

Datum : 16-05-2021

Onderwerp: Aanvaring Gerrit Krolbrug 15 mei 2021: eerste indruk

---

### **Wat is er gebeurd**

Op 15 mei 2021 is kort na middernacht de Gerrit Krolbrug aangevaren door een leeg binnenvaartsschip, de Bodensee. Het brugdek is daarbij van het landhoofd verschoven en klem komen te zitten. De vaste fiets-loopbruggen zijn daarbij niet geraakt. Om de schade te kunnen beoordelen, moet het brugdruk eerst worden verwijderd. Pas dan wordt duidelijk of terugplaatsing mogelijk is, of dat het brugdek wordt afgevoerd. Uit veiligheidsoverwegingen blijven de fiets-loopbruggen tot dat moment gesloten vanwege het gevaar van losspringende onderdelen, betonresten, etc tijdens de werkzaamheden.

Uit een eerste inventarisatie komt naar voren dat er geen sprake was van technische mankementen of disfunctioneren van de vaarweg, de bediening, bruglichten, etc. Het verdere onderzoek naar de toedracht en de rol van de kapitein en de bemanning wordt uitgevoerd door de landelijke eenheid van de politie, de standaard werkwijze bij dit type ongevallen.

### **Geen slachtoffers**

Nu bekend bij ons is dat er tijdens de aanvaring 2 mensen op de brug waren. Een scooterrijder, die licht gewond raakte, en een jonge vrouw die ongedeerd bleef. Met beide is contact geweest of wordt nog contact gezocht door wethouder Broeksma namens gemeente en Rijkswaterstaat. Ook ontvangen zij een bos bloemen.

### **De eerste gevolgen**

Zolang de veiligheid voor gebruikers en in de omgeving niet is geborgd, blijft de brug gesloten voor alle weg- en vaarverkeer. Dat betekent dat de dagelijkse gebruikers (voetgangers, 15.000 fietsers en 3.500 auto's en vrachtauto's) een andere route moeten kiezen. De dichtstbijzijnde opties daarvoor zijn de Noordzeebrug of de Oostersluis.

De wegverbinding is een belangrijke route in het verkeerssysteem, met name voor de voetgangers en fietsers. Ook de vaarweg is cruciaal voor de binnenvaart. Alle inspanningen zijn er daarom op gericht deze situatie zo kort mogelijk te laten duren en de verbinding voor de voetgangers en fietsers en voor het vaarverkeer zo snel mogelijk te herstellen. Dat lijkt op dit moment een kwestie van dagen, gestreefd wordt naar openstelling voor de maandagochtendspits, als het stedelijke verkeer weer op gang is.

De schade aan de brug moet nog beoordeeld worden, maar lijkt dermate groot dat wij er nu rekening mee houden, dat de verbinding voor autoverkeer voorlopig niet hersteld kan worden. De vaste fiets-loopbruggen lijken op dit moment onbeschadigd en we verwachten dat voetgangers en fietsers op die manier weer snel het kanaal kunnen passeren.

Ook de volledige vaarweg Lemmer – Delfzijl is vanwege de aanvaring gestremd en de binnenvaart op deze route is tot stilstand gekomen. Als het brugdek verwijderd is kan ook dat weer hervat worden.

### **De eerste maatregelen**

Door de operationele dienst van Rijkswaterstaat zijn na het ongeval direct maatregelen genomen ter borging van de veiligheid en is het gebied rondom de brug afgezet. Daarnaast zijn er ook voor de weggebruikers informatieborden en tekstkarren geplaatst en zijn omleidingsroutes ingesteld.

Het is duidelijk dat er forse hinder zal ontstaan voor wegverkeer. De komende week en daarna monitoren we daarom de gevolgen ter plekke en elders in de stad. Vragen daarbij zijn bijvoorbeeld hoe de fiets-loopbruggen functioneren als alle gebruikers die route gaan nemen en of het omrijden van autoverkeer elders in de stad tot doorstromings- of verkeersveiligheidsproblemen leidt. Samen met Groningen Bereikbaar en de daar beschikbare verkeersinformatie houden we dit in de gaten en onderzoeken zonodig aanvullende maatregelen.

Specifieke groepen vragen bijzondere aandacht zoals de minder validen waarvoor de trappen van de fiets-loopbruggen soms een te grote hindernis kunnen zijn, de bedrijven in de nabije omgeving en hun bereikbaarheid en wellicht nog andere. We willen bekijken of daarvoor aanvullende maatregelen wenselijk en mogelijk zijn.

### **Hoe nu verder**

Eerst prioriteit ligt bij de veiligheid van de omgeving en het herstel van de verbindingen voor zover mogelijk. Daar gaat onze aandacht nu naar uit. Ook een zorgvuldige communicatie over de situatie en beschikbaarheid van de brug voor weggebruikers is daar een onderdeel van.

Vervolgens vragen wij Rijkswaterstaat te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de verbinding volledig te herstellen, al dan niet met tijdelijke voorzieningen. De brug is van groot belang voor het stedelijk verkeer en de gevolgen van het ontbreken er van zijn groot.

### **Relatie met de studie Vervanging Gerrit Krolbrug**

De lopende MIRT-Planuitwerking naar de vervanging van de brug bevindt zich in de laatste onderzoeksfase. Meerdere varianten zijn daarin in beeld en samen met bewoners wordt nu nog een door de omgeving gevraagde lage brugvariant uitgewerkt.

Het ongeval en mogelijk langere tijd beperkte beschikbaarheid van de brug, benadrukt het belang van een spoedige besluitvorming over vervanging, met een zorgvuldige betrokkenheid van de omgeving. We vragen daarom Rijkswaterstaat te onderzoeken op welke manier de periodes van besluitvorming, uitwerking, aanbesteding en realisatie zo kort mogelijk kunnen zijn.