

Bestuursdienst

Afdeling PRO
Steller O. Strijker
Onderwerp Parkeerplan Grunobuurt



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 367 86 91

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO12.3025015

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Datum **2 6 APR 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de Grunobuurt is sprake van betaald en vergunningparkeren. Er zijn echter redenen om het bestaande parkeerregime aan te passen. Er vindt stedelijke vernieuwing plaats. Door Nijestee worden 500 woningen en appartementen gebouwd. Uitgangspunt is dat bewoners in de gebouwde voorzieningen parkeren en het bezoek op straat. Dit is ook vastgelegd in het stedenbouwkundig plan, dat door Nijestee is opgesteld. Inmiddels zijn er twee bouwblokken gerealiseerd. En er zijn circa 90 woningen bewoond. Met nieuwe bewoners is gecommuniceerd over de wijziging van het tot nog toe geldende parkeerregime. De boodschap dat er - na vaststelling van dit Parkeerplan - geen vergunningparkeren meer plaatsvindt voor dit deel van de Grunobuurt is bij de bewoners bekend.

De voorgestelde maatregel

Bovenstaande betekent dat er ten behoeve van de nieuw gebouwde en nog te bouwen woningen geen vergunningen voor bewoners en bedrijven meer uitgegeven gaan worden. Wel kunnen bezoekerspassen worden aangevraagd. De bestaande woningen - van voor de stedelijke vernieuwing - zullen geen wijziging van het parkeerregime ondervinden.

De wijziging brengt met zich mee dat bewoners en bedrijven van Grunostraat 1 t/m 105 (oneven), Westinghousestraat 38 en Westinghousestraat 27 t/m 39 en Paterswoldseweg 140 t/m 152 na inwerkingtreding van deze wijziging niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Zij kunnen namelijk gebruik maken van de gebouwde parkeervoorzieningen.

Financiële aspecten van de maatregel

Doordat er voor de nieuwe woningen geen vergunningen meer zullen worden verstrekt heeft dit consequenties voor de inkomsten van het parkeerbedrijf. Er zijn geen extra kosten voor handhaving door Stadstoezicht van het parkeerregime, omdat conform contract er in dit gebied al wordt gehandhaafd. Hiermee valt de wijziging van het parkeerregime binnen de budgettaire neutrale kaders van het project.

Planning en inspraak

Zoals hiervoor al genoemd, zijn of worden aspirant-bewoners die het nieuwe beleid aangaat hierover vooraf geïnformeerd. Niettemin wordt de mogelijkheid tot inspraak geboden. Enerzijds om reden van zorgvuldige besluitvorming, de nota 'Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar! –Parkeerbeleid gemeente Groningen 2010-2020' staat immers een dergelijke procedure voor. Anderzijds omdat parkeerbeleid naar de aard van de zaak – parkeren is voor veel bewoners een delicate kwestie – erom vraagt belanghebbenden zoveel als mogelijk is te horen.

Het parkeerplan zal vervolgens ondanks het feit dat het een uitvoeringskwestie betreft en vaststelling ervan daarmee onder de bevoegdheid van het college valt conform de Parkeernota van 2010 ter besluitvorming aan de raad worden aangeboden.

De planning om te komen tot de vaststelling van het parkeerplan ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

Vrijgeven voor inspraak door college	: april 2012
Ter inzage 4 weken	: april / mei 2012
Verwerking en beantwoording bezwaren	: mei 2012
Wensen / bedenkingen door de raad	: juni 2012
Vaststelling gewijzigd plan door college	: juli 2012

Na de vaststelling van het Parkeerplan en de aanpassing van de Nadere Regels van de Parkeerverordening treedt de wijziging formeel in werking.

