevoegd.

*Motivering.*

We zijn van mening dat het niet logisch is dat op de N7 tussen Knooppunt Euvelgunne en de Olgerweg een maximum snelheid 70 km/h geldt. De maximum snelheid zou hier qua wegontwerp en omgeving best op 100 km/h gesteld kunnen worden. De indruk is dat het grootste deel van het verkeer hier momenteel al rond de 100 km/h rijdt. Het genoemde weggedeelte bevindt zich binnen de bebouwde kom. Het instellen van een



\*2374817\*

maximum snelheid van 100 km/h op de autoweg N7 kan alleen op weggedeelten die buiten de bebouwde kom liggen. In het tracébesluit is men uitgegaan van een maximum snelheid van 100 km/h bij het berekenen van de geluidsbelasting. De N7 is een autoweg. Het ontwerp van deze weg voldoet tussen Knooppunt Euvelgunne en de tunnel in de Olgerweg aan dat van een autoweg met een maximum snelheid van 100 km/h. Om dit te kunnen realiseren zal de komgrens verplaatst moeten worden.

Samen met RWS is gezocht naar een logische nieuwe situering van de grens van de bebouwde kom en de daarmee samenhangende maximum snelheid van 70 km/h en 100 km/h. In de bijlage zit het voorstel voor de locatie van de borden. De locaties zijn bepaald onder de volgende voorwaarden:

- het verkeer dat op Knooppunt Euvelgunne de Ring blijft volgen zal altijd binnen de bebouwde kom blijven. Dit omdat het grootste deel van de Ring binnen de bebouwde kom ligt en het duidelijker is voor de weggebruiker als deze niet steeds de bebouwde kom in en weer uit rijdt;
- de snelheidslimiet die geldt voor de bocht naar links in verbindingsweg "u" (Hoogezand - Ring-Zuid) moet op 70 km/h blijven;
- geen komgrens ter hoogte van in- of uitvoegstroken, dan is de kans groot dat men de borden over het hoofd ziet omdat men op het verkeer moet letten in verband met het wisselen van rijstroken.

Met inachtneming van vorengenoemde uitgangspunten komt de komgrens op de beide hoofdrijbanen niet op dezelfde plek te liggen. Er zit circa 300 meter verschil in. Dit komt door de plek waar de verbindingswegen aansluiten op de hoofdrijbanen. De komgrens op de verbindingswegen ligt wel op dezelfde hoogte ten opzichte van die op de naastliggende hoofdrijbaan. De komgrens (en de grens tussen de snelheidslimieten van 70 km/h en 100 km/h) komen in het voorstel te liggen op de volgende locaties:

het einde van de bebouwde kom en het einde van de snelheidslimiet 70 km/h (aan te duiden met borden H2 en A2-70) komt te liggen op:

- N7, km 203,500 Rechts
- N7, km 201,300;

het begin van de bebouwde kom en het begin van de snelheidslimiet 70 km/h (aan te duiden met borden H1 en A1-70) komt te liggen op:

- N7, km 203,790 Links
- N7, km 203,790.

Indien u besluit in te stemmen met het verplaatsen van de bebouwde komgrens zorgt RWS voor de aanpassing van het snelheidsregime en de bebording conform vorenstaande.

#### *Kosten.*

De kosten voor het (ver)plaatsen van de borden komen voor rekening van RWS.

*Bezwaar.*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een bezwaarschrift tegen dit besluit worden ingediend bij de raad van de gemeente Groningen binnen zes weken na bekendmaking (publicatie in de mededelingen in de Gezinsbode).

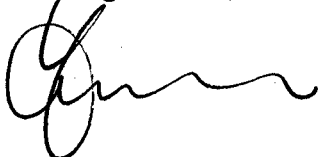
Het bezwaarschrift dient naar Postbus 30026, 9700 RM te Groningen te worden gezonden.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de Awb-folder.

Op grond van het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten de grenzen van de bebouwde kom aan het Euvelgunnetracé aan te passen.

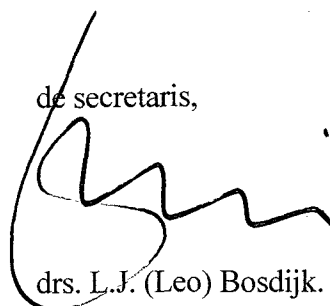
Burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester,



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

de secretaris,



drs. L.J. (Leo) Bosdijk.

