

RAADSVOORSTEL:

2009-2010

Ons kenmerk: RO 10.2364073

Registratienummer : GR 10.

Ingekomen op :

Onderwerp: Aanvullend plankostenkrediet Zuidelijke Ringweg Groningen

Groningen, - 2 SEP 2010

Aan de raad,

Inleiding.

Voor de kosten van de voorbereiding van het in 2009 gepresenteerde Bestuurlijk Voorkeursalternatief voor de Zuidelijke Ringweg Groningen heeft u op 17 december 2008 (€ 400.000,-) en op 25 november 2009 (€ 500.000,-) kredieten beschikbaar gesteld, totaal derhalve € 900.000,-. Bij laatstgenoemd besluit in 2009 hebben we aangegeven dat over de verdeling van de kosten, c.q. de mate waarin de kosten uit het project gedekt kunnen worden, nadere besluitvorming in de stuurgroep Zuidelijke Ringweg moet worden genomen. De kosten die uiteindelijk voor rekening van de gemeente Groningen komen dienen ten laste te komen van het beschikbare plankostenkrediet.

Als bekend is het project Zuidelijke Ringweg de afgelopen periode enigszins gestagneerd in afwachting van de benoeming van een nieuwe projectdirecteur. Deze nieuwe projectdirecteur is recentelijk aangesteld. Daarmee zal de komende periode verder worden gewerkt aan de uitwerking van het bestuurlijk voorkeursalternatief. Het gaat dan om de uitwerking van zaken als:

- benodigde verkeerscapaciteit: aantal rijbanen hoofdrijbaan en aantal rijbanen en ligging parallelstructuur;
- vormgeving kruisingen, met name Vrijheidsplein en Europaplein;
- dwarsverbindingen OV-fiets;
- leefomgeving
 - barrièrewerking
 - ruimtelijke inpassing
- uitwerking deksels
 - tunnelwetgeving
 - hoogte lengte van deksels
- geluidsisolatie aan de gevels.



2374818

Tevens zal een plan van aanpak worden opgesteld, onder meer met een uitwerking van taken en verantwoordelijkheden van de betrokken overheidspartijen. Daarbij zal tevens een fasering worden uitgewerkt.

Mede door de stagnatie in de voortgang van het project is ook nog geen definitieve overeenstemming bereikt over de verdeling van de plankosten, die momenteel rond € 990.000,-- bedragen. Onze inzet blijft, dat de gemaakte plankosten voor de Zuidelijke Ringweg Groningen in principe ten laste van het beschikbare budget voor de Zuidelijke Ringweg Groningen dienen te komen. Vooruitlopend op een besluit in de Stuurgroep Zuidelijke Ringweg over de verdeling van deze kosten willen we het plankostenkrediet verhogen met een bedrag van rond de € 250.000,--. Hiermee voorkomen we een begrotingsonrechtmatigheid.

Interne organisatiekosten.

Naast de kosten voor de projectorganisatie worden ook intern uren en kosten gemaakt. Het gaat dan om het beoordelen van de producten van de projectorganisatie, ambtelijke en bestuurlijke advisering, strategische adviezen en proceskosten. De ontwikkeling van een project als de Zuidelijke Ringweg (ZRW) kost veel tijd (en dus geld) van de organisatie. Alle stukken die de komende periode in besluitvorming worden gebracht, moeten, vanuit de toezichthoudende rol van de gemeente, gemeentelijk worden getoetst aan vigerend gemeentelijk beleid, worden beoordeeld op risico's en op het voldoen aan stedenbouwkundige eisen. Dit vergt een inzet van vooral het programmamanagement, stedenbouwkundigen, beleidsmedewerkers, planeconomen, juristen, vastgoedontwikkelaars en communicatiemedewerkers.

Daarnaast behoudt de gemeente haar publieke verantwoordelijkheid voor wat betreft het voeren van planologische procedures, zoals het vaststellen van het bestemmingsplan. Deze kosten komen op grond van de Bestuursovereenkomst Zuidelijke Ringweg als onderdeel van de zogenaamde "publiekrechtelijke kosten" ten laste van de gemeente en dus niet, zoals gebruikelijk, ten laste van het projectbudget c.q. de projectkosten.

Wij ramen deze kosten tot en met eind 2010 op eveneens rond de € 250.000,--.

Dekking.

Dekking van de plankosten kan plaatsvinden uit het geprognosticeerde dienstresultaat 2010 van de dienst RO/EZ op de organisatiekosten. Bij Turap 1 is reeds melding gemaakt van een verwacht resultaat over 2010 hierop van rond € 1 miljoen. Indien en voor zover bij de jaarrekening 2010 blijkt, dat dit resultaat niet (geheel) toereikend is de plankosten te dekken, zal aanvullende dekking worden geregeld door een beschikking over de bedrijfsvoeringsreserve van de dienst RO/EZ.

Begrotingswijziging:

Begrotingswijziging 2010						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ					
Naam voorstel	Aanvullend plankostenkrediet Zuidelijke Ringweg Groningen					
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Exploitatie					
Pr.gr. Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05 RO/EZ: Verkeer & Vervoer	250.000		250.000-		250.000	-
Totale begrotingswijziging	250.000	-	250.000-	-	250.000	-

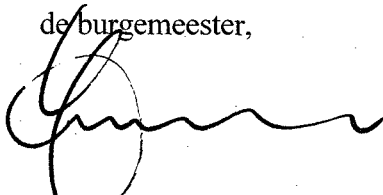
Begrotingswijziging 2010						
Naam voorstel	Aanvullend plankostenkrediet Zuidelijke Ringweg Groningen					
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Investering					
Tijdsplanning krediet	2010					
Pr.gr. Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05 RO/EZ Verkeer & Vervoer	500.000	500.000	-			-
Totale begrotingswijziging	500.000	500.000	-	-	-	-

Gelet op vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. voor het project Zuidelijke Ringweg Groningen tot en met december 2010 een aanvullend plankostenkrediet van € 500.000,-- beschikbaar te stellen. Het totaal beschikbaar gestelde plankostenkrediet komt daarmee op € 1.400.000,--
- II. het plankostenkrediet vooralsnog te dekken uit:
 - a. voor een bedrag van € 250.000,-- uit de gemeentelijke bijdrage RSP van € 80.000.000,--;
 - b. voor een bedrag van € 250.000,-- uit het resultaat organisatiekosten 2010;
- III. indien het dienstresultaat niet toereikend is, een eventueel resterend tekort te dekken uit de bedrijfsvoeringsreserve van de dienst RO/EZ;
- IV. de gemeentebegroting 2010 dienovereenkomstig te wijzigen.

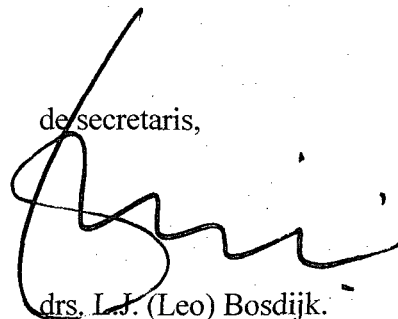
Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

de secretaris,



drs. L.J. (Leo) Bosdijk.