

Aan de gemeenteraad

De inhoud van deze brief komt overeen met onze (schriftelijke) inspraak voor de gecombineerde raadscommissievergadering 10 juni a.s. inzake vaststellen kaders nieuw ontwerp Gerrit Krolbrug en de motie 'Praten als brugman'

Groningen, 7 juni 2020

Geachte gemeenteraad,

U heeft als gemeenteraad duidelijk aangegeven dat de beslissing over de nieuwe Gerrit Krolbrug de toekomstige beslissing over het Oosterhamriktracé niet mag beïnvloeden. Wethouder Broeksma heeft u dit vervolgens ook nadrukkelijk toegezegd. Deze toezegging is belangrijk omdat de beslissing over het Oosterhamriktracé een zorgvuldige afweging vergt.

Zoals u weet steunen wij met name daarom de door De Hunze en Van Starckenborgh, Beijum en het WOK voorgedragen voorkeursvariant. Deze is conform uw motie een brede brug met gescheiden fietspaden en doet geen afbreuk aan de huidige verkeerscapaciteit.

In de collegebrief aan u d.d. 27 mei j.l. vinden wij de toezegging van de wethouder niet terug. In tegendeel: onder het kopje *samenhang projecten* wordt wel degelijk een koppeling gemaakt tussen de Gerrit Krolbrug en de eventuele verkeersfunctie van de nieuwe busbaanbrug.

De brief wekt de indruk dat de Gerrit krolbrug evengoed afgeschaald kan worden, nu deze niet kan dienen als stadsontsluiting. Dit is merkwaardig omdat niemand erop rekent dat de Korreweg een stadsontsluiting wordt. Dat is de Korreweg nu immers ook niet. Het is slechts van belang dat de nieuwe Gerrit krolbrug ten minste de huidige capaciteit voor auto- en fietsverkeer kan behouden, zodat voorkomen wordt dat de nieuwe brug een auto-ontsluitingsweg door het Oosterhamriktracé nodig maakt.

Wij maken ons zorgen over de miskennis van deze samenhang die uit de collegebrief spreekt. Ook maken wij ons zorgen over de financiële kant van de aanleg van de bruggen over het Van Starckenborghkanaal. In hoeverre zijn de bruggen budgettair gezien aan elkaar gekoppeld? De wethouder heeft u toegezegd te gaan voor 'de beste brug'. In dit licht is het zorgwekkend dat de collegebrief (opnieuw) vermeldt dat het oorspronkelijk ontwerp niet binnen de financiële kaders maakbaar is. We vrezen daarom dat de door de bewoners gewenste variant om budgettaire redenen wordt afgewezen, namelijk om middelen te besparen voor de aanleg van een dure auto-ontsluitingsbrug op de plaats van de huidige busbaanbrug.

We vragen de gemeenteraad daarom om bij het vaststellen van de kaders voor de nieuwe Gerrit krolbrug nogmaals te benadrukken dat het ontwerp van deze brug, zowel functioneel

als budgettair, onafhankelijk moet zijn van de latere beslissing met betrekking tot de toekomstige nieuwe busbaanbrug en het Oosterhamriktracé,

Met vriendelijke groet,

Bewonersorganisatie Oosterparkwijk
Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost
Woonschepen Oosterhamrikkanaal