(30)



<b>STUDENT EN STAD</b>	
<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	GR10.2305915
ingek.	- 1 JUL 2010
class.	- 2.07.51
te belt. door:	GR
besprekende	

### Motie duidelijke snelheidslimiet Euvelgunnetracé

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 30 juni 2010, de Voorjaarsbrief 2010,

#### Constaterende:

- dat het Euvelgunnetracé een forse verbetering is voor het verkeer om de stad aan de Oostkant te bereiken of te verlaten;
- dat op een relatief kort weggedeelte verschillende maximumsnelheden gelden;
- dat dit zich met name voordoet op het gedeelte dat uit de stad richting de A7 voert;

#### Overwegende:

- dat maximumsnelheden een belangrijke functie hebben op het gebied van verkeersveiligheid;
- dat deze functie wegvalt als er onduidelijkheid bestaat over de geldende maximumsnelheden;
- dat deze onduidelijkheid overtreding van de maximumsnelheid in de hand werkt en handhaving ervan bemoeilijkt;

#### Verzoekt het college:

- contact te zoeken met Rijkswaterstaat met de doelstelling gezamenlijk naar een heldere oplossing te zoeken, en hierover uiterlijk bij de behandeling van de begroting 2011 terug te rapporteren aan de raad,

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens,

CDA

Jan Seton

Stadspartij

Robert Prummel

VVD

Joost van Keulen

Student&Stad

Rebecca Krüders

Christenunie

Inge Jongman

2 + 5 = 7 + 6 = 13 + 1 = 14 + 2 = 16

Aan van  
30666w



Postbus 588  
9700 AN Groningen

Groningen

Bezoekadres Rademarkt 12  
Groningen  
Korpsonderdeel Verkeersondersteuning

- Dienst ROEZ, afd Verkeer en Vervoer  
de heer C.J. Vissers  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen

Behandeld door T.W.E. Huizenga  
Doorkiesnummer 050-5874813  
Ons kenmerk G10.012994  
Uw kenmerk

Datum 22 juli 2010  
Onderwerp vaststelling bebouwde kom  
Bijlagen voorstel + tekening van V. Molenaar RWS

Naar aanleiding van het verzoek van de heer V. Molenaar van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Wegendistrict Groningen-Drenthe aan de gemeente Groningen, d.d. 27 april 2010, om advies te willen geven aangaande de aanwijzing van de bebouwde kom op de Rijksweg N7 te Groningen, deel ik U het volgende mede. Over dit onderwerp werd overleg gevoerd met de heer V. Molenaar en J.L. Louwes van uw dienst.

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregel:

- **Vaststelling van de bebouwde kom op de N7 (Euvelgunnetrace) binnen de gemeente Groningen.**

Op dit moment ligt de komgrens op de N7 ter hoogte van de tunnel van de Olgerweg en geldt er een snelheidslimiet van 70 km/h in noordwestelijke richting conform de richtlijnen. De inrichting van de N7 is echter dusdanig dat er een snelheidslimiet van 100 km/h zal mogen gelden. De indruk bestaat ook dat het merendeel van de automobilisten al rond de 100 km/h uur rijdt.

Door de heer V. Molenaar is een voorstel gedaan voor een nieuwe locatie van de komgrens van de gemeente Groningen. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat de "ring Groningen" binnen de bebouwde kom blijft en dat de grens niet ter hoogte van in- en uitvoegstroken komt te liggen in verband met de verkeersveiligheid.

Het voorstel van de heer Molenaar levert voor ons geen problemen op voor wat betreft de handhaving.

Gezien bovenstaande geef ik U dan ook in overweging de volgende verkeersmaatregel te nemen:

Vaststelling van de bebouwde kom grens en plaatsing van de borden conform model H 1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (Bebouwde kom) en bord A1 met daarin het cijfer 70 van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

De borden dienen te worden geplaatst op de plaatsen genoemd in het voorstel en aangegeven op de bij het voorstel gevoegde tekening

De politie heeft geen bezwaar tegen de hiervoor omschreven bebouwde kom aanduiding. Handhaving levert voor de politie geen problemen op.

