

RAADSVOORSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2502395

Registratienummer : GR 10.

Ingekomen op :

Onderwerp: Herinrichting Paterswoldseweg noordelijk deel

Groningen, **14 JAN 2011**

Aan de raad,

Inleiding.

Het noordelijk deel van de Paterswoldseweg wordt in het zuiden begrensd door de spoorlijn Groningen-Leeuwarden en in het noorden door de Eeldersingel. Van oudsher is de Paterswoldseweg een belangrijke verkeersroute voor het zuiden van de stad. Deze functie is door de ontwikkeling van de Westershaven alleen maar toegenomen. In het betreffende gebied zijn veel detailhandel- en horecabedrijven gevestigd, die te zamen een cluster vormen met als verzorgingsgebied de omliggende wijken (Zeehelden-, Badstratenbuurt, maar ook de Grunobuurt en Laanhuizen.) Deze winkelvoorziening vormt een belangrijk aspect voor de leefbaarheid van voornoemde wijken.

Verder maakt al lang een tabaksfabriek met bijbehorende kantoren deel uit van dit gebied. En op de hoek Paterswoldseweg/Eendrachtskade bevindt zich een groot kantorencomplex (de Zwarte Doos). Het wonen speelt zich voornamelijk af boven winkels en bedrijven. Het gebied, met al deze functies, wordt zeer intensief gebruikt en is aan een opknopbeurt toe. Dit wordt ook sterk bepleit door de betreffende bewonersorganisaties en de daar gevestigde ondernemers.

In de Stadsdeelvisie van mei 2001 is al gepleit voor het laten verrichten van een onderzoek naar de ontwikkelingsmogelijkheden van dit winkelgebied. Verder is het betreffende winkelgebied opgenomen in het stedelijke programma voor winkelcentra. Het handhaven en verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte in de stad is ook een belangrijke doelstelling van de gemeente. Dit is onder andere neergelegd in het Beheerplan Openbare Ruimte Groningen (Borg), maar ook in de nota Detailhandel en Leisure in de stad Groningen, dat meer specifiek gericht is op het bij de tijd houden van het huidige winkel- en verblijfsklimaat. Tenslotte wordt dit deel van de Paterswoldseweg genoemd in het bomenstructuurplan. Uitvoering ervan biedt de mogelijkheid de kwaliteit van de Paterswoldseweg aanzienlijk te verbeteren.

Het plan.

Kern van de aanpak is dat door de uitvoering van de maatregelen uit het bomenstructuurplan in combinatie met daaraan gerelateerde kleine aanpassingen en onderhoud aan de openbare ruimte de kwaliteit van het gebied sterk wordt verbeterd.

Groenparagraaf.

In het bomenstructuurplan staat de Paterswoldseweg aangegeven als hoofdstructuur. In voornoemd plan wordt geconcludeerd dat vanwege de huidige kwaliteit het beeld niet voldoet aan een constante bomen hoofdstructuur. Dit leidt tot de volgende aanbeveling:

- aanbrengen bomenstructuur volgens het bomenstructuurplan (*Quercus cerris*);
- één boom met slechte conditie kappen;
- bij de bestaande bomen groeiplaatsverbetering aanbrengen;
- voor te planten bomen een doorgaande plantsleuf maken.

Uit de aanbeveling komt het volgende voorstel naar voren:

- het kappen van één kapvergunningsplichtige boom;
- het kappen van twee niet kapvergunningsplichtige bomen;
- de herplant van 30 stuks bomen (*Quercus cerris*).

Beheerparagraaf.

Naast bovengenoemde maatregelen uit het bomenstructuurplan wordt een aantal kleine aanpassingen voorgesteld, waarbij gedacht kan worden aan het rechtekken van een deel van het fietspad aan de westzijde van de weg, het inkorten van een bushalte waarbij granietkeien worden vervangen door asfalt, het realiseren van klikeo verzamelplaatsen, het inrichten als parkeerstrook van een uitvoegstrook en los- en laadstrook, het realiseren van nieuwe fietsstallingen en het verbreden van een bestaande parkeerstrook. Verder worden slechte stukken trottoir en inritten herstraat en worden de granietkeien-stroken herlegd.

Fietsparagraaf.