Consequentie voor verstrekte vergunningen

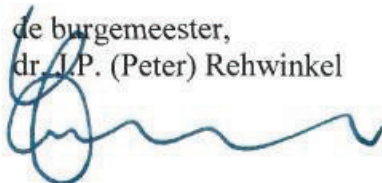
Enkele bewoners van de nieuwe woningen hebben voor het jaar 2012 een parkeervergunning aangevraagd. De gemeente heeft tot nog toe geen grond om deze aanvragen niet toe te kennen, omdat het beleidskader hiervoor nog niet is vastgesteld. Aan bewoners is bij het verlenen van de vergunning schriftelijk aangegeven dat de vergunning wordt afgegeven tot het moment waarop de nieuwe regelgeving in werking treedt.

Daarna kunnen bewoners niet meer in aanmerking komen voor een parkeervergunning.

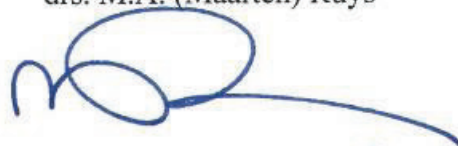
Na verwerking van de inspraakreacties zal de wijziging van de Nadere Regels aan het college worden voorgelegd ter vaststelling, met inachtneming van wensen en bedenkingen van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys





1.0 INLEIDING

Op 27 januari 2010 heeft de raad de Parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld. In deze nota is het gemeentelijk parkeerbeleid voor de periode 2010 – 2020 beschreven. De uitgangspunten van dit beleid zijn onder andere de verbetering van het verblijfsklimaat in de (binnen)stad en meer specifiek het leefklimaat in de oude wijken. In de oudere stadsdelen, vooral in de vooroorlogse wijken, neemt de parkeerdruk en daarmee de overlast toe. Oorzaken zijn de beperkte beschikbaarheid van parkeercapaciteit, een toename van het autobezit en een toename van het aantal parkeerders van elders. De maatregelen die we daarvoor inzetten zijn:

- de uitbreiding van het gebied met betaald en vergunningparkeren buiten de binnenstad;
- het aanscherpen van het vergunningenuitgiftebeleid;
- uitbreiden van het aantal buurtstallingen en gebruik bevorderen;
- tegengaan van interne ritten in gebieden (met kleinere vergunningzones in woonwijken).

Met een proactieve uitvoering van dit onderdeel van het parkeerbeleid, sturen we actief op de verbetering van de leefbaarheid. We houden in de gaten waar parkeer- en leefbaarheidsproblemen ontstaan en nemen dan maatregelen. Dit doen we in alle woonwijken, de oude en de nieuwere, maar ook bij winkelcentra, ziekenhuizen en scholen.

Op 23 november 2011 is de raadscommissie schriftelijk geïnformeerd over de concretisering van dit voornemen in een eerste lichting specifieke projecten.

Te weten:

Grunobuurt;
Oranjebuurt
Noorderplantsoen
Helperplein
Korrewegwijk
Oosterparkwijk

Onderhavig project (parkeren in de Grunobuurt) is een van die specifieke projecten. Dit project behelst de voorbereiding, uitwerking en uitvoering van de wijziging van het bestaande regime van betaald en vergunningparkeren de Grunobuurt.

2.0 Fasering van het proces

Er zijn per deelgebied grofweg 2 fasen te onderscheiden:

1. Opstellen parkeerplan, uitmondend in een raadsbesluit over *invoering* aanpassing van het parkeerregime
2. Realisatie aangepast betaald parkeren regime

Voor alle projecten wordt dus een parkeerplan opgesteld. Op basis van het parkeerplan besluit het college of de raad tot *invoering* aanpassing van het parkeer-regime in een gebied.

Ad 1. In dit parkeerplan wordt de situatie geanalyseerd, de problematiek beschreven, de voorgestelde parkeermaatregel uitgewerkt (in het geval van betaald parkeren bijvoorbeeld tarieven, periodes, gebiedsbegrenzingsen, etc) en worden eventuele aanvullende maatregelen benoemd.

De eerste fase sluit af met het college- of raadsbesluit over de invoering of wijziging van betaald en vergunningparkeren

Fase 1 moet succesvol afgerond zijn voordat fase 2 in werking kan treden.

