

## Raadsvoorstel



Onderwerp **Onderdoorgang Paterswoldseweg (BCF)**  
Steller/telnr. **Gerd Boerema/ 14050** Bijlagen -0

---

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	<b>Broeksma</b>	Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand <input type="checkbox"/> Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA	

---

### Voorgesteld raadsbesluit

#### De raad besluit:

- I. de gewijzigde totale kosten voor de onderdoorgang Paterswoldseweg te bepalen op € 19.484.000,-
- II. hiervoor het krediet gewijzigd vast te stellen op € 19.484.000,-
- III. deze kosten geheel te dekken uit het REP.
- IV. de begroting 2020 op programmaniveau te wijzigen.

---

### Samenvatting

In 2018 is ons college een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de provincie Groningen voor de realisatie van onder meer de Onderdoorgang Paterswoldseweg. Doel van deze samenwerking is om optimaal gebruik te maken van het BTW compensatiefonds. De financiële effecten van deze samenwerking zijn opgenomen in de begroting van 2018 voor een bedrag van 12,2 miljoen euro. Er zijn echter door de provincie Groningen ook voor 2018 al kosten gemaakt. Ook deze kosten dienen in het kader van de samenwerking door gemeente gedragen te worden. Om deze reden heeft de provincie ons een subsidiebeschikking verstrekt die uit **gaat van een totale investering van € 19.484.000 (prijspeil 2018)**. Dit raadsvoorstel voorziet in verhoging van het krediet, zodat er optimaal van het BTW compensatiefonds gebruik kan worden gemaakt. Het verhogen van het krediet heeft voor de gemeente geen financiële gevolgen. De provincie is en blijft risicodragers van het project.

B&W-besluit d.d.: 24 maart 2020

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

In 2003 is het BTW Compensatiefonds geïntroduceerd waarbij gemeenten en provincies in rekening gebrachte btw in de fiscale 'niet-ondernemerstaken' van gemeente en provincies kunnen declareren bij het Rijk. Het BTW-compensatiefonds is een rijksbegrotingsfonds dat naast het gemeente- en provinciefonds bestaat. Het begrotingsrisico van het rijksbegrotingsfonds ligt op dit moment ook bij gemeenten en provincies en derhalve niet bij het Rijk.

**Aanleg van infrastructuur is een dergelijke 'niet-ondernemerstaak' van gemeente en/of provincie.** Dus als gemeente een fietspad aanlegt voor het gemeentelijk areaal, dan kan gemeente de in rekening gebrachte BTW declareren bij het BCF.

De (fiscale) situatie verandert als bijvoorbeeld de provincie het fietspad aanlegt of een andere gemeente, waarmee ons areaal wordt uitgebreid. In beginsel is er dan geen recht op verrekening van btw bij het BCF door de **die 'derde' opdrachtgever. Dat is door toedoen van wettelijke bepalingen uit het BCF, welke stelt dat de 'levering van een goed of dienst moet worden genoten door de afnemer'.** De achtergrond van deze bepaling is om misbruik van het fonds te voorkomen door als BCF-gerechtigde goederen in te kopen en die vervolgens weg te geven aan niet BCF-gerechtigden (bijvoorbeeld allerlei ICT-voorzieningen voor een buurtvereniging).

Reeds in 2018 is ons college een, fiscale, samenwerking aangegaan met de provincie Groningen voor de realisatie van onder meer de Onderdoorgang Paterswoldseweg. De financiële effecten daarvan zijn opgenomen in de begroting van 2018 waarbij de provincie nog geen rekening had gehouden met kosten die al voor de afgesloten samenwerkingsovereenkomst waren gemaakt. Ook deze kosten zijn declarabel bij het BCF. Om deze reden heeft de provincie ons een bijdrage verstrekt die uit gaat van een totale investering van **€ 19.484.000 (prijsspeil 2018)** waarbij er vanuit was gegaan dat circa 10 miljoen aan kosten in de jaren 2020, 2021 en 2022 zouden komen. De voortgang van de bouw van de onderdoorgang is echter al zeer ver gevorderd dat we nu verwachten dat alle kosten al dit jaar in rekening wordt gebracht.

Hoewel de gemeente geen risicohouder van het totaalproject is, is het wel noodzakelijk dat uw raad het krediet van 12,2 miljoen met **€ 7.284.000** verhoogt tot het bedrag uit de eerder genoemde subsidiebeschikking ter hoogte van **€ 19.484.000,-** zodat er optimaal gebruik kan worden gemaakt van onder andere het BCF.

### Kader

---

De bestaande samenwerking met de provincie Groningen rondom infrastructurele werken in de gemeente Groningen.

### Argumenten en afwegingen

---

Dit sluit aan bij de samenwerkingsovereenkomst die ons college met de provincie in 2018 is aangegaan.

### Maatschappelijk draagvlak en participatie

---

Niet van toepassing.

### Financiële consequenties

---

Ondanks dat de bedragen bij elkaar genomen groot zijn, leveren deze bedragen geen begrotingsdruk op de gemeentebegroting, doordat de provincie Groningen een subsidiebeschikking heeft afgegeven voor het totale bedrag.

Evenwel is noodzakelijk dat uw raad een krediet beschikbaar stelt om de uiteindelijke uitgaaf rechtmatig te verrichten. Om deze reden stellen we u voor om het krediet voor de onderdoorgang Paterswoldseweg van 12,2 miljoen met **€ 7.284.000 te verhogen tot € 19.484.000,-** zodat er optimaal gebruik kan worden gemaakt van het BCF. De kosten worden gedekt uit het REP (Ruimtelijk Economisch Programma). Het verhogen van het krediet heeft voor de gemeente geen financiële gevolgen. De provincie is en blijft risicohouder van dit project.

<b>Begrotingswijziging Investerings 2020</b>						
<b>Onderdoorgang Paterswoldseweg (BCF)</b>						
Betrokken directie(s)	<b>Stadsontwikkeling</b>					
Titel Raads- / Collegevoorstel	<b>Onderdoorgang Paterswoldseweg (BCF)</b>					
Besluitvorming (orgaan + datum)	<b>Raad</b>					
Incidenteel / Structureel	<b>I</b>					
Looptijd	<b>2020-2021</b>					
Soort wijziging	Investing					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Programma</b>	<b>Deelprogramma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo te activeren</b>
07. Verkeer	07.2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	7.284	7.284	0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>7.284</b>	<b>7.284</b>	<b>0</b>

### **Overige consequenties**

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

### **Vervolg**

Indien uw raad instemt met het verhogen van het krediet dan zal dit verwerkt worden in de begroting van 2020.

### **Lange Termijn Agenda**

Dit voorstel is niet opgenomen op de LTA van uw raad.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,  
Mattias Gijsbertsen

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*