De Paterswoldseweg is een gebiedsontsluitingsweg in de categorie 50 km. De weg heeft een belangrijke verkeersfunctie voor het stedelijke wegennet. De Paterswoldseweg heeft vrijliggende fietspaden. In het kader van de aanpak van de weg wordt aan de westzijde ervan een deel van het fietspad rechtgetrokken. Aan de oostzijde van de weg wordt een aantal fietsstallingsmogelijkheden toegevoegd, vooral ook bij de daar gevestigde horecaondernemingen. In de keienstrook voor de supermarkt wordt het fietsparkeren vervangen door autoparkeren. Op het trottoir daar is voldoende mogelijkheid voor fietsparkeren aanwezig.

Bewonersparticipatie.

In een vroegtijdig stadium is regulier vooroverleg gepleegd met vertegenwoordigers van de bewonersorganisatie uit de aanliggende wijken (Zeehelden- en Badstratenbuurt) en met vertegenwoordigers van de ondernemers, waarbij suggesties zijn gedaan voor het plan. Deze hadden vooral betrekking op het fietsparkeren (meer fietsklemmen) bij de cluster van horecaondernemingen aan de Paterswoldseweg. Ook werd verzocht om een parkeerplaats op te heffen ten noorden van het kruispunt Witte de Withstraat/- Paterswoldseweg waardoor de zichtbaarheid van het fietspad voor afslaand verkeer wordt vergroot. Aan deze verzoeken kunnen wij voldoen. Verder is het plan gedurende vijf weken ter inzage gelegd bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (van 9 oktober tot en met 13 november 2009). Hierop is schriftelijk gereageerd door het bestuur van de buurtvereniging Badstratenbuurt. Voornoemd bestuur vraagt om het opheffen van een parkeerplaats aan de noordzijde van de kruising Niemeyerstraat/Paterswoldseweg, vooral om de situatie voor fietsers bij afslaand gemotoriseerd verkeer veiliger te maken.

Verder verzoekt het bestuur van de Badstratenbuurt om het recht van oversteken mogelijk te maken naar het tegenoverliggende fietspad (vice versa) vanuit de Van Speykstraat, de Witte de Withstraat en de Eelderstraat. Ook deze verzoeken kunnen in het werk worden gerealiseerd.

Financiën.

De kosten voor de aanpak van het noordelijke deel van de Paterswoldseweg worden door ons geraamd op € 443.000,-- (exclusief BTW). De met dit plan samenhangende kosten van de omzetbelasting zijn berekend op € 58.000,--.

De kosten worden gedekt uit de onderstaande dekkingsbronnen:

Dekking:	€
ISV-III 2011 woon- en winkelklimaat	159.000,--
Bijdrage incidenteel nieuw beleid 2002, winkelcentra (3LM2006)	37.000,--
ISV-1, Stadsdeel zuid (3LG0802)	127.000,--
Stadsbeheer bomenstructuurplan	70.000,--
Stadsdeelbudget zuid vernieuwend beheer (3LG2810)	50.000,--
Totaal	443.000,--

Begrotingswijziging 2011							
Betrokken dienst(en)	RO/EZ						
Naam voorstel	Herinrichting Paterswoldseweg Noordelijk deel						
Incidenteel / Structureel	Incidenteel						
Soort wijziging	Exploitatie						
Dopr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
8.5	Wonen - overig	197.000	197.000	-	-	-	-
	Totaal begrotingswijziging	197.000	197.000	-	-	-	-

Het betreft een overheveling van de budgetten naar het juiste deelprogramma.

De overige budgetten staan al op het juiste deelprogramma.

Besluit.

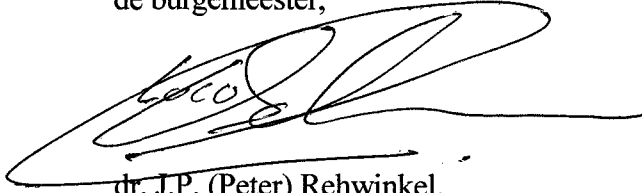
Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. de herinrichtingsplannen voor de Paterswoldseweg noordelijk deel vast te stellen;
- II. de exploitatiebegroting behorende bij de herinrichting van de Paterswoldseweg noordelijk deel vast te stellen;

- III. een taakstellend uitvoeringsbudget ter beschikking te stellen van € 443.000,-- exclusief BCF egaliseringsreserve, met als dekking de aangegeven middelen in de financiële paragraaf;
- IV. de gemeentebegroting 2011 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

de secretaris,

drs. M.A. (Maarten) Ruys.

