



## Nieuwsbrief Paddepoelsterbrug

Februari 2020

Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T (088) 797 44 00  
F (088) 797 44 12  
www.rijkswaterstaat.nl

[paddepoelsterbrug@rws.nl](mailto:paddepoelsterbrug@rws.nl)

Beste betrokkene bij de Paddepoelsterbrug,

Via deze nieuwsbrief willen we u informeren over de diverse ontwikkelingen rond de Paddepoelsterbrug. U vindt in deze brief informatie over:

1. De afhandeling van de motie Schonis c.s.,
2. Het verwijderen van de oude brugdelen,
3. De voortgang van de tijdelijke fiets-voetgangersbrug,
4. Het structureel herstel van de verbinding,
5. Participatie
6. Veiliger maken omleidingsroutes

### 1. Afhandeling motie Schonis c.s.

Op 25 november 2019 heeft de Tweede Kamer een motie van de heer Schonis (D66) en anderen aangenomen. De motie verzoekt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om een onderzoek uit te voeren naar een tijdelijk alternatief voor de Paddepoelsterbrug. Op 21 februari heeft de Minister de Tweede Kamer geïnformeerd over afhandeling van de motie. De gehele brief kunt u terugvinden op de website van de Tweede Kamer

[https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven\\_regering](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering)

### 2. Verwijderen oude brugdelen

In de tweede helft van april 2020 gaat de aannemer de oude brugdelen verwijderen. De nog aanwezige brughoofden worden tot aan de oever afgezaagd en de betonnen palen worden uit het water gehaald. Ook de houten geleidewerken in de vaarweg worden verwijderd. Deze werkzaamheden gaan voor (geluids)hinder zorgen in de directe omgeving. Zodra de definitieve planning bekend is, worden de direct aanwonenden hierover geïnformeerd.

### 3. Voortgang tijdelijke fiets-voetgangersbrug

Zoals afgesproken tijdens het bestuurlijk overleg van 7 juni 2019 wordt er een tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug met een doorvaarhoogte van 9,10 meter in de buurt van de oude Paddepoelsterbrug gebouwd. De planning is dat de Europese aanbesteding van de brug na de zomer 2020 plaatsvindt en dat de bouw

van de brug medio 2021 kan beginnen. Ook bekijkt Rijkswaterstaat of er nog een versnelling mogelijk is.

De keuzes rondom de tijdelijke brug maakt Rijkswaterstaat niet alleen. In februari 2020 (zie '5. participatie') start Rijkswaterstaat de gesprekken met de omgeving en bestuurlijke partners over de vorm, toegankelijkheid, duur en uitstraling van de tijdelijke brug, de aanpassingen in de aansluitende wegen en fietspaden en over het beheer en onderhoud van de brug.

#### **4. Structurele oplossing voor de verbinding**

De Minister neemt in de zomer 2020 een besluit over het wel of niet structureel herstellen van de verbinding bij de Paddepoelsterbrug. Als voorbereiding hierop:

- voert Rijkswaterstaat een netwerkanalyse uit. Dit is een analyse die de nut en noodzaak vanuit verkeerskundig oogpunt (recreatieve fietsers, woon-werk/school-fietsers, wandelaars) bekijkt.
- onderzoekt Rijkswaterstaat de potentiële locaties voor de twee door de minister vastgestelde alternatieven: een hoge brug met een doorvaarthoogte van 9,10 meter en een beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 5,50 meter.
- haalt Rijkswaterstaat de wensen op uit de omgeving en van bestuurders.
- wordt waar mogelijk gebruikt gemaakt van de analyse en afweging uit de verkenning planstudie van de provincie Groningen (2015).

Dit alles moet leiden tot een advies aan de minister inclusief standpunt van de regionale bestuurders en omgeving.

#### **5. Participatie**

In februari 2020 start een participatieproces rondom de structurele oplossing voor de Paddepoelsterbrug. Hiervoor organiseert Rijkswaterstaat een aantal overleggen:

- Bestuurlijk overleg
- Klankbordgroep met relevante stakeholders en omwonenden
- Gesprekken en bijeenkomsten met de omwonenden

In het bestuurlijk overleg zitten de wethouder van de gemeente Groningen, de gedeputeerde van de provincie Groningen en de HID van Rijkswaterstaat Noord-Nederland (namens de Minister). Bij de voorbereiding worden ook de gemeenten Westerkwartier, het Hogeland en het waterschap Noorderzijlvest betrokken. Besluitvorming over de tussenresultaten en het advies aan de minister voor de structurele oplossing vindt plaats in het bestuurlijk overleg.

Over alle onderzoeken, tussenresultaten en adviezen vindt overleg plaats in een klankbordgroep. Hiervoor worden relevante stakeholders (zoals Fietsersbond, Wandelnet, Pieterpad, Schuttevaer en de actiegroep Brug Terug) uitgenodigd. Het doel van de klankbordgroep is om de deelnemers te informeren over de voortgang, mee te laten denken over de oplossingen en adviezen en om wensen uit de omgeving op te halen. In de klankbordgroep vindt geen besluitvorming plaats.

Om in gesprek met elkaar te komen en te blijven worden daarnaast ook bijeenkomsten met direct omwonenden ingepland.

Verder informeren wij geïnteresseerden en omwonenden via een website en nieuwsbrief. Heeft u deze nieuwsbrief niet rechtstreeks per mail van Rijkswaterstaat ontvangen? Stuur om u aan te melden dan een e-mail naar [paddepoelsterbrug@rws.nl](mailto:paddepoelsterbrug@rws.nl)

Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland

#### **6. Veiliger maken omleidingsroutes**

In het bestuurlijk overleg met de regio van november vorig jaar is door de Minister € 350.000,- beschikbaar gesteld aan de verantwoordelijke gemeenten Groningen en Westerkwartier om de omleidingsroutes te verbeteren die langer dan eerst voorzien in gebruik zullen zijn. Beide gemeenten hebben aangegeven dit uiterlijk dit najaar gerealiseerd te hebben.