

RAADSVoorSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 10.2286785

Registratienummer : GR 10.

Ingekomen op :

Onderwerp: Voorfinancieren uitbreiding (korte termijn) P+R Haren

Groningen, 24 SEP 2010

Aan de raad,

Inleiding.

In december 2007 is het P+R-terrein Haren in gebruikgenomen en rijdt er een speciale P+R-bus die na het station en centrum doorrijdt naar het UMCG en P+R Europapark. Het transferium is een groot succes. De P+R-bus wordt intensief gebruikt en regelmatig is de 385 plaatsen tellende parkeerplaats volledig en soms zelfs meer dan volledig bezet. Uitbreiding van de capaciteit op zowel de korte als langere termijn is nodig.

Maatregelen P+R Haren.

In de parkeernota is een uitbreiding van P+R Haren voorzien, die op de langere termijn structureel voldoende parkeercapaciteit biedt. Bij die uitbreiding denken we aan 1.500 – 2.000 parkeerplaatsen.

Nabij het huidige P+R-terrein is eind 2009 ruimte beschikbaar gekomen voor uitbreiding, omdat de afspraak van de projectontwikkelaar met de gemeente Haren over de intensieve bebouwing van het Nesciopark kwam te vervallen. Deze beschikbare ruimte willen wij samen met de gemeente Haren en de provincie Groningen benutten om op korte termijn de parkeercapaciteit met ca. 320 parkeerplaatsen te vergroten.

Financiën uitbreiding P+R Haren.

In de op 27 januari 2010 vastgestelde parkeernota is voor uitbreiding van P+R Haren € 5.500.000,-- opgenomen. Dekking van dit budget is voorzien uit de middelen RSP "overig". Voor de uitbreiding van 320 parkeerplaatsen op de korte termijn wordt dit budget niet aangesproken.

De kosten voor de uitbreiding op korte termijn zijn geraamd op € 1.000.000,--.

De dekking hiervan bestaat uit de volgende bijdragen:

- € 250.000,-- uit verleende quick-win bijdrage "Transferium Haren – aansluiting hoofdwegennet/onderliggend wegennet";
- € 250.000,-- Regiofonds;
- € 500.000,-- RSP-project transferia.

Alhoewel er bestuurlijke overeenstemming is over vorenstaande verdeling zijn de bijdragen ad € 500.000,-- uit het RSP-project transferia nog niet beschikbaar. Regionaal bestaat inmiddels overeenstemming over de verdeling van de middelen uit RSP-project transferia. De voorgestelde verdeling moet echter eerst nog aan het ministerie van Verkeer & Waterstaat worden voorgelegd en na instemming van het ministerie ter besluitvorming worden voorgelegd aan Provinciale Staten. De hiermee gepaard gaande proceduretijd (besluitvorming eind 2010) betekent een flinke extra vertraging in de uitbreiding van de ongeveer 320 parkeerplaatsen voor de P+R Haren.

P+R Haren is van groot belang voor ons P+R-areaal. Het is een belangrijke schakel in het bereikbaar houden van de stad. Dat het op Harens grondgebied ligt, doet daar niets aan af. Gezien onze wens tot uitbreiding, de urgentie tot uitbreiding en de behoefte van de gemeente Haren om zekerheid te hebben over de beschikbaarheid van middelen, is een ander financieringstraject dan vorenstaande nodig.

De voorfinanciering houdt in dat de gemeente Haren € 500.000,-- ineens ontvangt van de gemeente Groningen, voor de realisatie van de uitbreiding van de P+R Haren. De middelen worden beschikbaar gesteld, zodra de uitvoering start. De gemeente Haren, als uitvoerende instantie van het project, is verantwoordelijk voor het tijdig indienen van de RSP-aanvraag voor dit project bij de provincie Groningen. Na het beschikbaar komen van de financiële RSP-middelen ontvangen wij het volledige voorgefinancierde bedrag terug.

Wij hebben het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haren schriftelijk op de hoogte gesteld van onze bereidheid tot financiering onder voren genoemde voorwaarden. Uiteraard onder voorbehoud van uw instemming.

Dekking.

De exploitatie wordt in principe niet belast met de voorfinanciering. De voorfinanciering loopt administratief gezien via de balans. Op de balans wordt een vordering opgevoerd in de vorm van nog te ontvangen RSP-middelen. Deze manier van verwerken houdt in dat op dit moment geen begrotingswijziging noodzakelijk is.

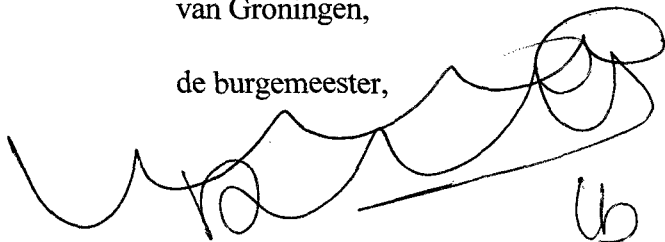
Mocht op een gegeven moment blijken dat het ministerie van Verkeer & Waterstaat de RSP-middelen niet beschikbaar stelt, dan zal de vordering moeten worden afgeboekt ten laste van de exploitatie c.q. het Parkeerbedrijf. Aangezien de uitbreiding van P+R Haren binnen de doelstelling van RSP past en zowel de provincie Groningen, de gemeente Groningen als de gemeente Haren achter dit voorstel tot voorfinanciering staan, achten wij het risico op niet terugbetaling van de middelen klein.

Vorstel.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:
in te stemmen met de voorfinanciering ad € 500.000,- voor de uitbreiding van de
P+R Haren.

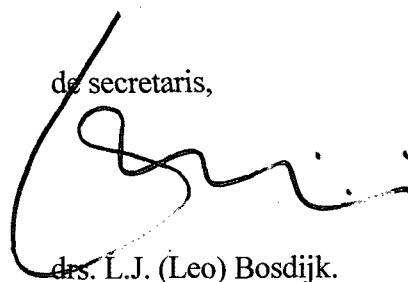
Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, starting with a large loop and followed by several smaller loops and a horizontal stroke.

drs. L.J. (Leo) Bosdijk.