Gelieve bij beantwoording van deze brief bovenstaand kenmerk en datum te vermelden.



In artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt voorgeschreven dat de grenzen van de bebouwde kom worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

De korpschef van de regiopolitie Groningen,  
Namens deze de chef van het district Groningen/Haren,  
Voor deze de chef unit districtsondersteuning van het district Groningen/Haren,

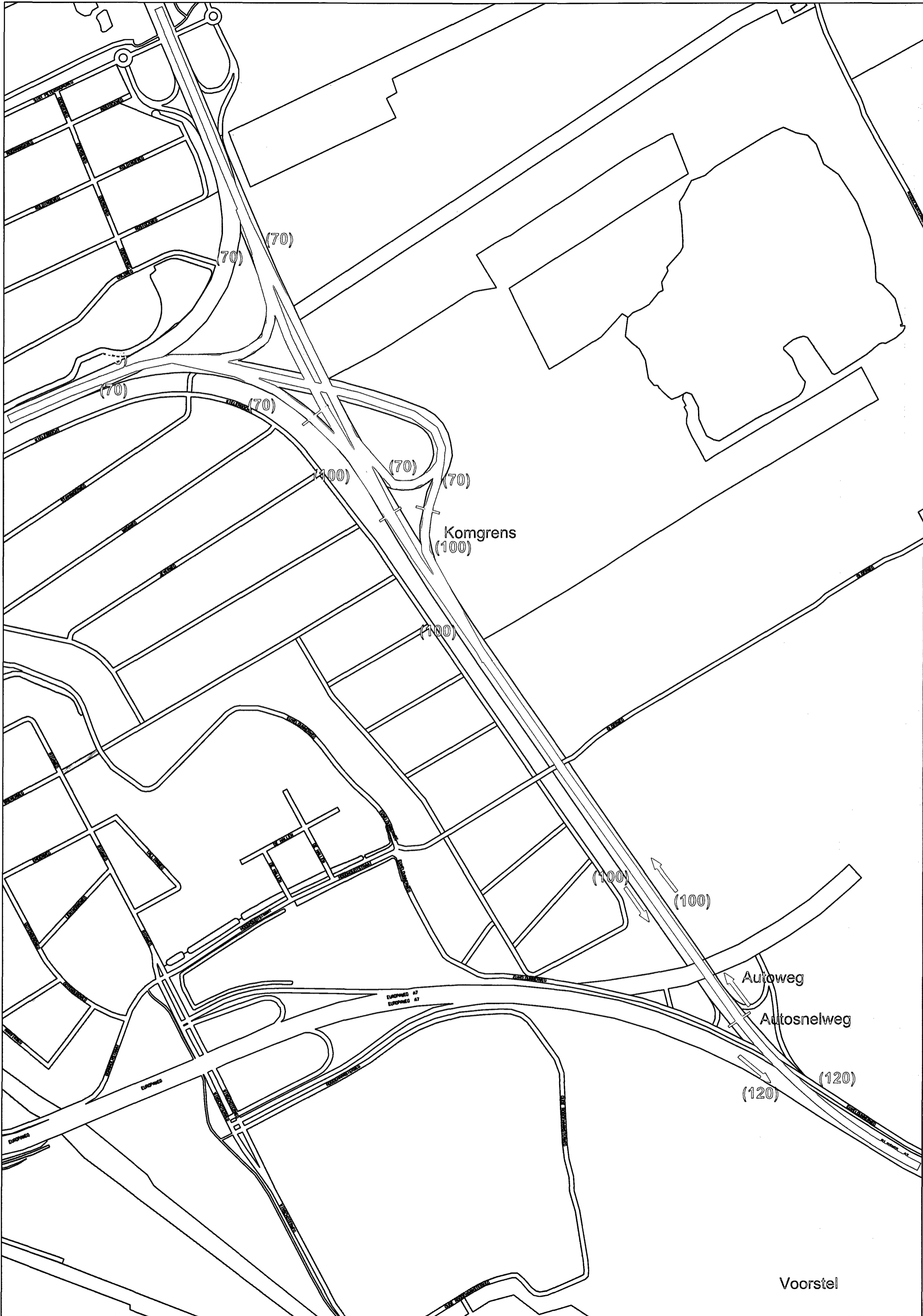
A.P. Arents.



