

Geachte raadsleden,

Het Kabinet-Rutte IV heeft €3 miljard gereserveerd om op termijn, met medefinanciering vanuit de regio en Europese fondsen, de Lelylijn te kunnen aanleggen. De aanleg van grote infrastructurele projecten verloopt via de werkwijze van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit houdt in dat er eerst onderzoek wordt gedaan naar alle aspecten gerelateerd aan de komst van een Lelylijn en er wordt een voorkeursvariant in kaart gebracht. Bij zicht op voldoende financiering is de ambitie om nog in deze kabinetsperiode een MIRT-verkenning te starten, waarna de planuitwerking en realisatie volgen.

Sinds begin dit jaar is er een gezamenlijke projectorganisatie Lelylijn van Rijk en regio opgericht die het MIRT-onderzoek uitvoert. Het bestuurlijk overleg Deltaplan, waarin ook de gemeente Groningen zitting heeft, stuurt de projectorganisatie aan. Ook bewoners, belanghebbenden en andere regionale overheden worden met regelmaat bij het MIRT-onderzoek betrokken. De eerste actie uit dit participatietraject is de Participatieve Waarde Evaluatie (PWE) Lelylijn die in februari en maart is uitgevoerd.

### **Persconferentie PWE Lelylijn**

Vanmiddag (maandag 15-5) was een persbijeenkomst over de resultaten van deze PWE in de stationshal in het Hoofdstation Groningen. Na een openingswoord van wethouder Philip Broeksma lichtte het onderzoeksbureau haar bevindingen toe en gaven staatssecretaris Vivianne Heijnen en commissaris van de Koning René Paas hierop hun reflectie en er was ruimte voor persvragen.

### **Wat is een PWE?**

Een PWE is een inwonersraadpleging. Bij PWE worden respondenten op de stoel van de overheid gezet. In de PWE zien inwoners welke vraagstukken de ontwerpers en de beleidsmakers aan de tekentafel tegenkomen en welke afwegingen en keuzes voorliggen. Het is niet de bedoeling om alleen te meten hoeveel mensen voor of tegen zijn. Een PWE gaat op zoek naar welke waarden, voorkeuren en zorgen er leven bij burgers over de Lelylijn. Zo wordt duidelijk wat inwoners belangrijk vinden waar de overheid op moet sturen in het ontwerp- en besluitvormingstraject. In dit geval is de PWE in heel vroeg stadium gedaan en vormt dit de eerste participatieactiviteit binnen het project Lelylijn.

### **Resultaten PWE openbaar**

In totaal hebben ruim 11.000 inwoners in heel Nederland de PWE ingevuld. Voor de opzet van het onderzoek en de resultaten van de PWE Lelylijn verwijzen we naar bijgevoegde samenvatting van het onderzoeksrapport van de PWE zoals die vanmiddag openbaar zijn gemaakt. Ook hebben we een brief van projectorganisatie over de PWE aan betrokken provincies en gemeenten bijgevoegd.

### **Aankondiging informerende brief Deltaplan en Lelylijn**

Met het inrichten van een gezamenlijk projectorganisatie Lelylijn zetten we een belangrijke volgende stap richting het realiseren van deze snelle treinverbinding. De Lelylijn is een belangrijk onderdeel van het Deltaplan van het Noorden. Dit plan moet bereikbaarheid, wonen en werken stimuleren in Noord-Nederland en Flevoland. De komende 1½ jaar wordt er veel onderzocht, afgewogen en worden principe keuzes gemaakt over de toekomst van de Lelylijn. Het college hecht eraan uw raad nauw te informeren en te betrekken bij dit proces. Daarom bereidt het college een informerende brief aan uw raad voor met toelichting over de opdracht van het projectbureau, status, werkwijze, planning en onze betrokkenheid en inzet rondom de Lelylijn en het Deltaplan. De bedoeling is deze brief in juli naar de raad te sturen.

Met vriendelijke groet,

wethouders Van Niejenhuis en Broeksma