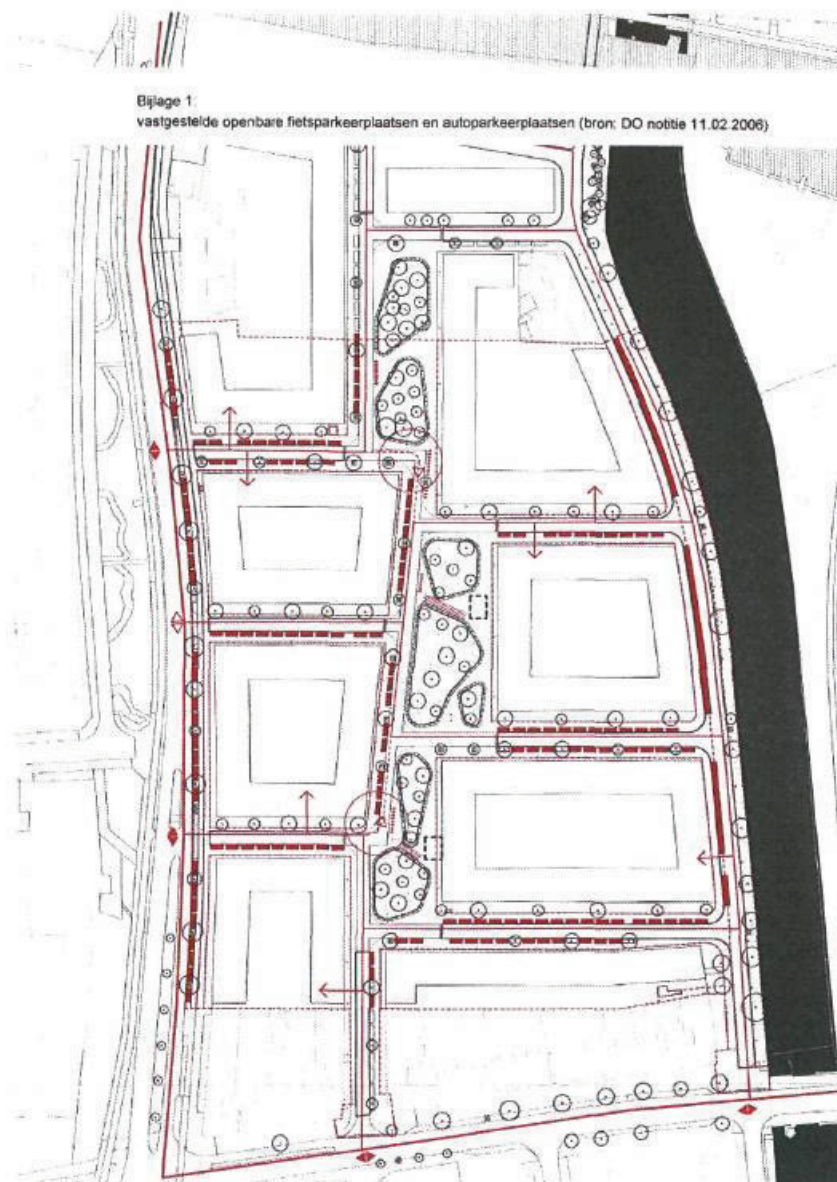
Ad 2. Wijzigingen in het parkeerregime moeten worden vastgelegd in de Parkeerverordening en bijbehorende Nadere Regels. Na realisatie is het Parkeerbedrijf verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving van het parkeerregime (in overleg met de directie Stadstoezicht) en de verstrekking van vergunningen/bezoekerspassen etc. Het Parkeerbedrijf moet daarom intensief worden betrokken bij de voorbereidingen, om de latere uitvoering optimaal te laten verlopen.

3.0 MAATREGELEN

3.1 Aanleiding

In de Grunobuurt is al sprake van betaald en vergunningparkeren. Er zijn echter redenen om het bestaande parkeerregime aan te passen.