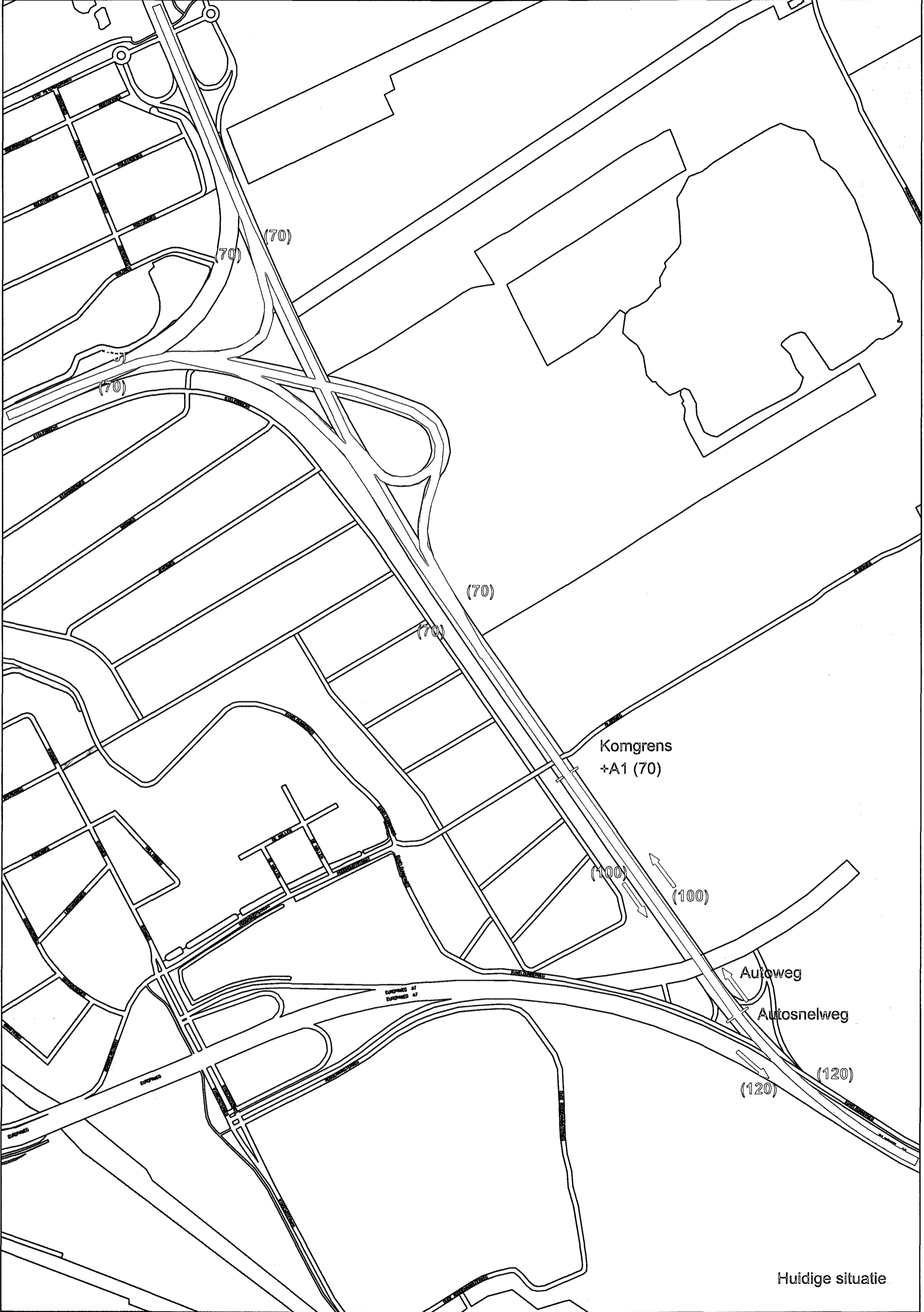
Gelieve bij beantwoording van deze brief bovenstaand kenmerk en datum te vermelden.







Voorstel



Huidige situatie