Er vindt stedelijke vernieuwing plaats. Daarbij worden door Nijestee 500 woningen en appartementen gebouwd. Uitgangspunt is dat bewoners in de gebouwde voorzieningen parkeren en het bezoek op straat. Dit is ook vastgelegd in het stedenbouwkundig plan, dat door Nijestee is opgesteld. Inmiddels zijn er twee bouwblokken gerealiseerd. En er zijn circa 90 woningen bewoond. Met nieuwe bewoners is goed gecommuniceerd over de wijziging van het tot nog toe geldende parkeerregime. De boodschap dat er - na vaststelling van dit Parkeerplan - geen vergunningparkeren meer plaatsvindt voor dit deel van de Grunobuurt is bij de bewoners bekend. Hieronder is het plangebied opgenomen, met daarin aangegeven het vastgestelde aantal en de plaats van de fiets- en autoparkeerplaatsen.



3.2 De voorgestelde maatregel

Bovenstaande betekent dat er ten behoeve van de nieuw gebouwde en nog te bouwen woningen geen vergunningen voor bewoners en bedrijven meer uitgegeven gaan worden. Wel kunnen bezoekerspassen worden aangevraagd. Parkeerautomaten zijn inmiddels geplaatst en bebording is aangepast. De bestaande woningen – van voor de stedelijke vernieuwing – zullen geen wijziging van het parkeerregime ondervinden.

De wijziging brengt met zich mee dat bewoners en bedrijven van Grunostraat 1 t/m 105 (oneven), Westinghousestraat 38 en Westinghousestraat 27 t/m 39 en Paterswoldseweg 140 t/m 152 na inwerkingtreding van deze wijziging niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Zij kunnen namelijk gebruik maken van de gebouwde parkeervoorzieningen.

3.3 Financiële aspecten van de maatregel

Doordat er voor de nieuwe woningen geen vergunningen meer zullen worden verstrekt heeft dit consequenties voor de inkomsten van het parkeerbedrijf. Er zijn geen extra kosten voor handhaving door Stadstoezicht van het parkeerregime, omdat conform contract er in dit gebied al wordt gehandhaafd. Hiermee valt de wijziging van het parkeerregime binnen de budgettaire neutrale kaders van het project.

3.4 Planning en inspraak

In de Parkeernota van 2010 is aangegeven dat er per wijk een parkeerplan wordt opgesteld en dat deze door de raad wordt vastgesteld. In formele zin is het een collegebevoegdheid omdat het een uitvoeringskwestie betreft van een door de raad vastgesteld beleidskader. Ook is er in dit kader geen formele inspraakprocedure noodzakelijk. Gezien de impact van het onderwerp Wijziging Parkeerregimes is besloten om op het Parkeerplan inspraak te laten plaatsvinden.

De planning om te komen tot de vaststelling van het parkeerplan ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

Vrijgeven voor inspraak door College	: april 2012
Ter inzage 4 weken	: april/mei 2012
Verwerking en beantwoording bezwaren	: juni 2012
Wensen door de raad	: juli 2012
Vaststelling gewijzigd plan door college	: juli 2012

Na de vaststelling van het Parkeerplan en de aanpassing van de Nadere Regels van de Parkeerverordening treedt de wijziging formeel in werking.

3.5 Consequentie voor verstrekte vergunningen

Enkele bewoners van de nieuwe woningen hebben voor het jaar 2012 een parkeervergunning aangevraagd. De gemeente heeft tot nog toe geen grond om deze aanvragen niet toe te kennen, omdat het beleidskader hiervoor nog niet is vastgesteld.

Aan bewoners is bij het verlenen van de vergunning schriftelijk aangegeven dat de vergunning wordt afgegeven tot het moment waarop de nieuwe regelgeving in werking treedt. Daarna kunnen bewoners niet meer in aanmerking komen voor een parkeervergunning.